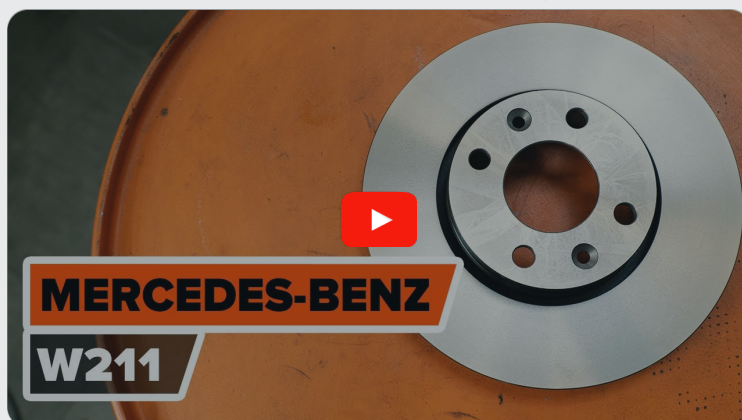




Jak wymienić tarcze  
hamulcowe przód w  
**Mercedes W211** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



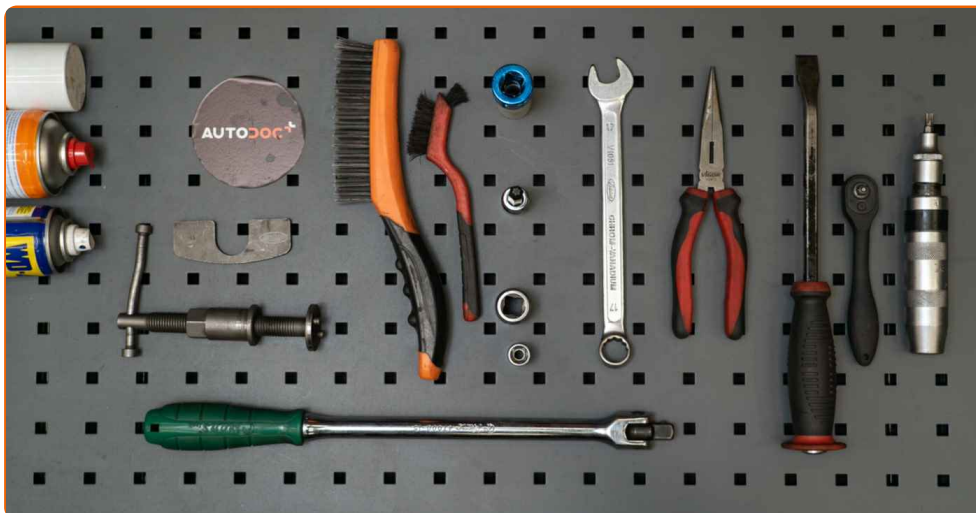
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 240 4-matic (211.080), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), (+ 15)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – MERCEDES W211. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Śrubokręt udarowy
- Łom
- Szczypce okrągłe
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

## Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes W211. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie Mercedes W211 w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – MERCEDES W211. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

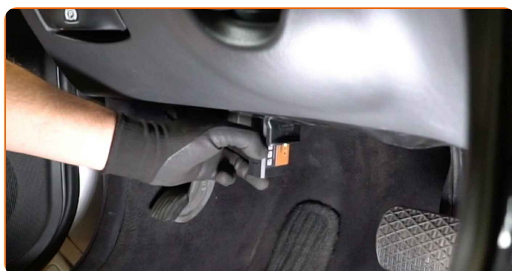
1

Odkryj maskę silnika.



2

Podłącz urządzenie serwisowe i przełącz system SBC w tryb serwisowy.



**Uwaga!**

- Niektóre pojazdy mogą nie mieć systemu SBC.

**3**

Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



**4**

Zabezpiecz koła klinami.

**5**

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**6**

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



**7**

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

8

Ściągnij koło.



9

Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



10

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



11

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 12** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Zdejmij zacisk hamulcowy.



### Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes W211. Wskazówka od AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

**14** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



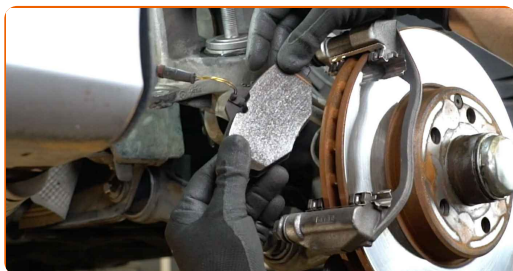
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes W211. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**15** Zamontuj praskę do cofania tłoczków hamulcowych.



**16** Zdejmij klocki hamulcowe.



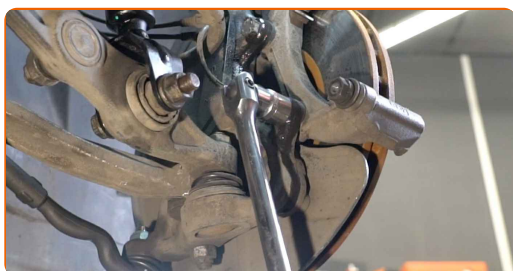
**17** Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



**18** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**19** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



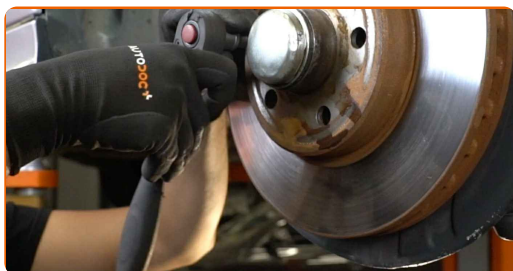
**20** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



**21** Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



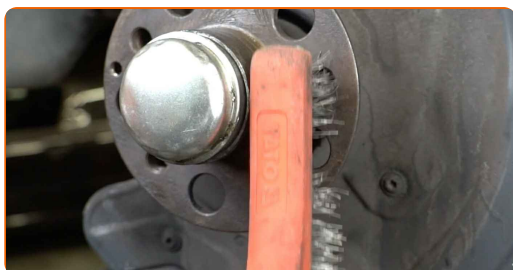
**22** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



**23** Zdejmij tarczę hamulcową.



**24** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**25** Zainstaluj tarczę hamulcową.



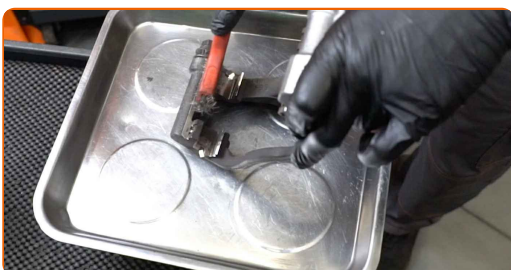
26

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



27

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

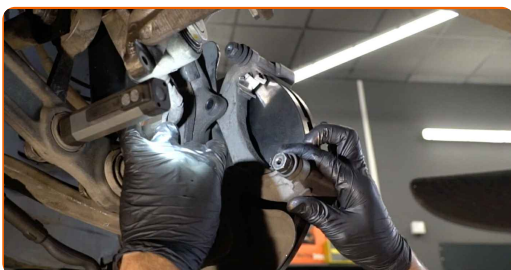


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes W211. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

28

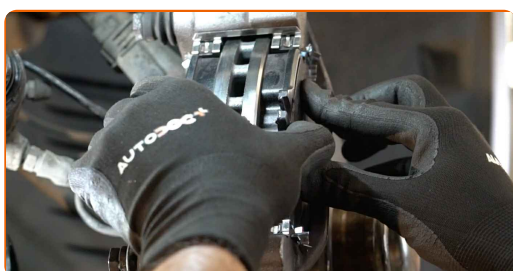
Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



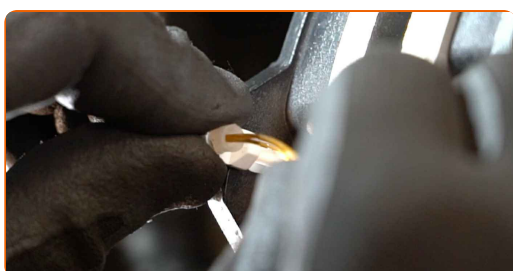
- 29** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



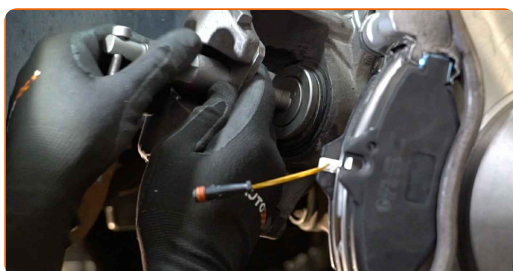
- 30** Zainstaluj klocki hamulcowe.



- 31** Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



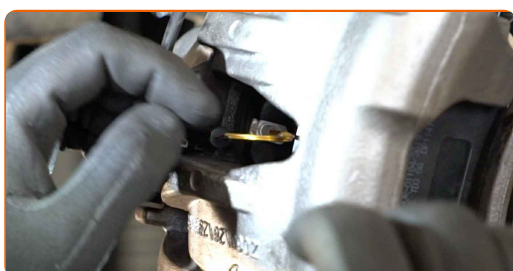
- 32** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



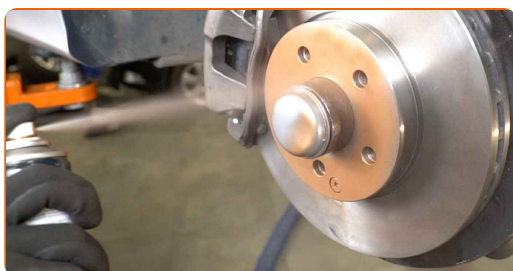
- 33** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 34** Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



- 35** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



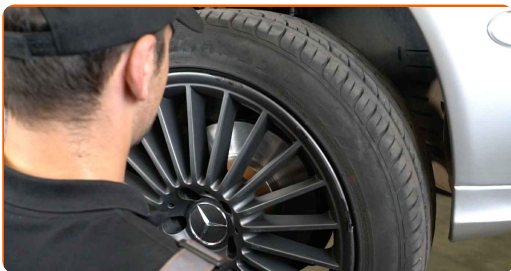
- 36** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes W211. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

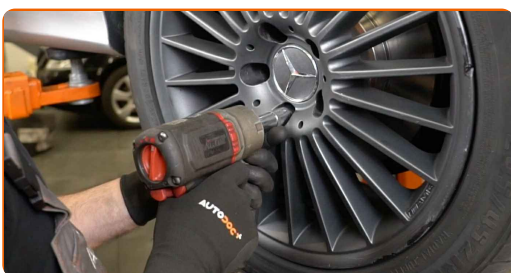
**37** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

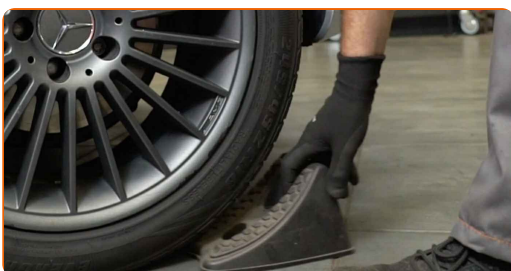
**38** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**39** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.

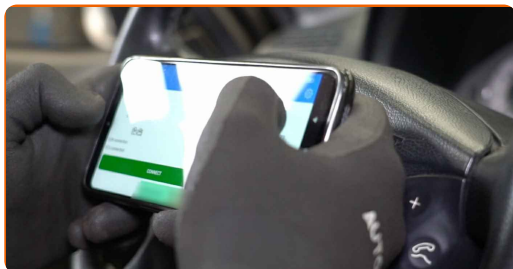


**40** Usuń podnośniki oraz kliny.



41

Przełącz system SBC w tryb roboczy i odłącz urządzenie serwisowe.

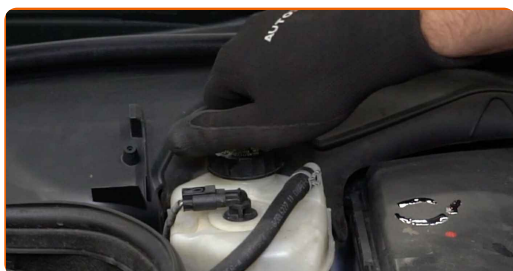


Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes W211. Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

42

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes W211. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**



**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W211**

**TARCZE HAMULCOWE DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ**

**TARCZE HAMULCOWE DO MERCEDES W211: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.