



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**Mercedes W211** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 Kompressor (211.241), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 CDI (211.206), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 CDI (211.207), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 230 T (211.252)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES W211. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h12
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze E18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Młotek
- Wybijak
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

**Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Wskazówka:**

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mercedes W211 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Odkryj maskę silnika.



**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



**3** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

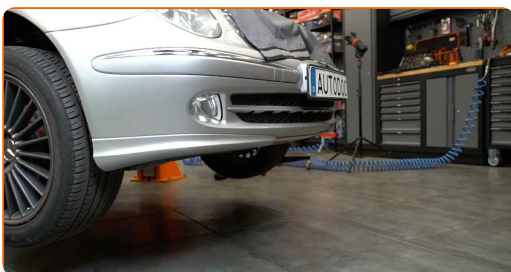


- 5 Zabezpiecz koła klinami.

- 6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



- 8 Odkręć śruby koła.

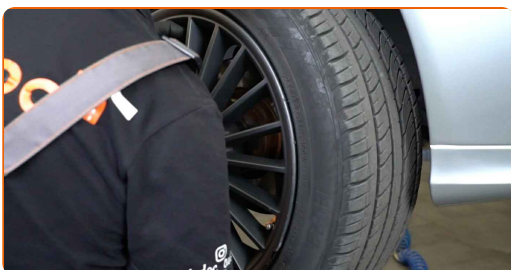


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

9

Ściągnij koło.



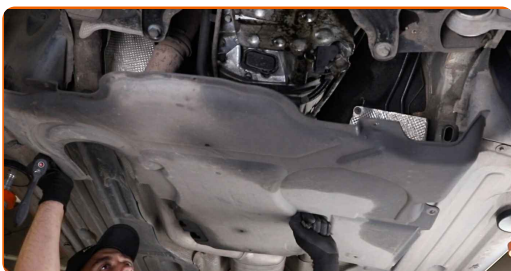
10

Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Zdejmij osłonę miski olejowej.



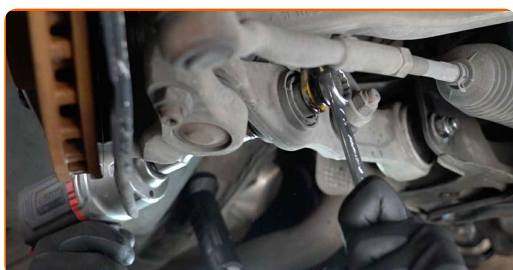
- 12** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Wyczyścić mocowania kolumny amortyzatora. Wyczyścić mocowania łącznika stabilizatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



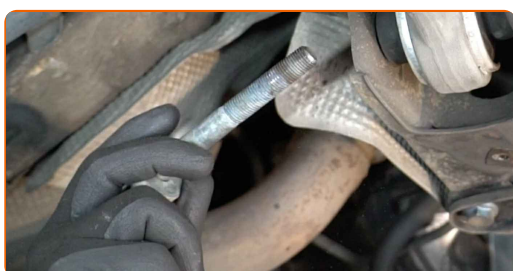
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

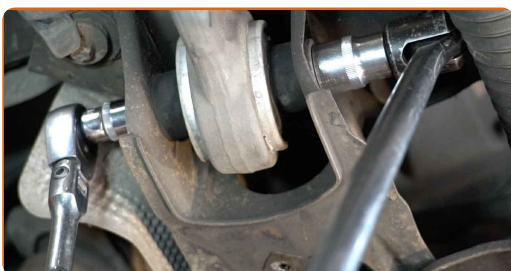
- 13** Odkręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



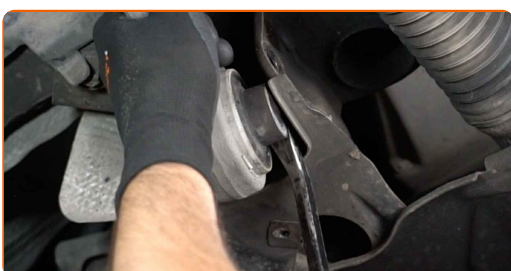
- 14** Odkręć śrubę mocującą.



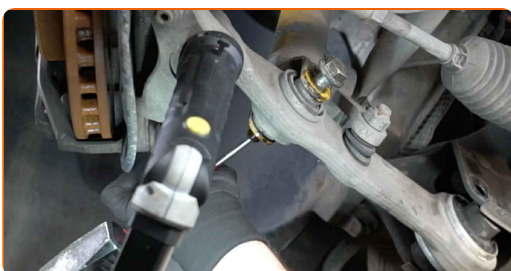
- 15** Odkręć ramię mocujące od ramy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



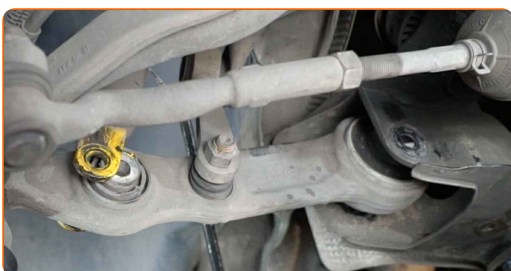
- 16** Zdejmij wahacz. Użyj łomu.



- 17** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

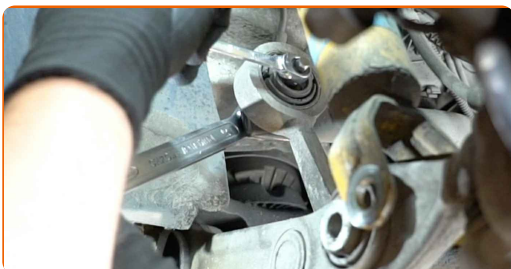


- 18** Odłącz dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.

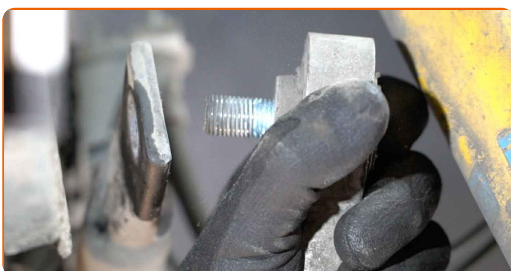




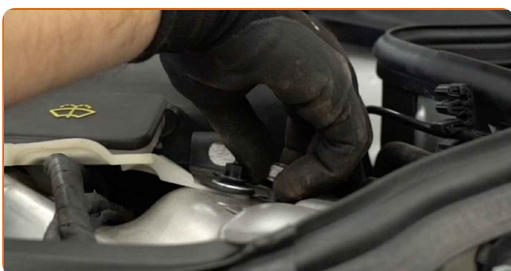
- 19** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 20** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



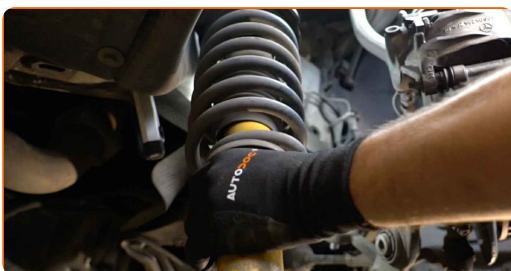
- 21** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



**AUTODOC poleca:**

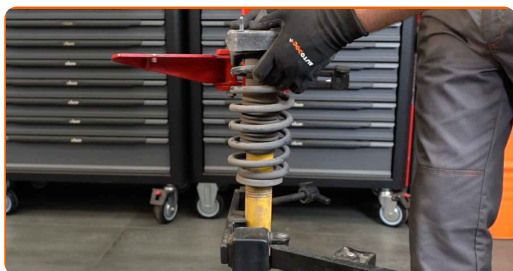
- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

- 22** Wyjmij kolumnę resorującą.



23

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



**Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

24

Ściśnij sprężynę.

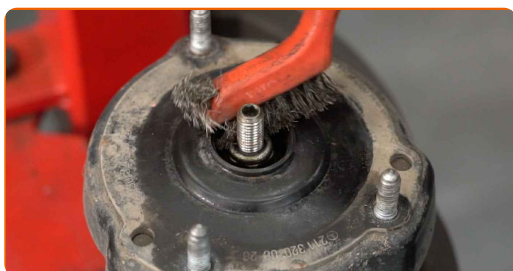


25

Usuń trzpień blokujący mocowanie amortyzatora.

26

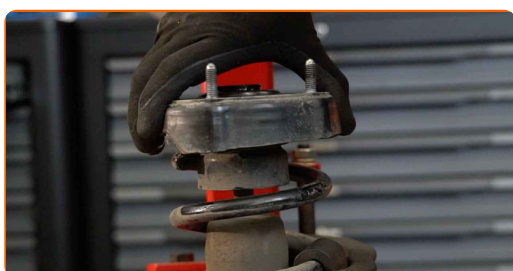
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



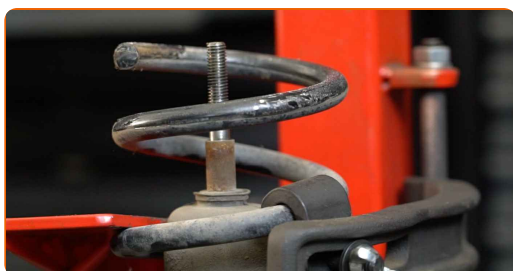
- 27** Odkręć nakrętkę mocującą korbwód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



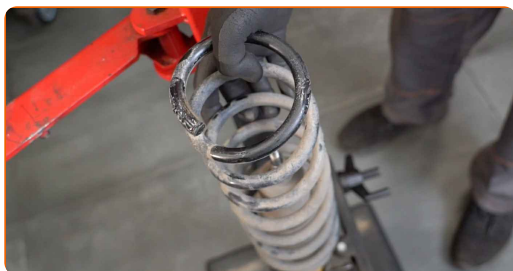
- 28** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 29** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 30** Zdejmij sprężynę.



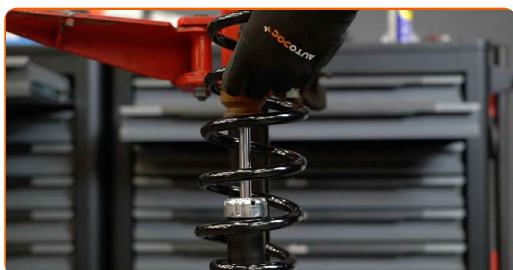
- 31** Zdemonstuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

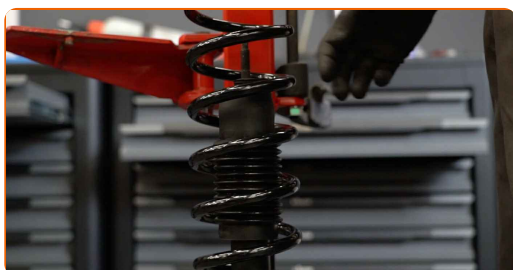
32

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



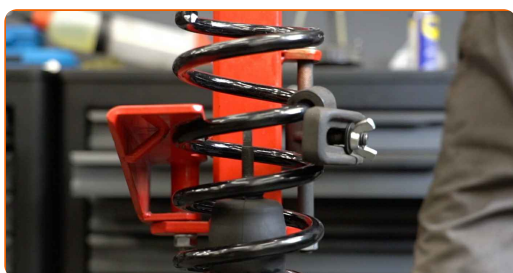
33

Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



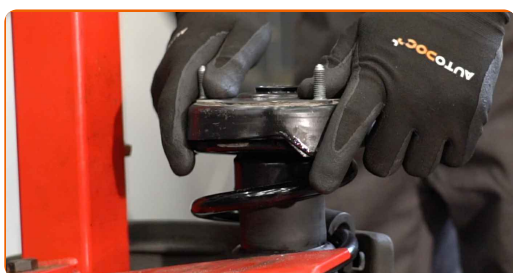
34

Ściśnij sprężynę.



35

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



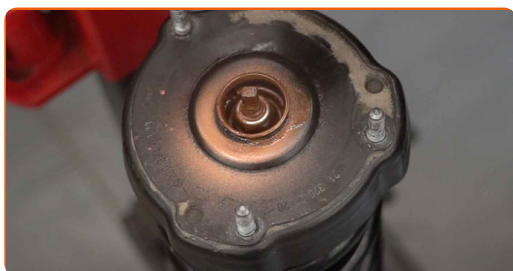
- 36** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 23 Nm.



**Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Wskazówka:**

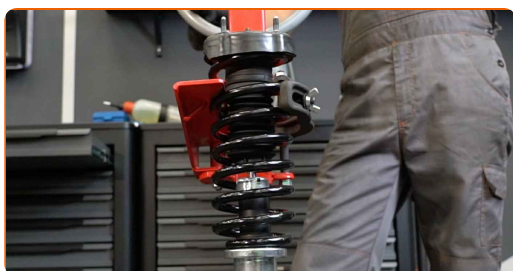
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 37** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



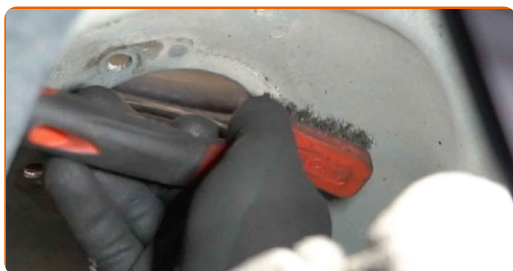
- 38** Zamontuj trzpień blokujący mocowanie amortyzatora.

- 39** Rozluźnij sprężynę.



- 40** Zdejmij zamontowany amortyzator.

**41** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora.

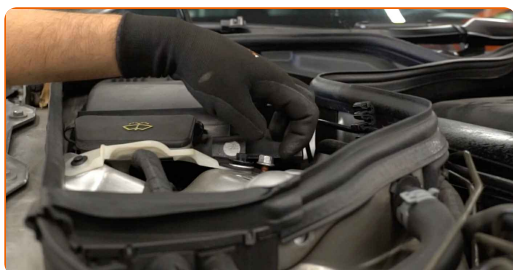


**42** Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**43** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



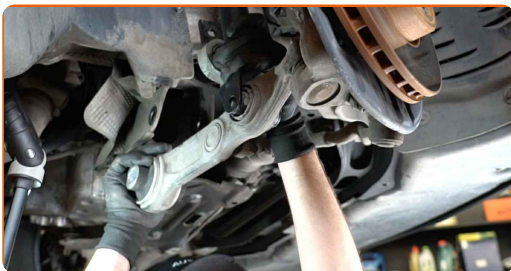
**44** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

**45** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

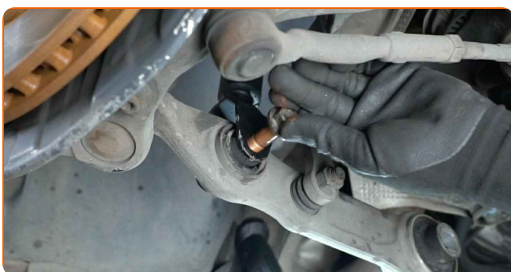


**46** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



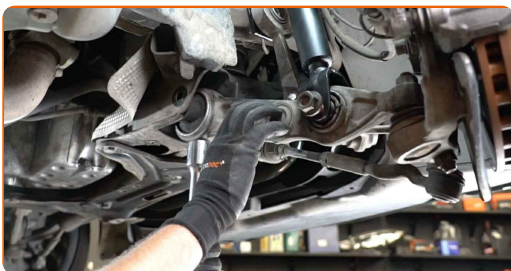
**47** Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona.

**48** Zainstaluj śrubę mocującą.

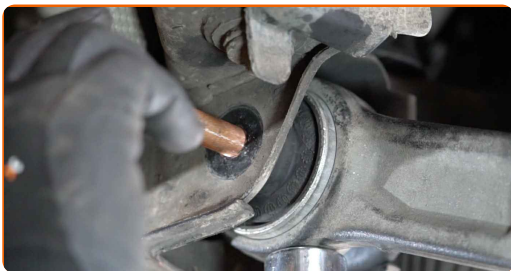


**49** Zamontuj wahacz.

**50** Zabezpiecz wahacz. Użyj łomu. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**51** Zainstaluj śrubę mocującą.

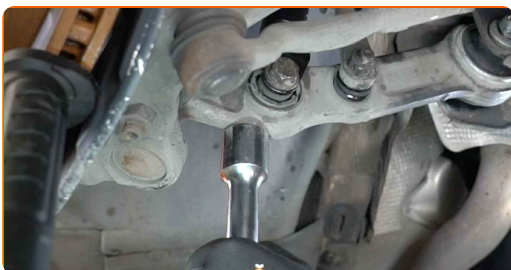


**52** Wymij wspornik spod wahacza.

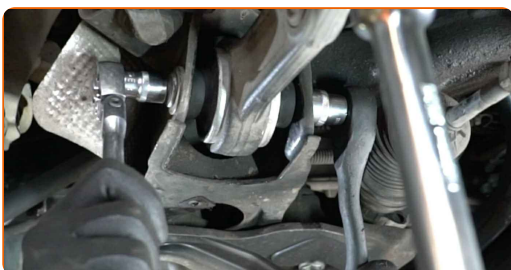
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**53** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

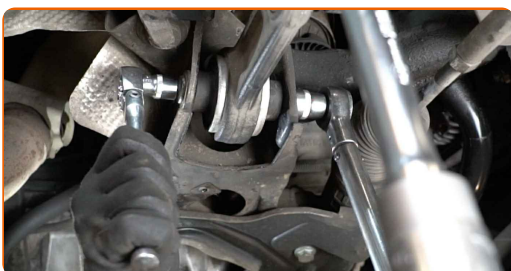


**54** Wkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





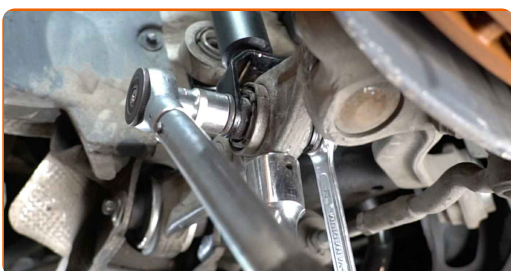
- 55** Dokręć ramię mocujące do ramy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+120°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 56** Dokręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.

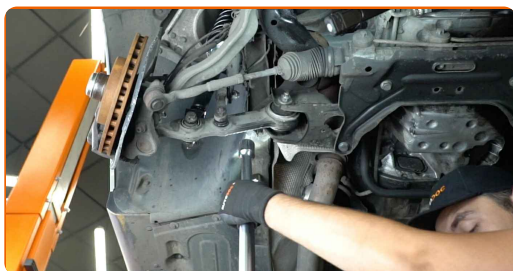


- 57** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.



58

Wymij wspornik spod wahacza.

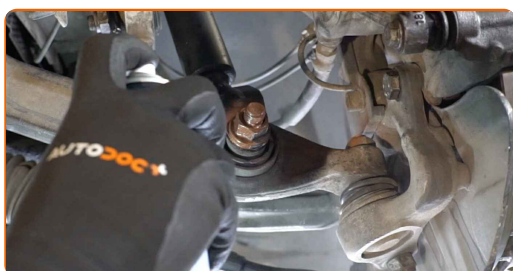


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

59

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora.



60

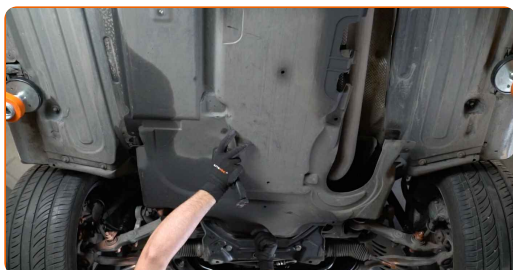
Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora.

61

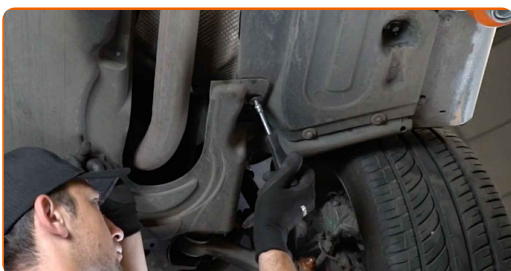
Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

62

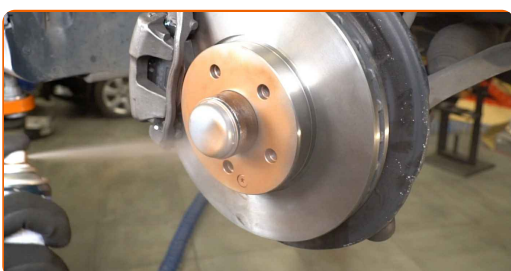
Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



- 63** Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 64** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



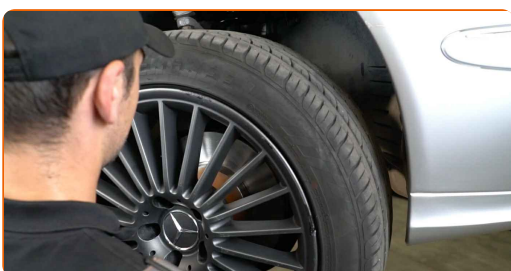
- 65** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 66** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

**67**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



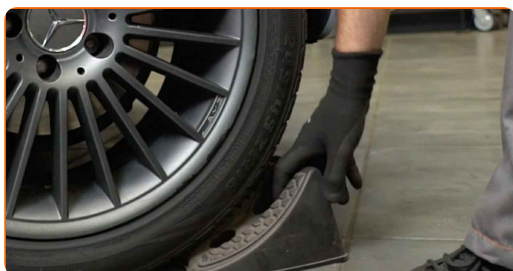
**68**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



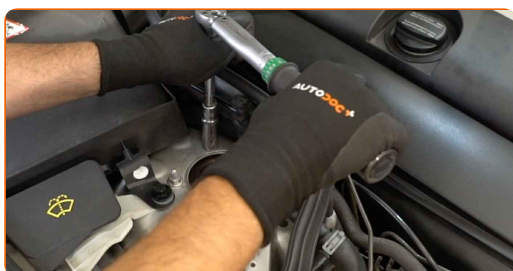
**69**

Usuń podnośniki oraz kliny.



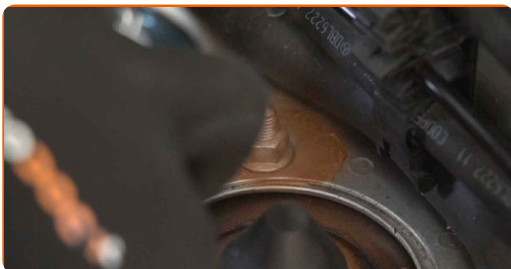
**70**

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



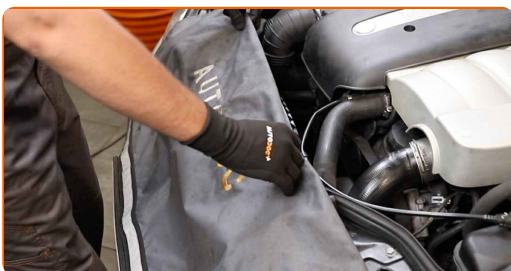
71

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



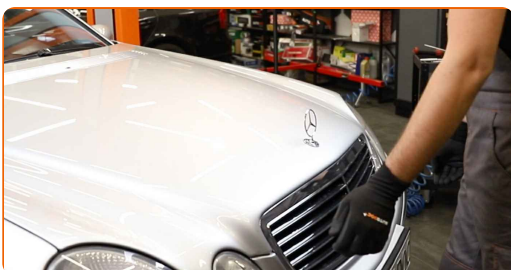
72

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



73

Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W211**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MERCEDES W211: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.