



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**Mercedes W211** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

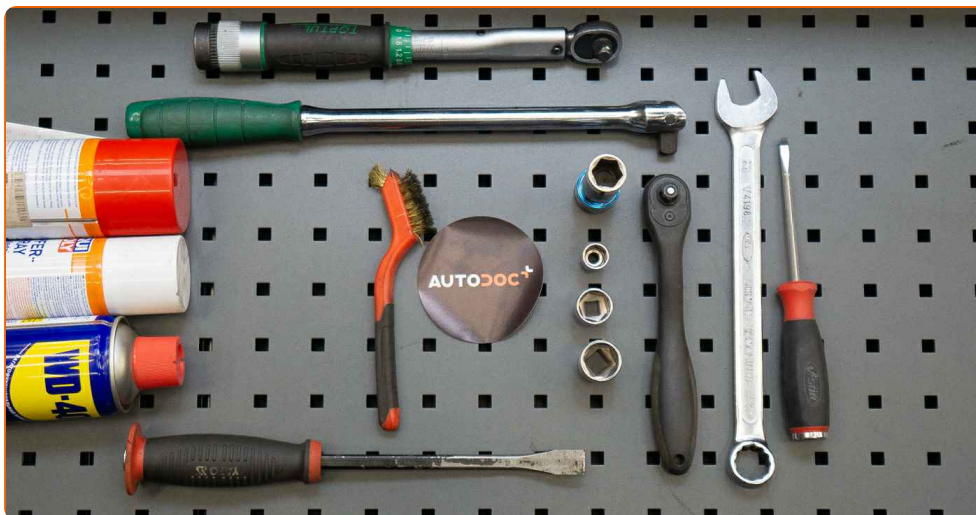


### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 240 4-matic (211.080), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 320 4-matic (211.082), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 200 Kompresor (211.042), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 T Kompresor (211.242), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), (+ 30)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – MERCEDES W211. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Pokrętka
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

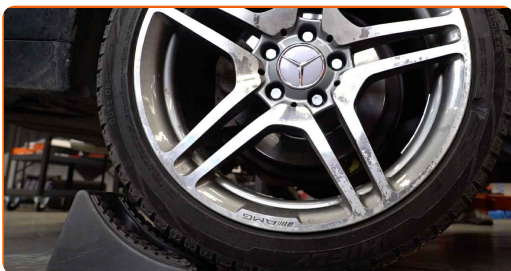
**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W211. Profesjoniści zalecają:

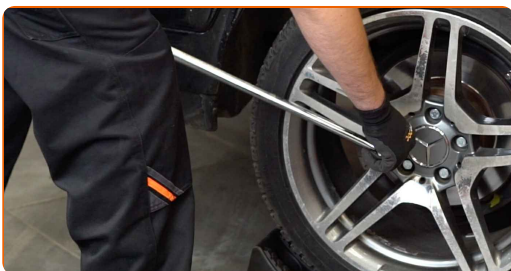
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mercedes W211 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



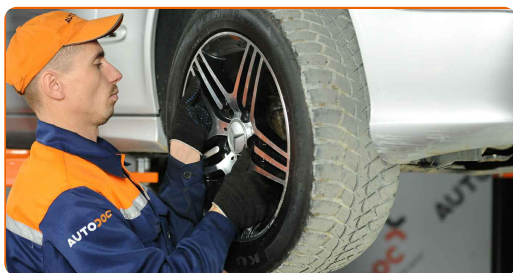
**4** Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W211. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**5** Ściągnij koło.



**6** Wyczyść śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

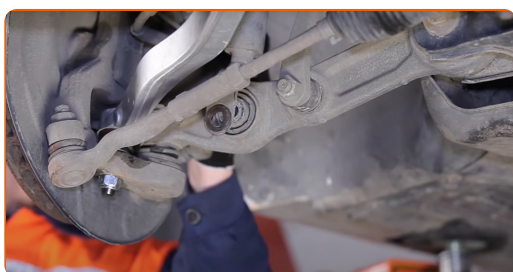


- 7** Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



- 8** Odkręć śrubę mocującą.

- 9** Odłącz dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.



- 10** Obniż samochód.

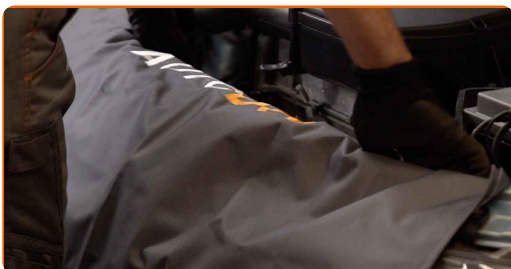


- 11** Odkryj maskę silnika.





- 12** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



- 13** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

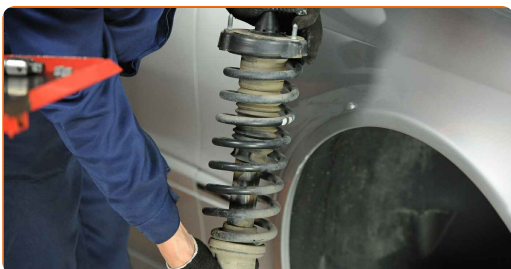
- 14** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

- 15** Wymij kolumnę resorującą.



16

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

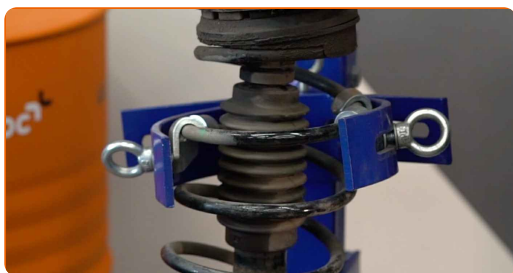


### Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W211. Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

17

Ściśnij sprężynę.



18

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





- 19** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 20** Zdejmij górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W211. Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

- 21** Zdejmij gumową podkładkę usztywniającą spod sprężyny zawieszenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 22** Zamontuj podkładkę sprężyny.



**23** Wyczyść gniazdo montażowe mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**24** Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



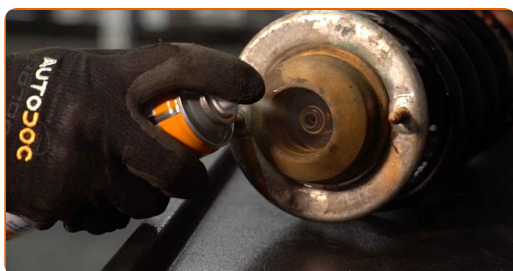
**25** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 23 Nm.



**Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W211. Profesjonaliści zalecają:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

**26** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



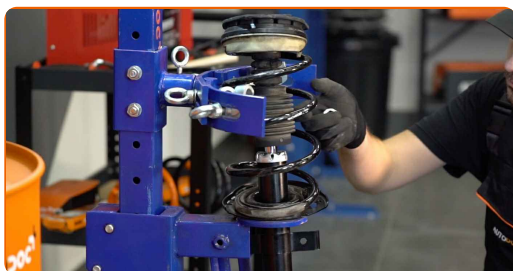
27

Rozluźnij sprężynę.



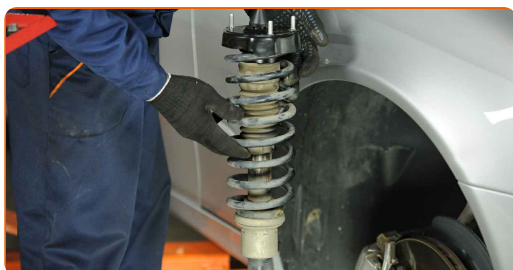
28

Zdejmij zamontowany amortyzator.



29

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



30

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

### AUTODOC poleca:

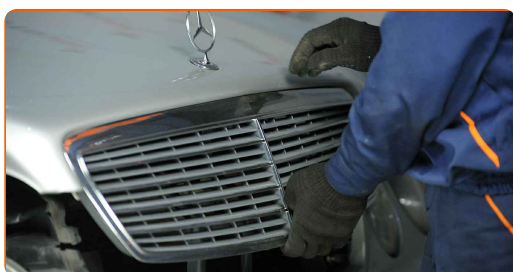
- Mercedes W211 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

- 31** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 32** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 33** Zamknij maskę.



- 34** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



- 35** Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.

- 36** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 37** Wkręć elementy złączne łączące uchwyt amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 38** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 39** Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



- 40** Wyjmij podpórę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W211. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

41

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



42

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W211. AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

43

Zainstaluj koło.



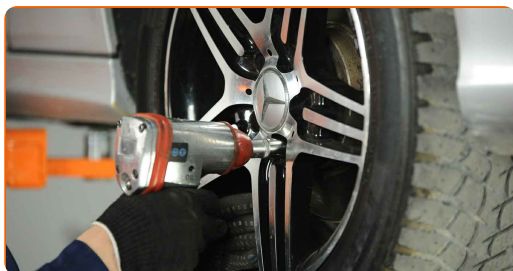


Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W211. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

44

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



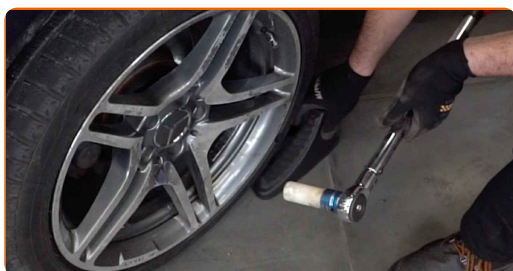
45

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



46

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W211**

**PODUSZKA AMORTYZATORA DO MERCEDES: KUP JUŻ  
TERAZ**

**PODUSZKA AMORTYZATORA DO MERCEDES W211:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.