



Jak wymienić łożysko
koła przód w **Mercedes**
W211 - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ CLS (C218) CLS 350 (218.359), MERCEDES-BENZ CLS (C218) CLS 250 CDI / BlueTEC / d (218.303, 218.304), MERCEDES-BENZ CLS (C218) CLS 350 CDI (218.323), MERCEDES-BENZ CLS (C218) CLS 63 AMG (218.374), MERCEDES-BENZ CLS (C218) CLS 500 (218.373), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W212) E 300 CDI / BlueTEC (212.020, 212.021, 212.027), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W212) E 350 CDI (212.023), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W212) E 200 NGT (212.041), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212) E 350 (212.256), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212) E 63 AMG (212.274), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W212) E 63 AMG (212.074), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W212) E 300 (212.054), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212) E 350 CDI (212.223), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 220 CDI, (+ 148)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES W211. LISTA
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Smar wielozadaniowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 32
- Bit imbusowy numerze h5
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Śrubokręt udarowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Młotek
- Młotek gumowy
- Szczypce okrągłe
- Łom
- 3-ramienny ściągacz do zębatek
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: łożyska koła – Mercedes W211. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Mercedes W211.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mercedes W211 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Odkryj maskę silnika.



2

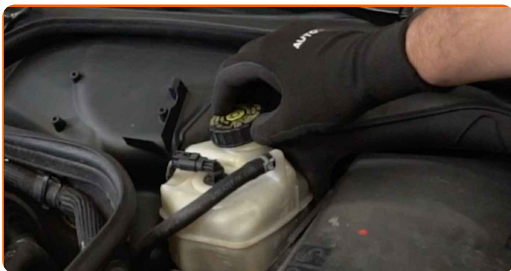
Podłącz urządzenie serwisowe i przełącz system SBC w tryb serwisowy.



Uwaga!

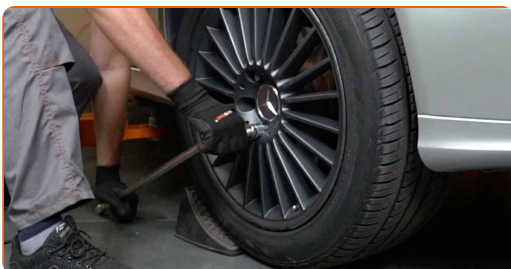
- Niektóre pojazdy mogą nie mieć systemu SBC.

3 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

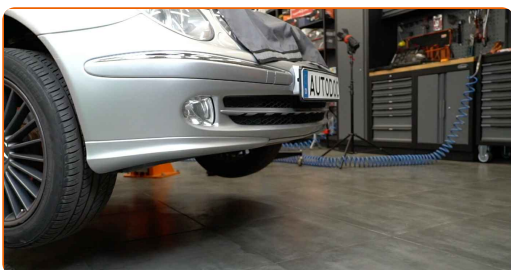


4 Zabezpiecz koła klinami.

5 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



6 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



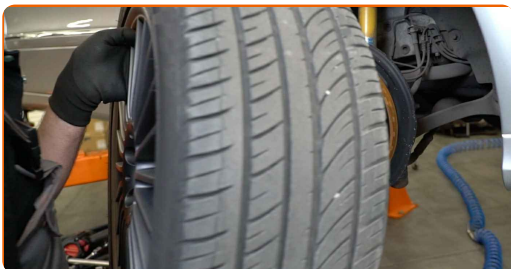
7 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

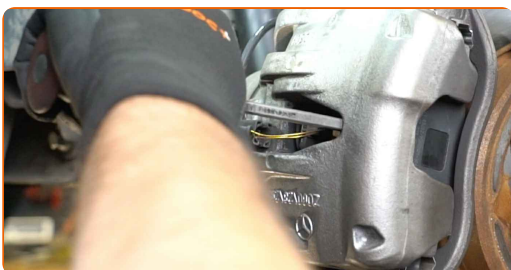
8 Ściągnij koło.



9 Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



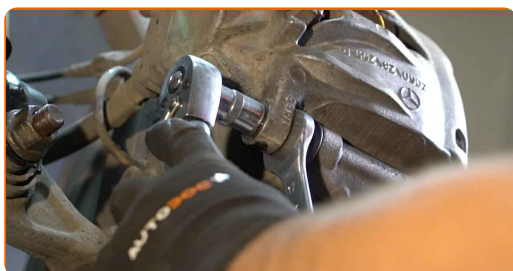
10 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



11 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 12** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: łożyska koła – Mercedes W211. Wskazówka:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

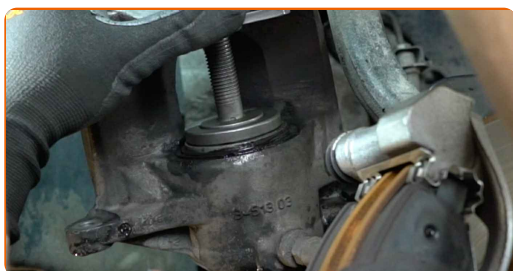
14 Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



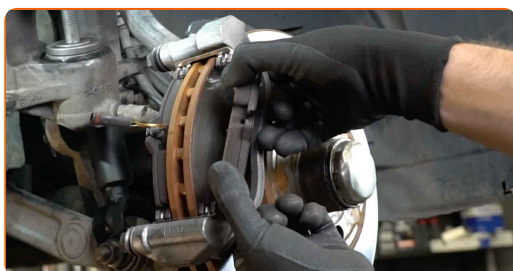
AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – Mercedes W211. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

15 Zamontuj praskę do cofania tłoczków hamulcowych.

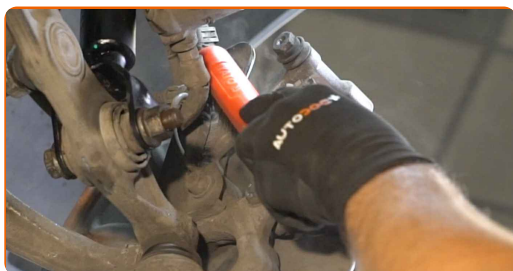


16 Zdejmij klocki hamulcowe.

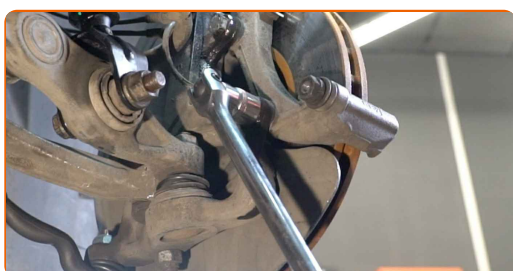


17 Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.

18 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



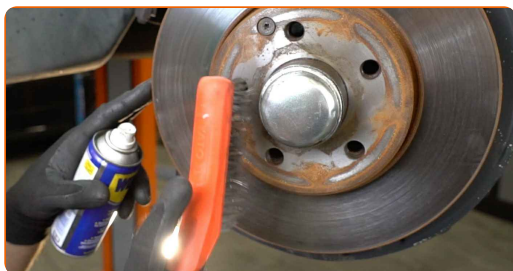
19 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



20 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



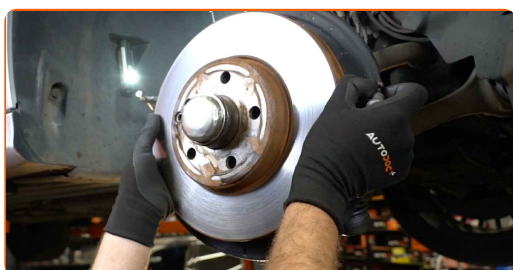
21 Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



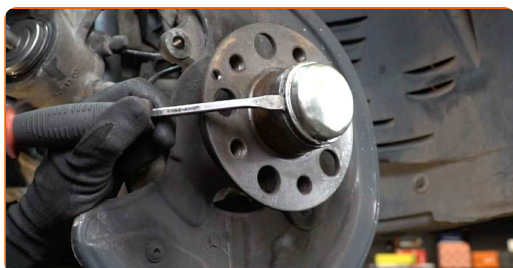
22 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



23 Zdejmij tarczę hamulcową.



24 Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



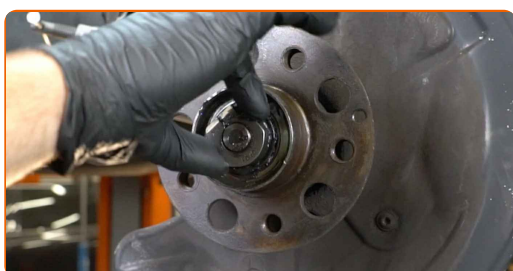
Wymiana: łożyska koła – Mercedes W211. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W niektórych samochodach nakrętka piasty koła nie jest zabezpieczona zaślepką.

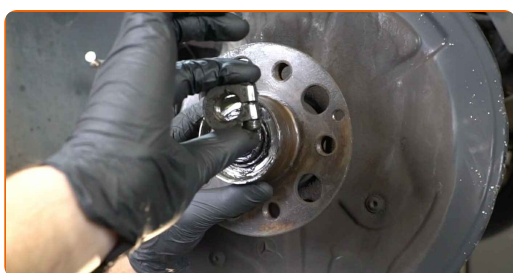
- 25** Poluzuj śrubę nakrętki piasty koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



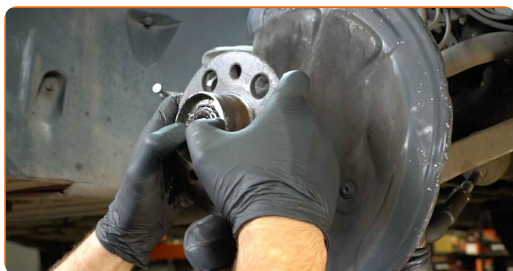
- 26** Odkręć nakrętkę piasty.



- 27** Usuń nakrętkę mocującą.



- 28** Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



- 29** Wyczyść miejsce montażu piasty koła. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



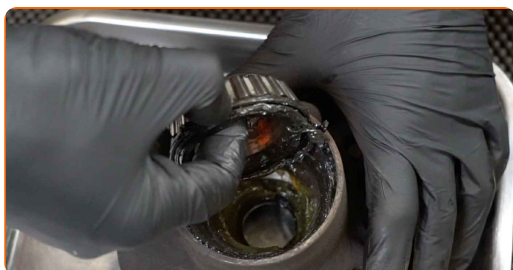
30 Zdejmij łożysko piasty koła.



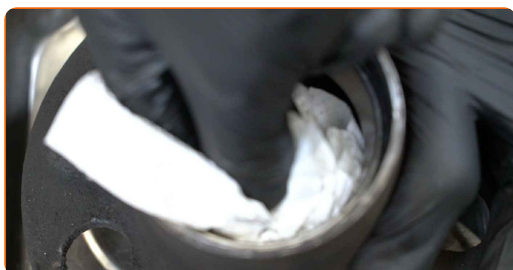
31 Zdejmij stary pierścień uszczelniający (oring). Użyj łomu.



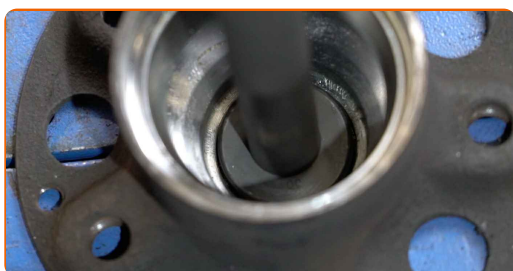
32 Zdejmij łożysko piasty koła.



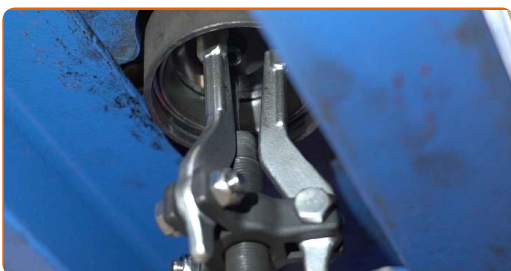
33 Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty.



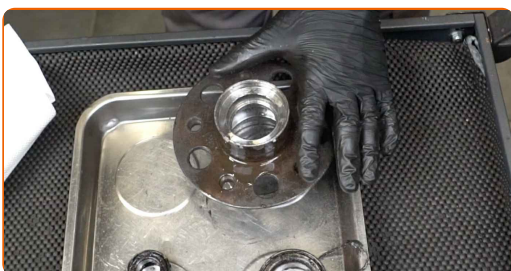
34 Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



- 35** Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Skorzystaj z trzyramiennego ściągacza do zębatek. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



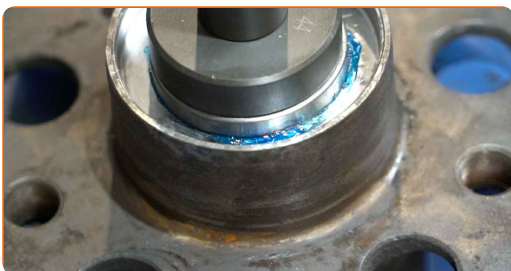
- 36** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



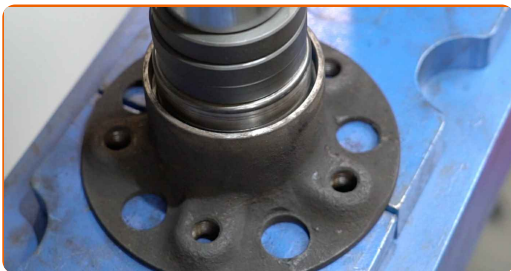
- 37** Nasmaruj miejsca mocowania podzespołu łożyska. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



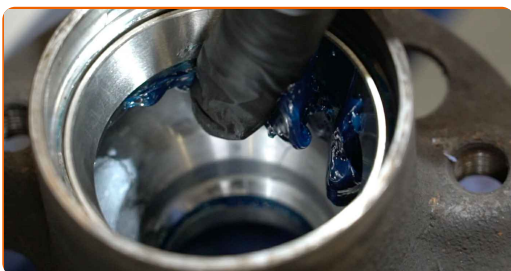
- 38** Zamontuj bieżnię wewnętrzną łożyska koła w piaście. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



39 Zamontuj bieżnię wewnętrzną łożyska koła w piaście. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



40 Nasmaruj miejsca mocowania podzespołu łożyska. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



41 Zamontuj nowe łożysko piasty koła.



42 Nasmaruj miejsca mocowania podzespołu łożyska. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



43

Założ nowy pierścień uszczelniający (oring). Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



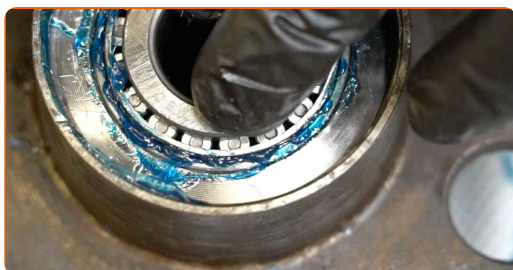
44

Nasmaruj miejsca mocowania podzespołu łożyska. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



45

Zamontuj nowe łożysko piasty koła.



46

Nasmaruj miejsca mocowania podzespołu łożyska. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



47 Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.

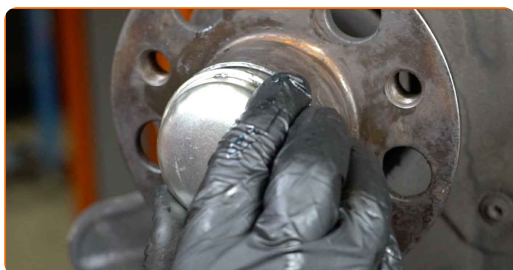


48 Zamontuj nakrętkę mocującą.

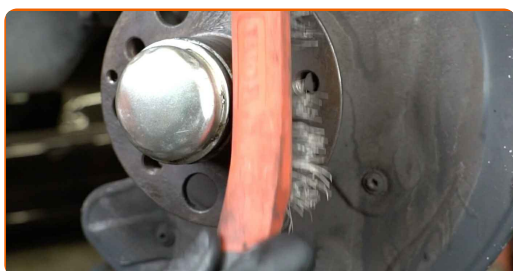


49 Przykręć nakrętkę piasty.

50 Zainstaluj pokrywę śruby.



51 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



52

Zainstaluj tarczę hamulcową.



53

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



54

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

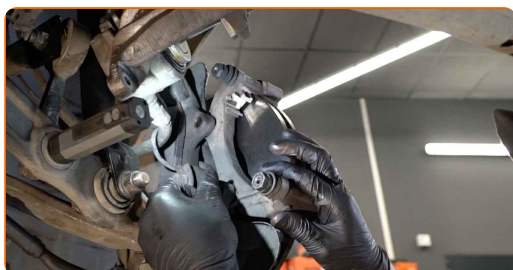


AUTODOC poleca:

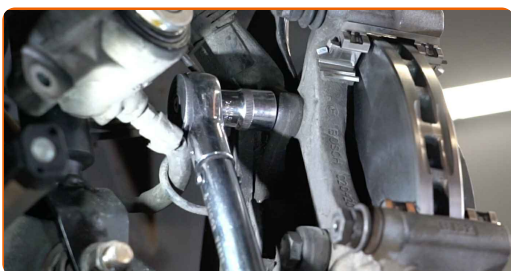
- Wymiana: łożyska koła – Mercedes W211. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

55

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



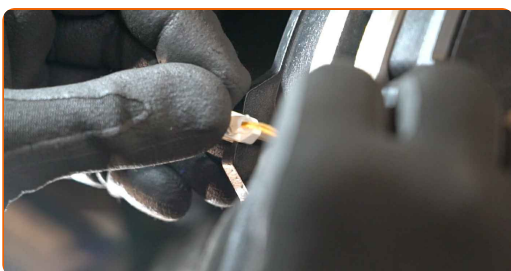
- 56** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



- 57** Zainstaluj klocki hamulcowe.



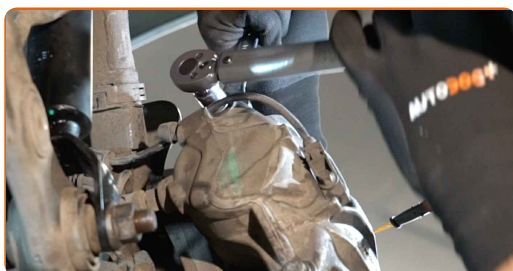
- 58** Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



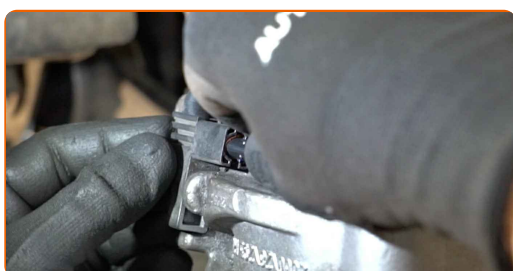
- 59** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



- 60** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 61** Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



- 62** Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła.



- 63** Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

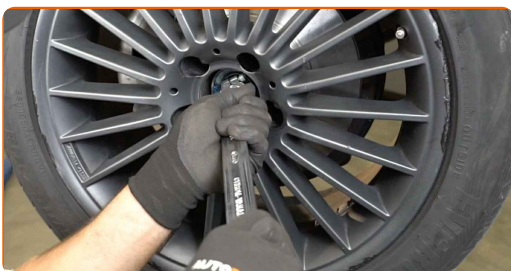
64

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



65

Wyreguluj łożysko koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 32.



Wymiana: łożyska koła – Mercedes W211. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie przykładaj nadmiernej siły przy dokręcaniu nakrętki piasty koła. Może to uszkodzić łożyska stożkowe.

66

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

67

Odkręć śruby koła.

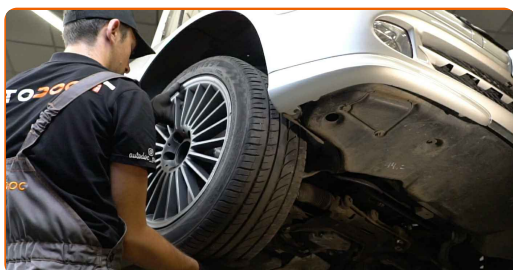


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

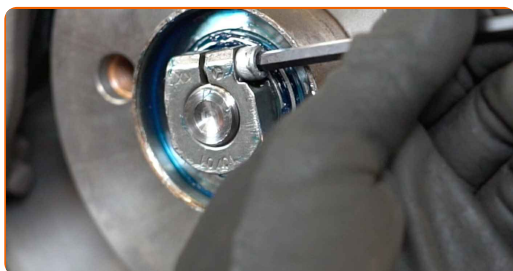
68

Ściągnij koło.



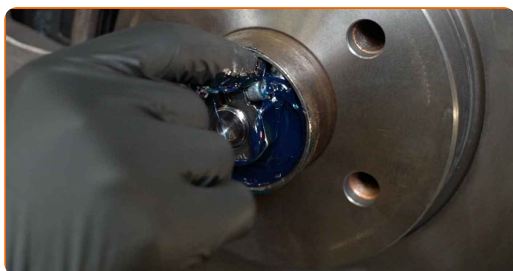
69

Wkręć śrubę nakrętki piasty koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



70

Nasmaruj łożysko piasty koła. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



71

Zainstaluj pokrywę śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.



72

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



73

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

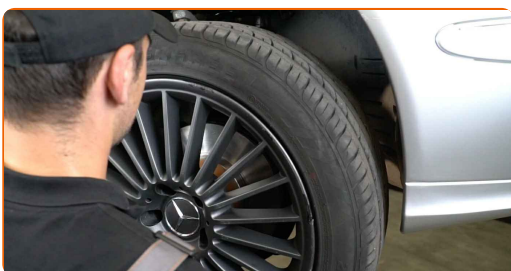


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – Mercedes W211. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

74

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

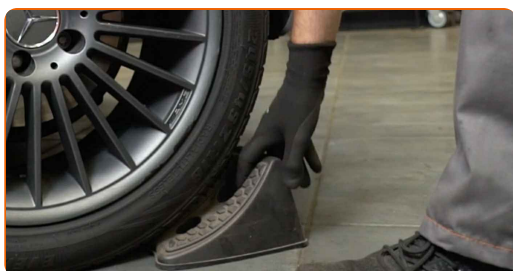
75 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



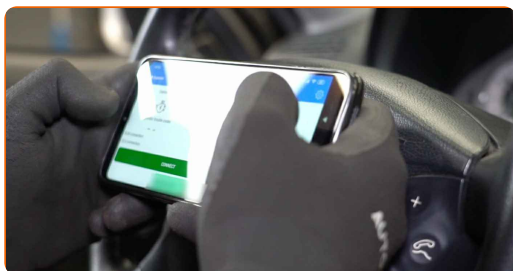
76 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



77 Usuń podnośniki oraz kliny.



78 Przełącz system SBC w tryb roboczy i odłącz urządzenie serwisowe.

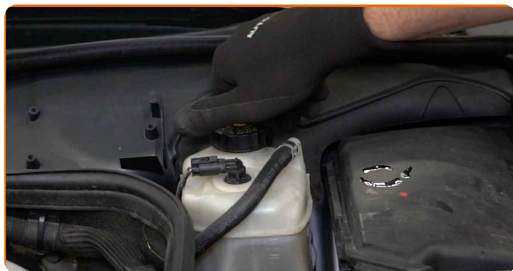


Wymiana: łożyska koła – Mercedes W211. Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

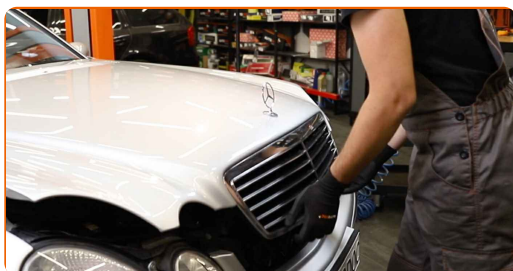
79

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



80

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W211

ŁOŻYSKO KOŁA DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

ŁOŻYSKO KOŁA DO MERCEDES W211: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.