



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
Mercedes W211 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 400 Hybrid (221.095, 221.195),
MERCEDES-BENZ Klasa G SUV (W463) G 55 AMG (463.270, 463.271), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t platforma / podwozie (906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 220 CDI (203.208),
MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 280 (210.063), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 280 4-matic (210.081),
MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 320 (210.065), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 320 4-matic (210.082),
MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 240 T (202.086), (+ 426)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES W211.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Bity typu Torx T25
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze E12
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka do filtra oleju 76/15F
- Klucz grzechotkowy
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt Płaski
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W211. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Podczas instalowania używaj tylko nowych pierścieni uszczelniających.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mercedes W211 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Otwórz maskę.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



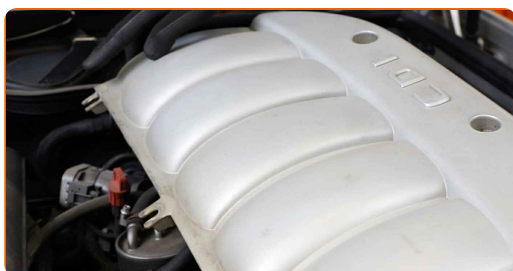
3 Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



4 Odkręć elementy mocujące tylną część pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Zdejmij tylną część pokrywy silnika.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W211. Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

6

Zdejmij pokrywę silnika.



AUTODOC poleca:

- Unieś pokrywę silnika, trzymając ją jednocześnie z obu stron.
- Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W211. Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

7

Odkręć korek wlewu.



8

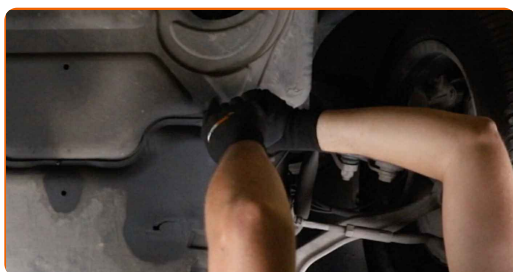
Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W211. Profesjonaliści zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być przeprowadzane przy schłodzonym silniku.

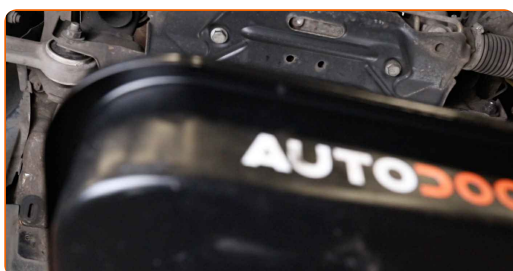
- 9** Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



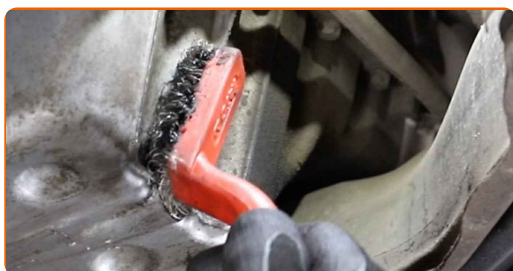
- 10** Zdejmij osłonę miski olejowej.



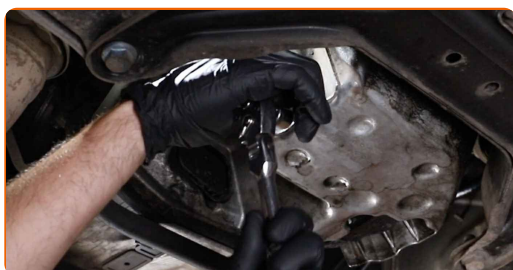
- 11** Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 7 litrów.



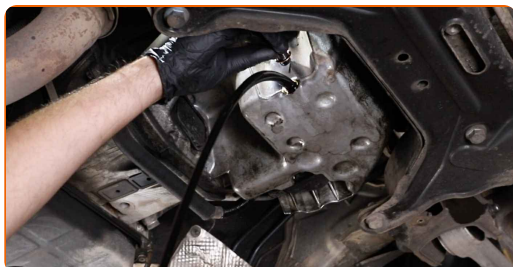
- 12** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 13** Odkręcić śrubę spustową. Skorzystać z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystać z nasadki o numerze #16. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



- 14** Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W211. AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

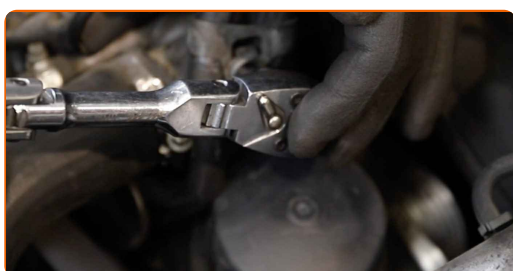
15

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



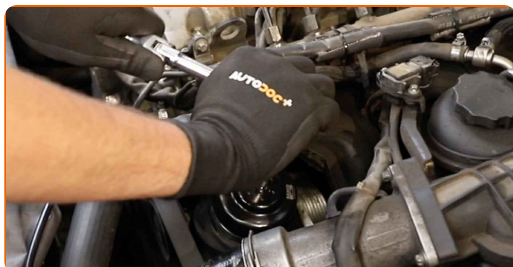
16

Odkręć uchwyty przewodu podciśnieniowego i hydraulicznego przewodu wspomagania kierownicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



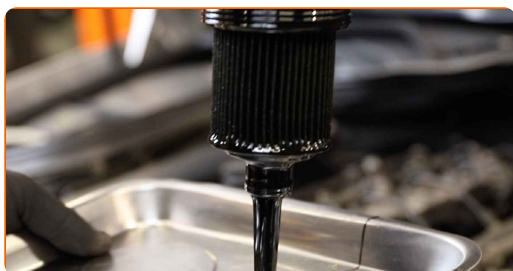
17

Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z gniazda 76/15F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18

Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W211. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

19 Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.

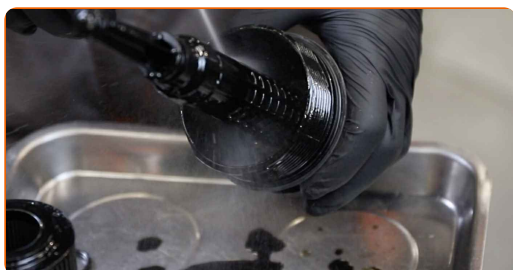
20 Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



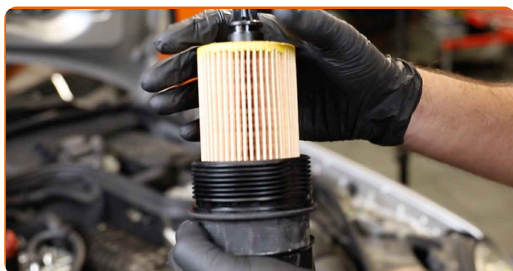
21 Odłącz filtr oleju z osłony filtra. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



22 Oczyszcz zaślępkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



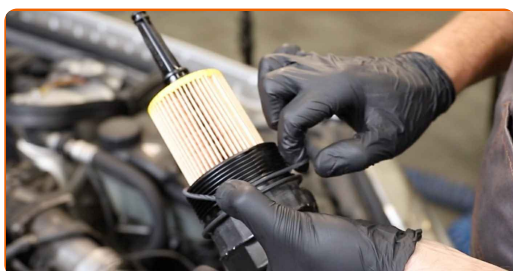
23 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

24 Załóż nowe pierścienie uszczelniające (o-ringi).



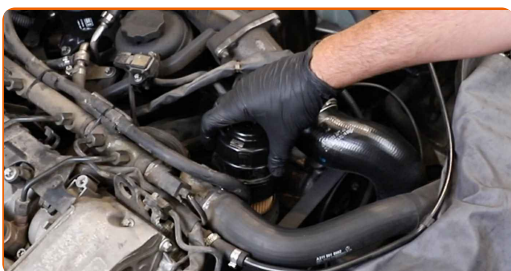
25 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



26 Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.

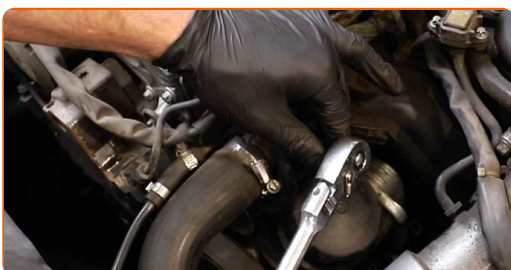
27

Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z gniazda 76/15F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



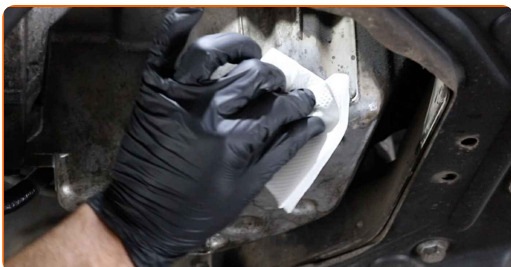
28

Wkręć uchwyty przewodu podciśnieniowego i hydraulicznego przewodu wspomagania kierownicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



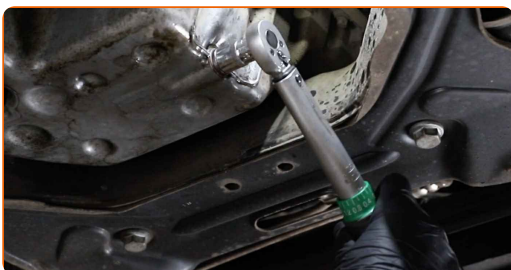
29

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

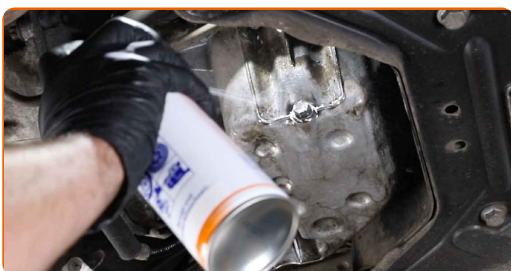


30

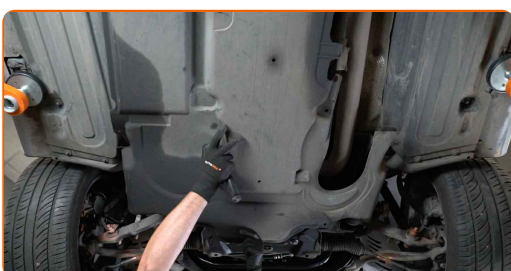
Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



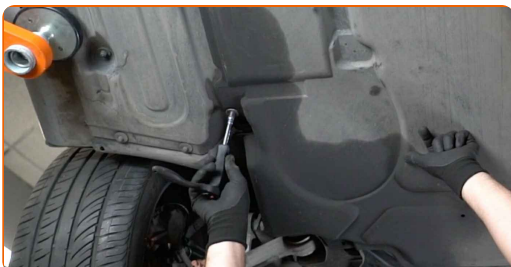
- 31** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



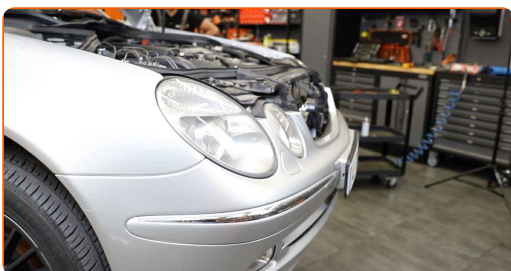
- 32** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



- 33** Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



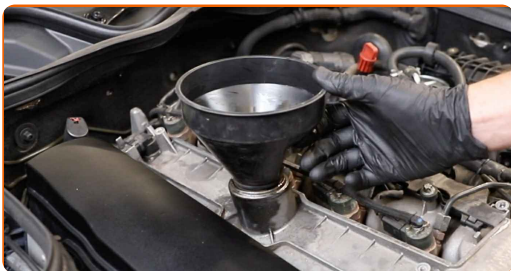
- 34** Obniż samochód.



- 35** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



36 Wsadź lejek.



37 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 6.5 l.



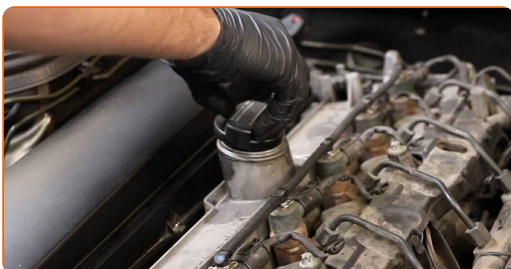
Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W211. Profesjonaliści zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

38 Włącz zapłon.

39 Sprawdź poziom oleju za pomocą komputera pokładowego. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

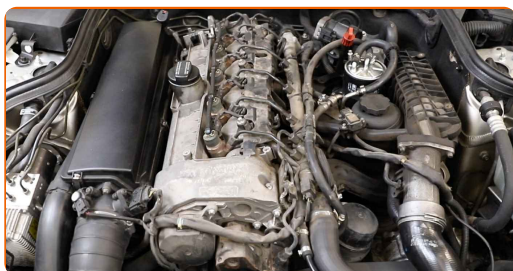
40 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



41 Dokręć korek wlewu.



42 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



43 Wyłącz zapłon.

Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W211. AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

44 Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W211. Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

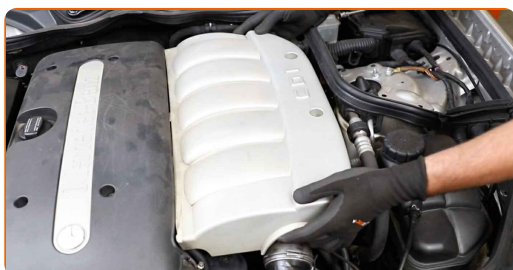
45

Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



46

Zamontuj z powrotem tylną część pokrywy silnika.



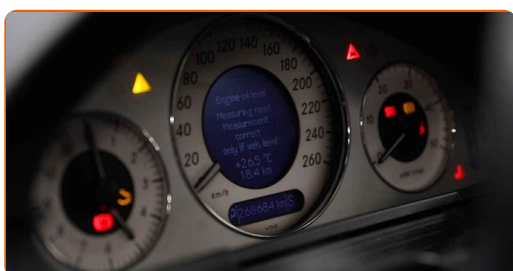
AUTODOC poleca:

- Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W211. Aby uniknąć uszkodzenia części podczas montażu, nie używaj nadmiernej siły.

- 47** Wkręć elementy mocujące tylną część pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



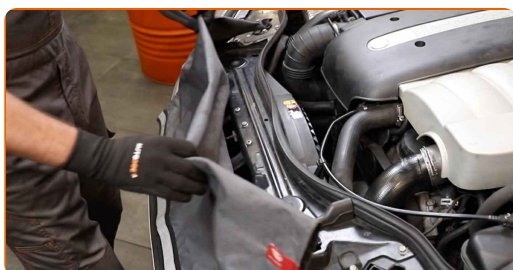
- 48** Sprawdź poziom oleju za pomocą komputera pokładowego. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

- 49** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



50

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W211. Wskazówka od AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W211

FILTR OLEJU DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

FILTR OLEJU DO MERCEDES W211: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.