



Jak wymienić klocki  
hamulcowe tył w  
**Mercedes W211** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



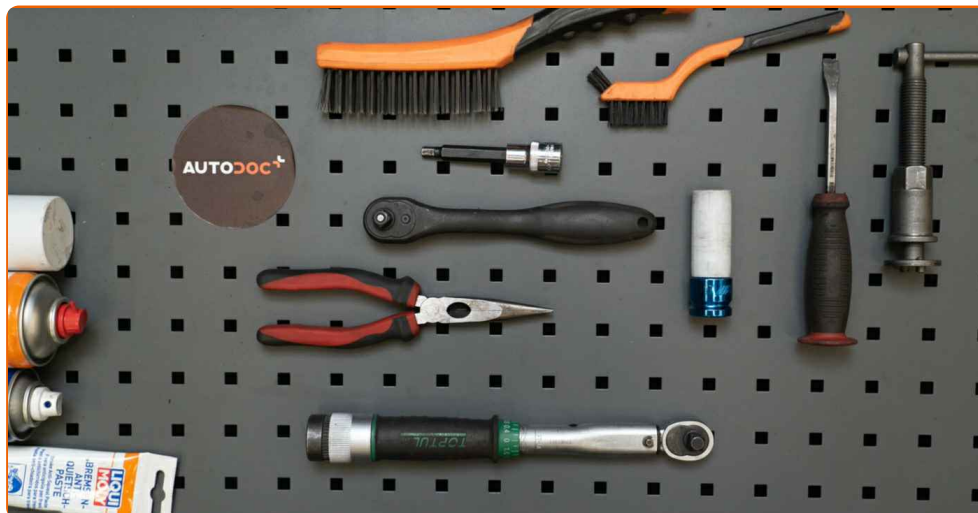
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ CLS (C218) CLS 350 (218.359), MERCEDES-BENZ CLS (C218) CLS 250 CDI / BlueTEC / d (218.303, 218.304), MERCEDES-BENZ CLS (C218) CLS 350 CDI (218.323), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 400 Hybrid (221.095, 221.195), MERCEDES-BENZ CLS (C218) CLS 500 (218.373), MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C216) CL 500 (216.373), MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C216) CL 500 4-matic (216.394), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W220) S 430 (220.070, 220.170), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W220) S 500 (220.075, 220.175, 220.875), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 250 CDI (221.003, 221.103), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 350 BlueTec (221.026, 221.126), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 350 BlueTEC 4-matic (221.083, 221.183), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 350 CGI (221.057, 221.157), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 350 CGI 4-matic (221.082, 221.182), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 500 CGI (221.073, 221.173), (+ 220)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES W211.  
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce okrągłe
- Łom
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes W211. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mercedes W211 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

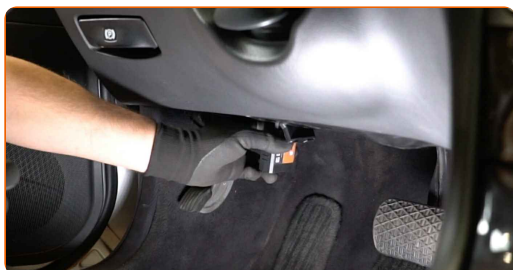
1

Odkryj maskę silnika.



2

Podłącz urządzenie serwisowe i przełącz system SBC w tryb serwisowy.



### Uwaga!

- Niektóre pojazdy mogą nie mieć systemu SBC.

**3** Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

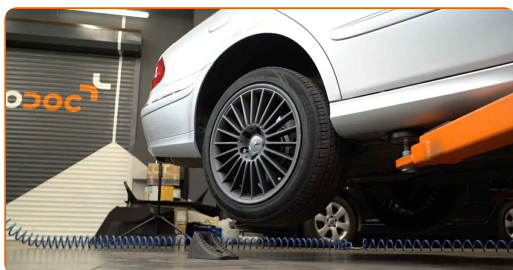


**4** Zabezpiecz koła klinami.

**5** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**6** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



**7** Odkręć śruby koła.



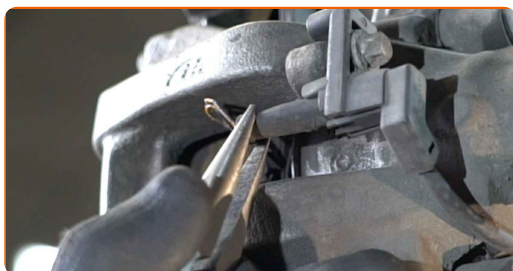
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

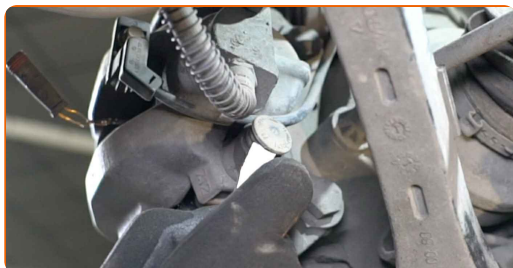
**8** Ściągnij koło.



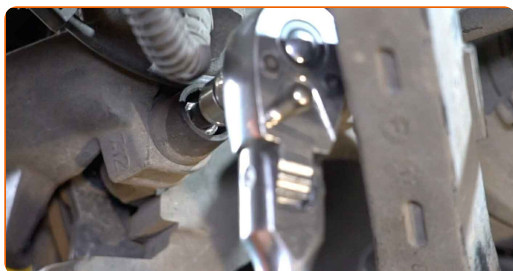
**9** Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



**10** Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



**11** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



13

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



14

Zdejmij zacisk hamulcowy.

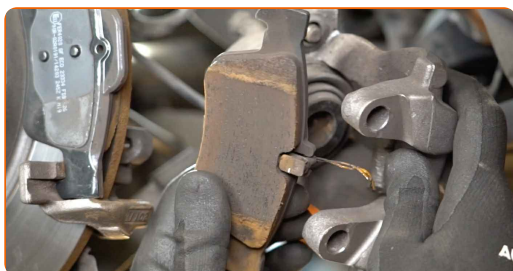


**Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes W211. Wskazówka:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

15

Zdejmij klocki hamulcowe.



**Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes W211. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

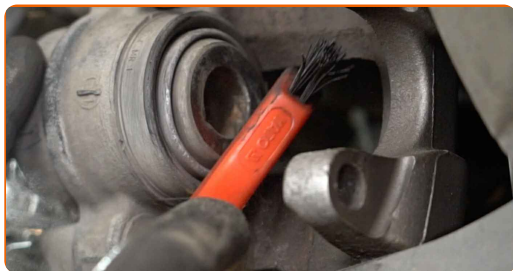
- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

16

Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



**17** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes W211. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**18** Zamontuj praskę do cofania tłoczków hamulcowych.



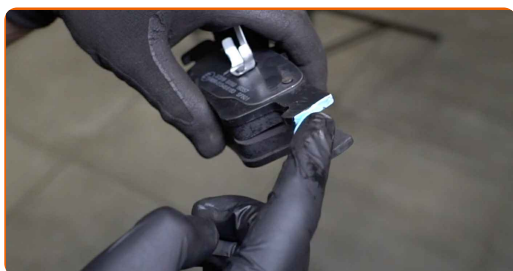
**19** Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



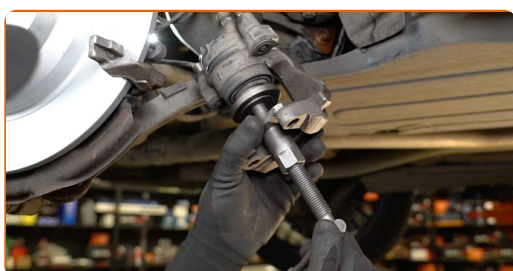
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes W211. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 20** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw pischczeniu.



- 21** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



**Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes W211. Wskazówka od AUTODOC:**

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

- 22** Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.

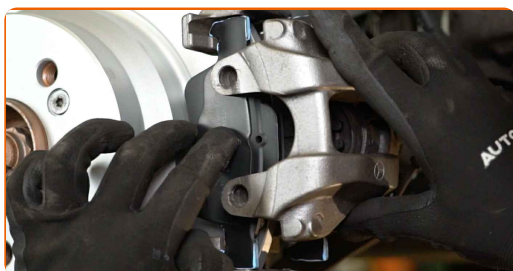


Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes W211. Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

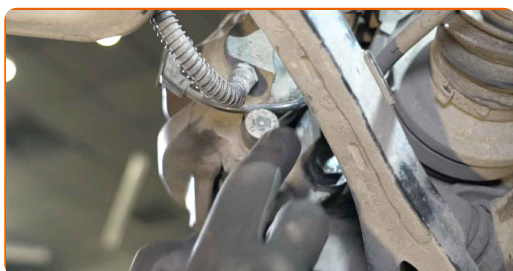
23

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



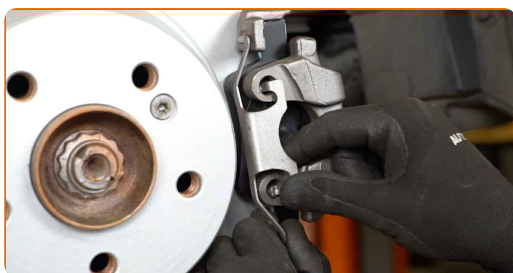
24

Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



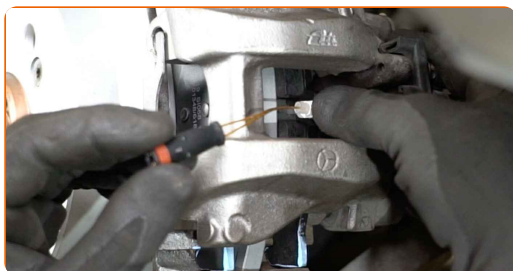
25

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.

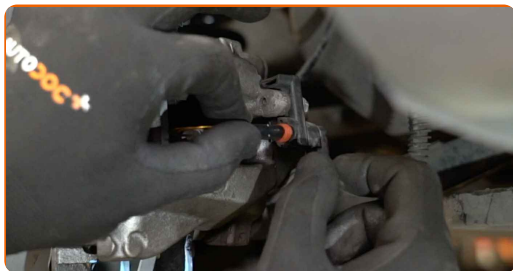


26

Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



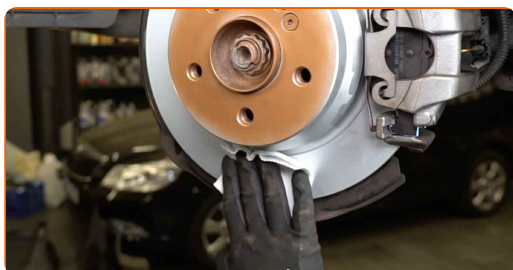
**27** Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



**28** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**29** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes W211. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**30** Zainstaluj koło.

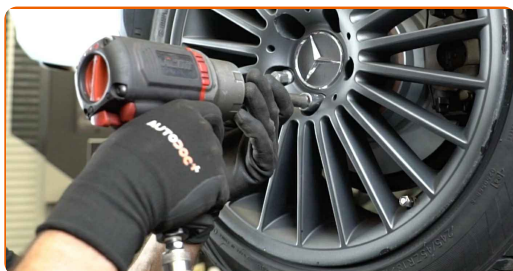


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

31

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



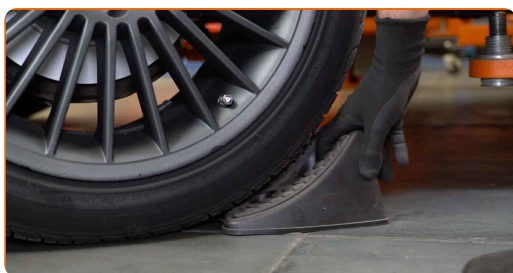
32

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



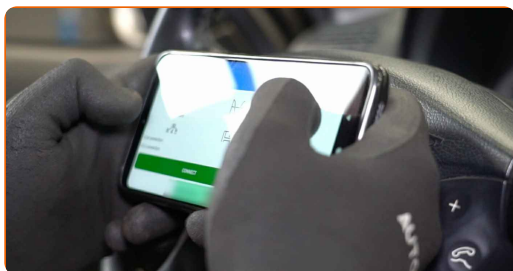
33

Usuń podnośniki oraz kliny.



34

Przełącz system SBC w tryb roboczy i odłącz urządzenie serwisowe.

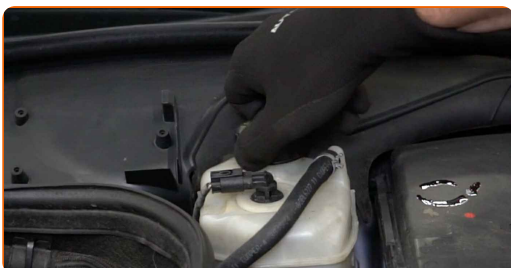


Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes W211. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

35

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes W211. Wskazówka:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W211**

**KLOCKI HAMULCOWE DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ**

**KLOCKI HAMULCOWE DO MERCEDES W211: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.