



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia tył w
Mercedes W211 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 200 NGT (211.041), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 280 (211.054), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 350 (211.056), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 350 CGI (211.057)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES W211. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze E14
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Kluczek nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Młotek
- Wybijak
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mercedes W211 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4 Odkręć śruby koła.



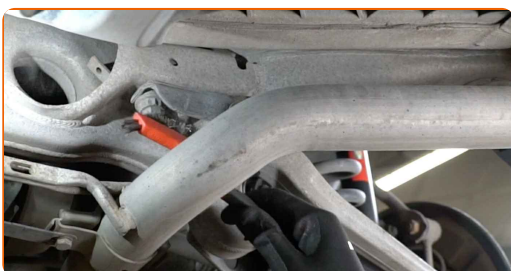
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

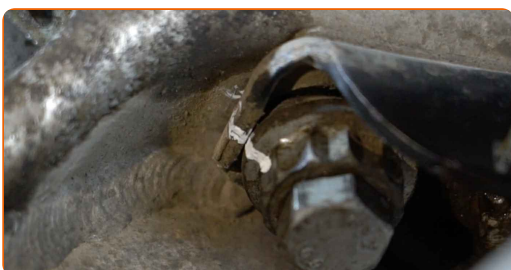
5 Ściągnij koło.



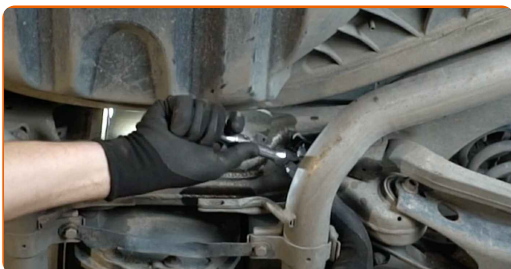
6 Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



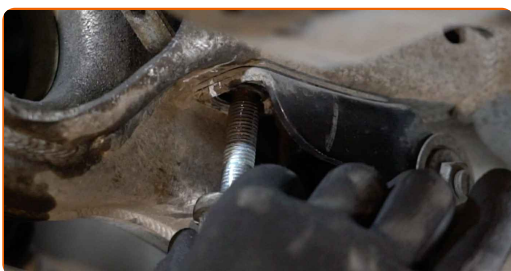
7 Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.



- 8** Odkręć elementy mocujące, które łączą wahacz poprzeczny z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



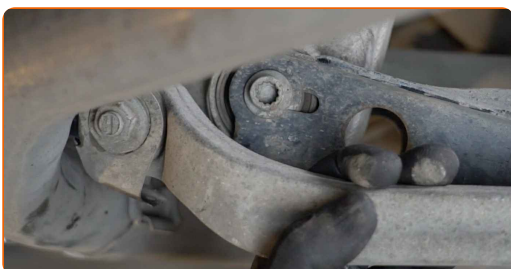
- 9** Odkręć śrubę mocującą.



- 10** Odkręć elementy mocujące, które łączą wahacz poprzeczny z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

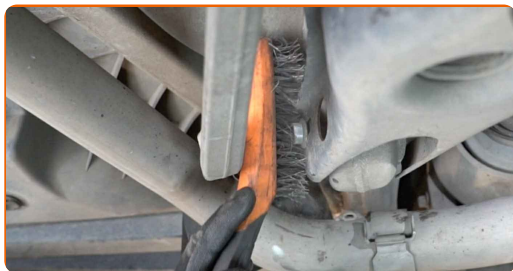


- 11** Przesuń wahacz poprzeczny na bok.



12

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

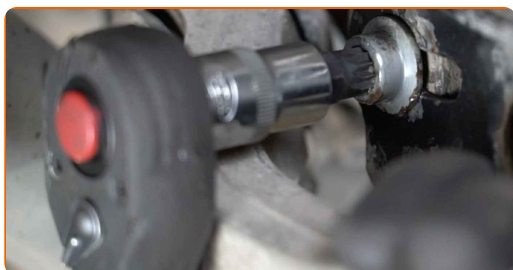


13

Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.

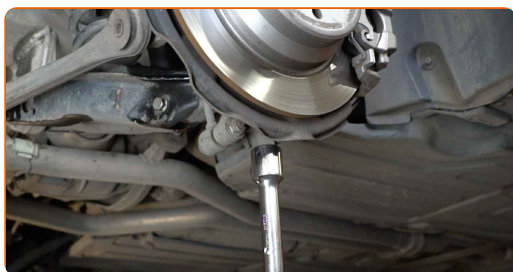
14

Odkręć ramię mocujące od ramy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



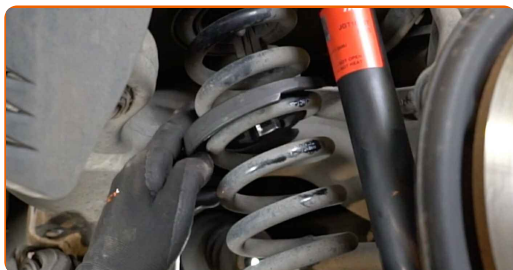
15

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



16

Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Wskazówka od AUTODOC:

- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.
- Sprężyny śrubowe powinny być dokładnie umcowane za pomocą sprężyn śrubowych..
- Używaj wysokiej jakości sprężarek do sprężyn śrubowych.

17

Skompresuj sprężyny przekręcając wiodącą śrubę sprężarki sprężyny śrubowej.

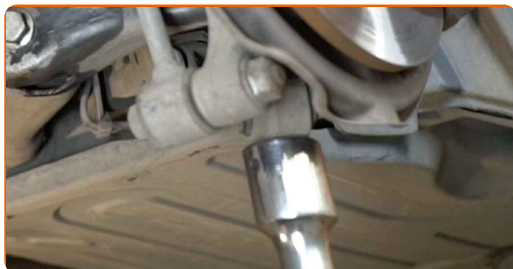


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Profesjonaliści zalecają:

- Skompresuj sprężarkę sprężyny śrubowej do uzyskania przestrzeni wystarczającej do zdjęcia sprężyny. Nie komrpesuj narzędzia w pełni: sprężyny śrubowe nie mogą się dotykać.
- Bądź ostrożny. Ściśnięta sprężyna posiada wielką siłę i przy zerwaniu sprężenia, wyprostowując się, może urazić.
- Podczas kompresji sprężyny, nie wykonuj na niej żadnych działań.

18

Wymij wspornik spod wahacza.

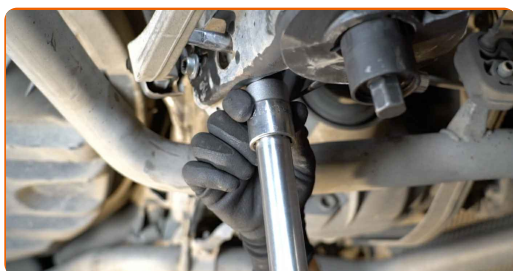


AUTODOC poleca:

- Mercedes W211 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

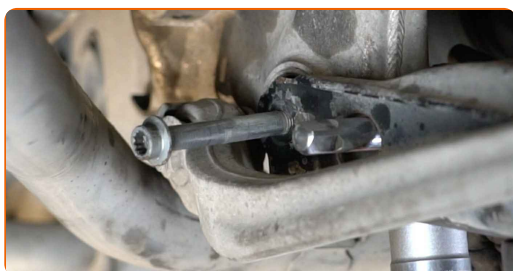
19

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



20

Odkręć śrubę mocującą. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



21

Wymij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

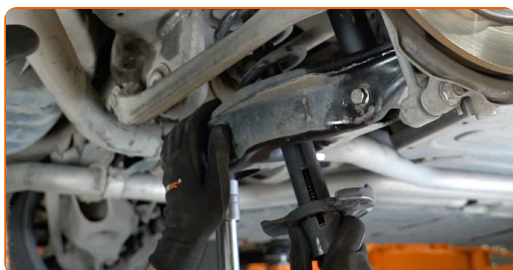
22

Rozluźnij sprężynę.



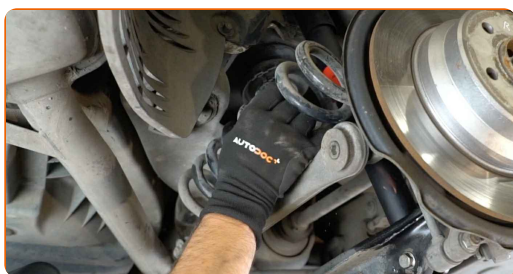
23

Zdejmij sprężarkę sprężyny śrubowej.



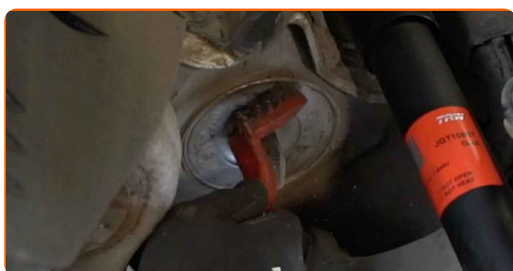
24

Wyciągnij sprężynę.



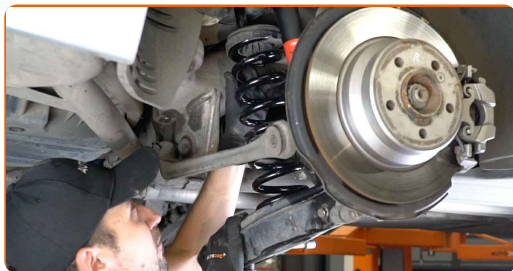
25

Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



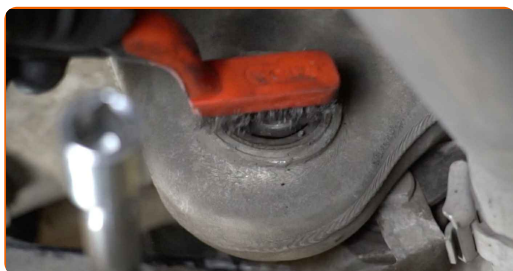
26

Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowania w gniazdach mocujących.



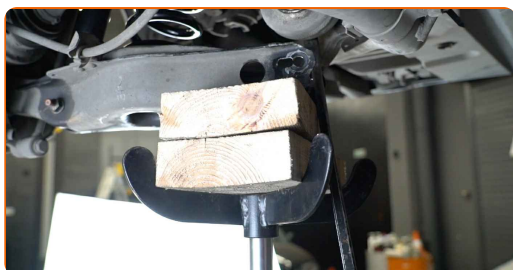
27

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



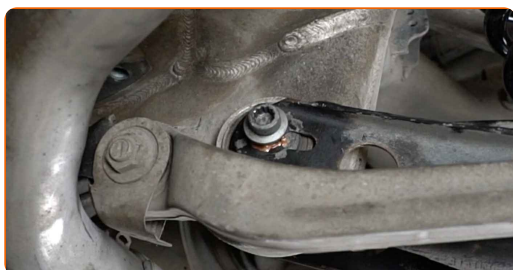
28

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



29

Zainstaluj śrubę mocującą.



30

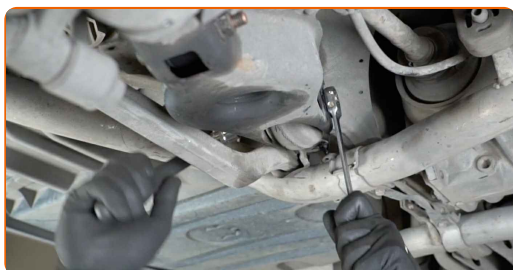
Wymij wspornik spod wahacza.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W211. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

31 Ustaw pozycję śruby nastawczej zgodnie z oznaczeniem.

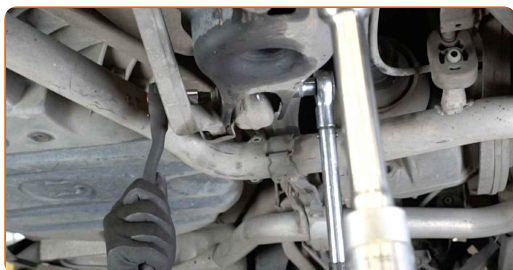
32 Wkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



33 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



34 Dokręć ramię mocujące do ramy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°

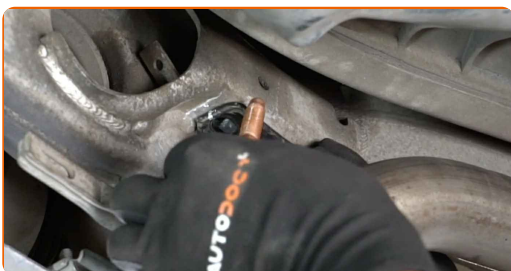


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

35 Zamontuj wahacz poprzeczny w jego gnieździe montażowym.

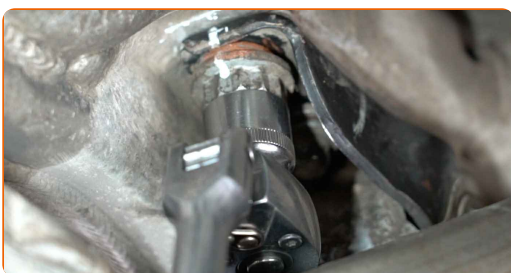
36 Zainstaluj śrubę mocującą.



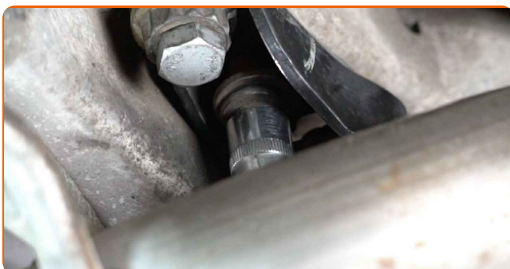
37 Ustaw pozycję śruby nastawczej zgodnie z oznaczeniem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



38 Wkręć elementy mocujące, które łączą wahacz poprzeczny z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 39** Wkręć elementy mocujące, które łączą wahacz poprzeczny z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



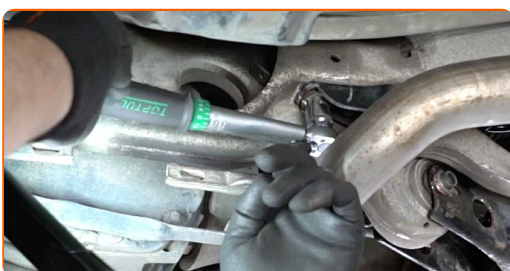
- 40** Dokręć elementy mocujące, które łączą wahacz poprzeczny z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



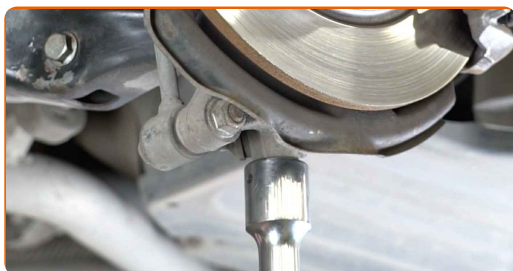
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 41** Dokręć elementy mocujące, które łączą wahacz poprzeczny z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 51 Nm.



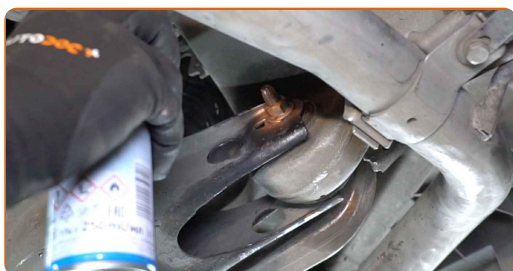
42 Wyjmij wspornik spod wahacza.



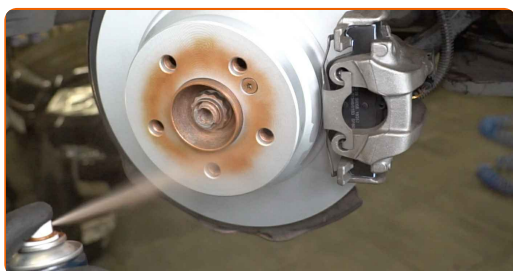
AUTODOC poleca:

- Mercedes W211 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

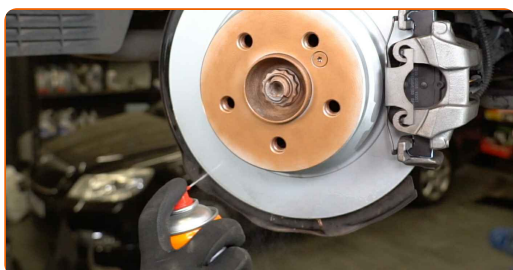
43 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



44 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



45 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

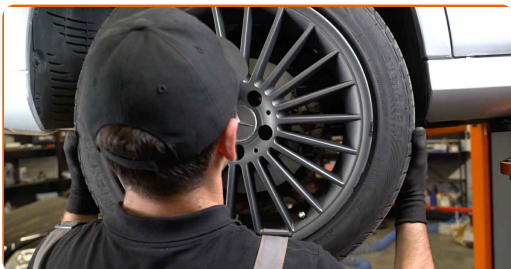


AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

46

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

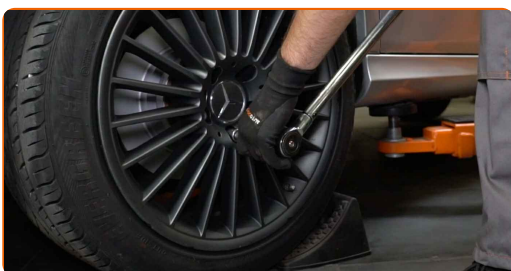
47

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



48

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



49

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W211

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MERCEDES W211: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.