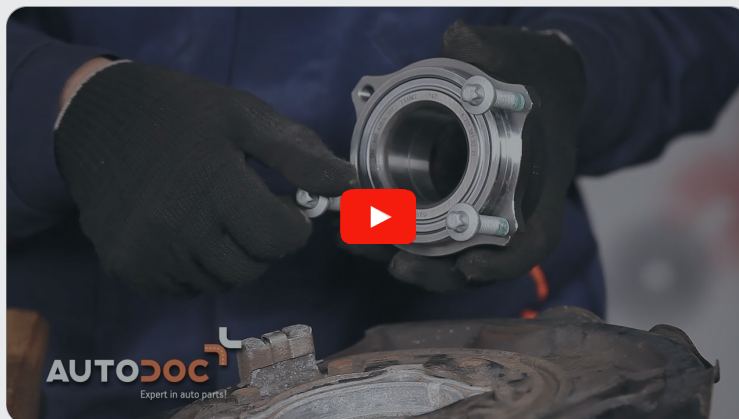




Jak wymienić łożysko  
koła tył w **Mercedes W211**  
- poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



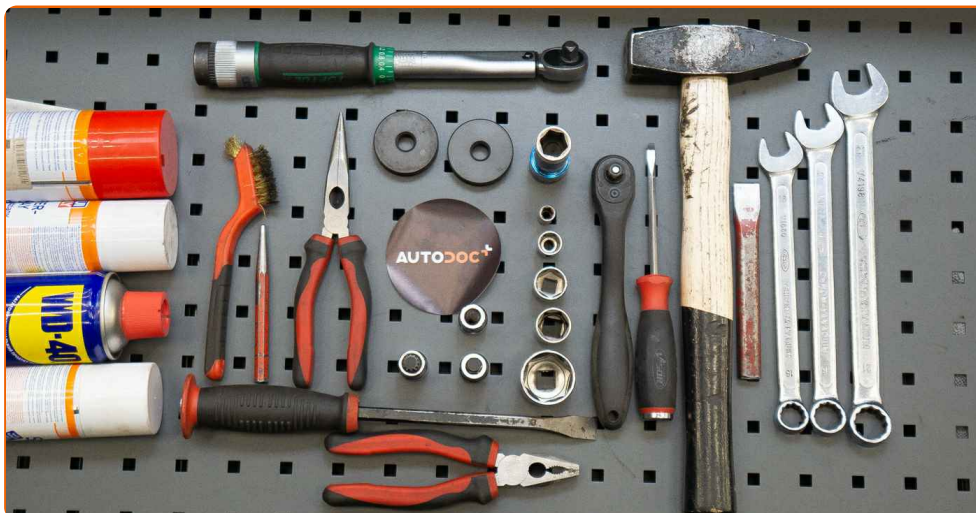
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 400 Hybrid (221.095, 221.195),  
MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 250 CDI (221.003, 221.103), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 350 BlueTec (221.026, 221.126), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 350 BlueTEC 4-matic (221.083, 221.183), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 350 CGI (221.057, 221.157), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 350 CGI 4-matic (221.082, 221.182), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 500 CGI (221.073, 221.173), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 500 CGI 4-matic (221.094, 221.194), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 63 AMG (221.074, 221.174), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W221) S 65 AMG (221.179), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W212) E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.082, 212.097), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W212) E 300 CDI / BlueTEC (212.020, 212.021, 212.027), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W212) E 350 CDI (212.023), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W212) E 350 CDI 4-matic (212.093), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W212) E 200 NGT (212.041), (+ 143)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES W211. LISTA  
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze E12
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze E18
- Nasadka o numerze 32
- Bit imbusowy numerze H10
- Bity typu Torx M12
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Wybijak
- Szczypce
- Szczypce okrągłe
- Śrubokręt Płaski
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

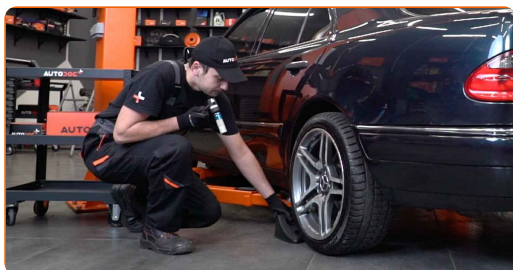
**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: łożyska koła – Mercedes W211. Eksperti z AUTODOC zalecają:

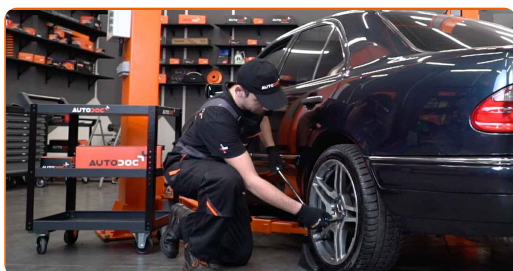
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Mercedes W211.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES W211. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

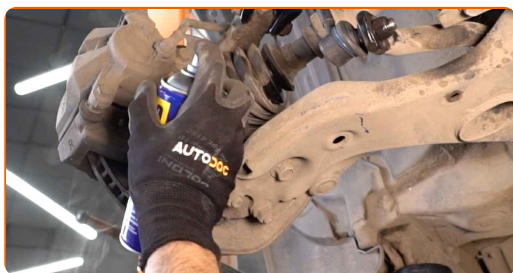
5

Ściągnij koło.



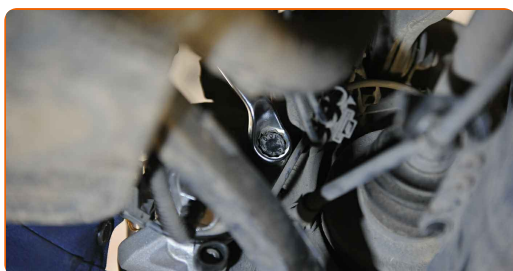
6

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7

Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**8** Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

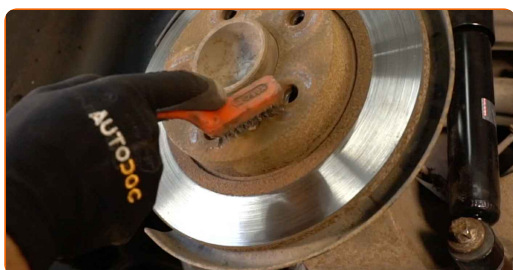
**9** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



### Wymiana: łożyska koła – Mercedes W211. Wskazówka:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpylowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

**10** Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





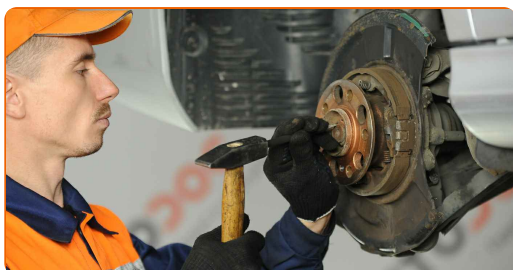
**11** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



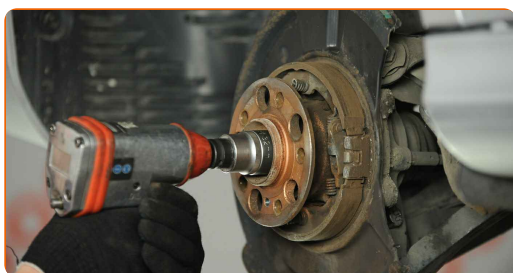
**12** Zdejmij tarczę hamulcową.



**13** Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

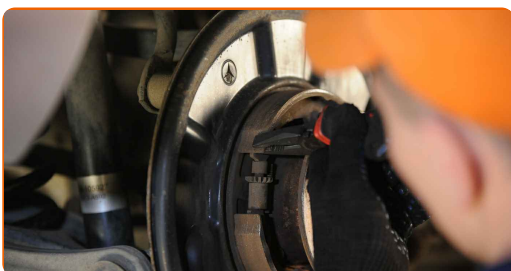


**14** Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

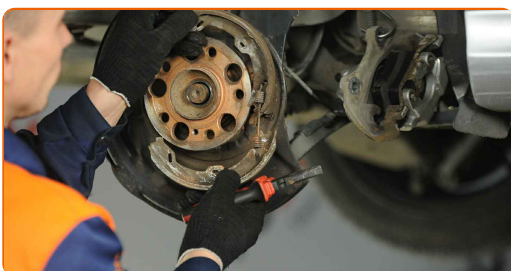


**15** Usuń nakrętkę mocującą.

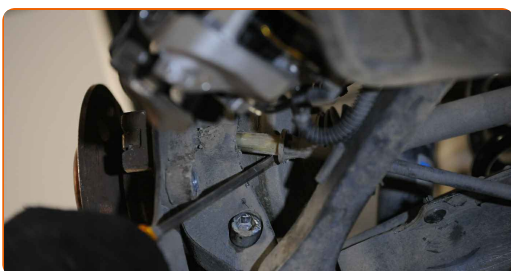
- 16** Zdejmij regulator szczęk hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 17** Zdemontuj szczęki hamulca ręcznego wraz z dolną sprężyną.



- 18** Rozłącz przewód od hamulca ręcznego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 19** Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 20** Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 21** Odkręć śrubę mocującą.

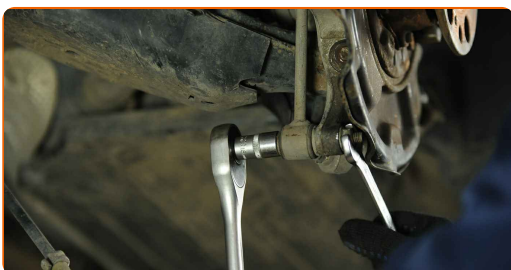


**22** Zdejmij wahacz.

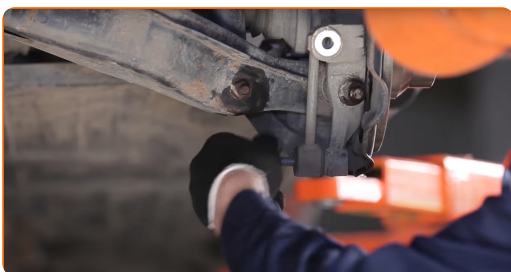


**23** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**24** Odkręć łączniki stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

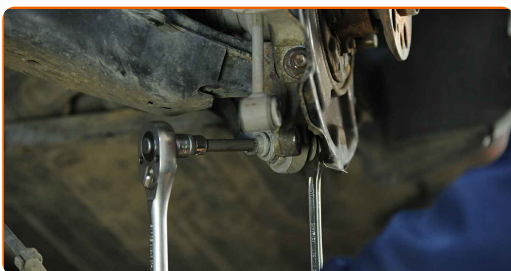


**25** Odkręć śrubę mocującą.



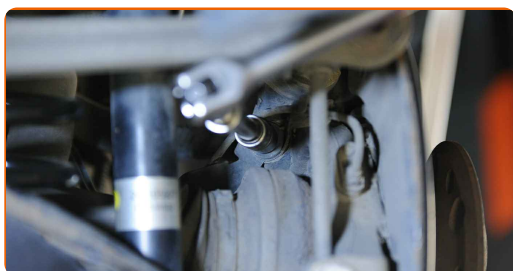
**26** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

**27** Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx M12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

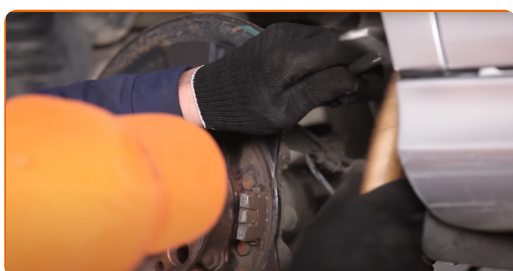


**28** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z klucza typu Torx M12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 29** Odkręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

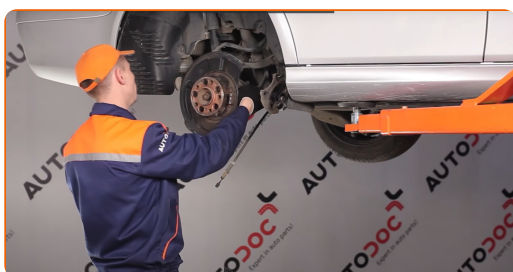


- 30** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



- 31** Odłącz wspornik wiązki przewodów ABS.

- 32** Zdejmij wahacz.



- 33** Odkręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 34** Odkręć śrubę mocującą.

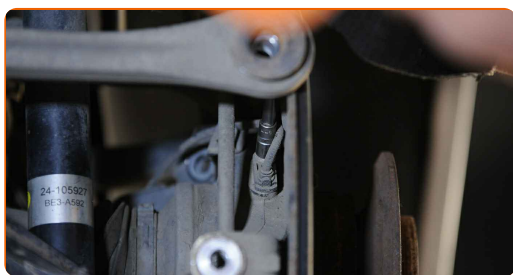
- 35** Zdejmij wahacz.

- 36** Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 37** Zdejmij wahacz.

- 38** Odkręć mocowanie czujnika ABS ze zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

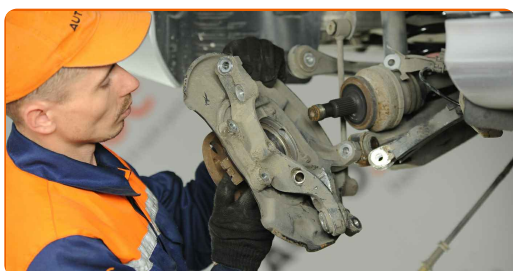


- 39** Odłącz czujnik ABS.



- 40** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

- 41** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



Wymiana: łożyska koła – Mercedes W211. AUTODOC zaleca:

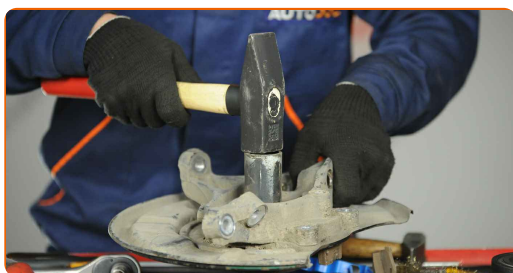
- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

42

Wymij zwrotnicę wraz z piastą.

43

Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



44

Odkręć mocowanie piasty łożyska. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



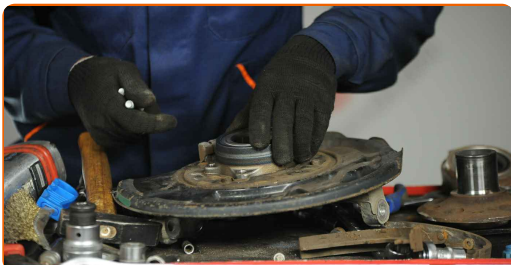
45

Usuń mocowanie piasty łożyska. Użyj młotka.



**46** Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.

**47** Zamontuj nową piastę łożyska i zabezpiecz ją.



**48** Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.

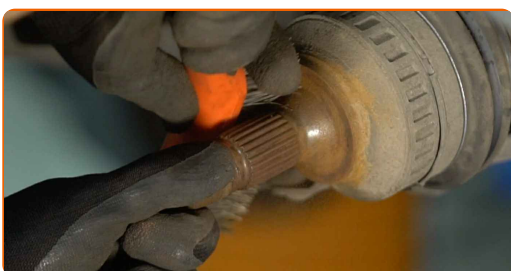


**49** Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Zastosuj smar miedziany.

**50** Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



**51** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.





**52** Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

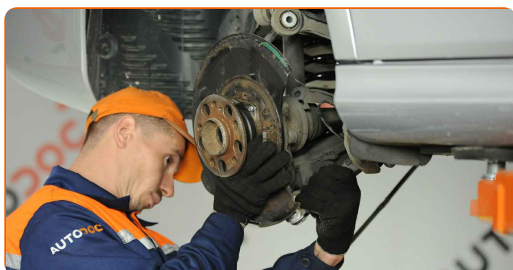


**53** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.

**54** Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.

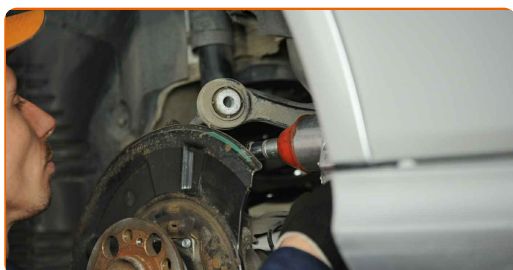


**55** Zamontuj wahacz.



**56** Zainstaluj śrubę mocującą.

**57** Dokręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°





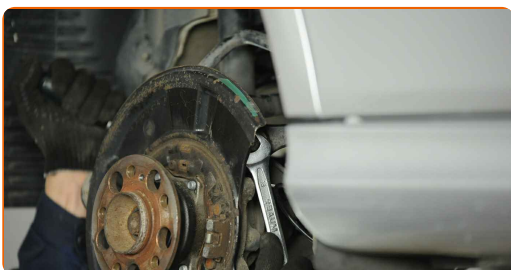
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**58** Przykręć wspornik wiązki przewodów ABS.

**59** Zamontuj wahacz.

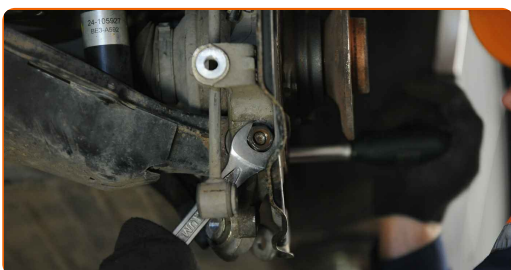
**60** Dokręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**61** Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**62** Zamontuj wahacz. Użyj łomu.



**63** Zainstaluj śrubę mocującą.

**64** Wkręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza typu Torx M12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**65** Zamontuj wahacz.

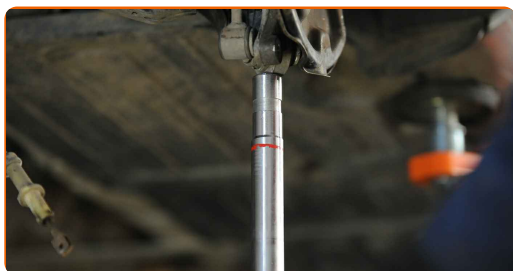
**66** Zainstaluj śrubę mocującą.

**67** Wkręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



68

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



69

Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°

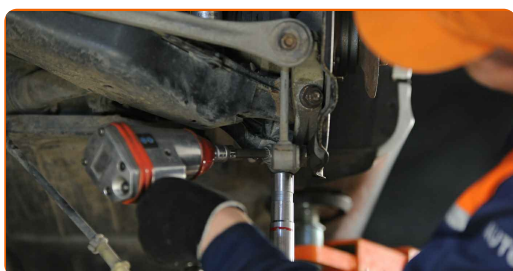


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

70

Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx M12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.



**71** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



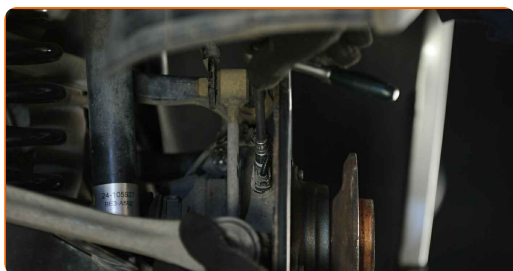
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: łożyska koła – Mercedes W211. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**72** Zainstaluj śrubę mocującą.

**73** Podłącz czujnik ABS.

**74** Wkręć element złączny łączący czujnik ABS z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

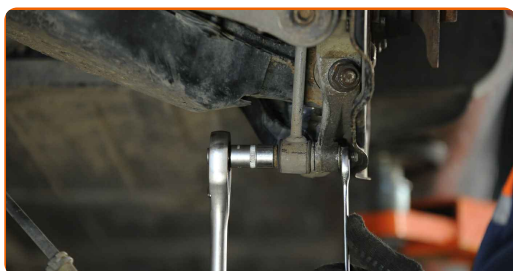


**75** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

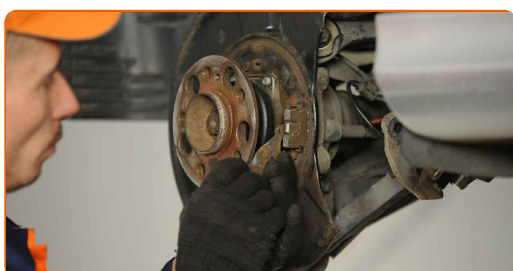
**76** Zainstaluj śrubę mocującą.



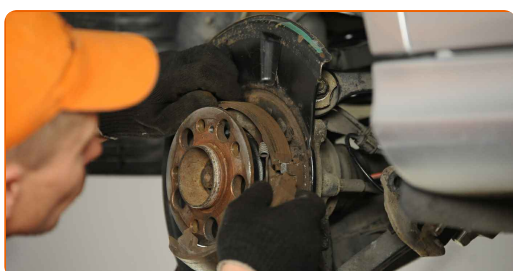
- 77** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



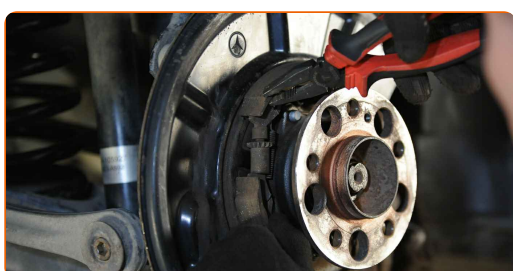
- 78** Zabezpiecz przewód od hamulca ręcznego.



- 79** Zamontuj szczęki hamulca ręcznego wraz z dolną sprężyną.

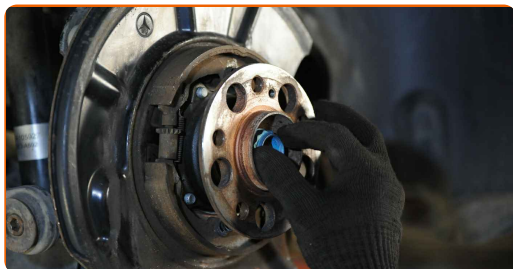


- 80** Zamontuj mechanizm regulujący szczęk hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



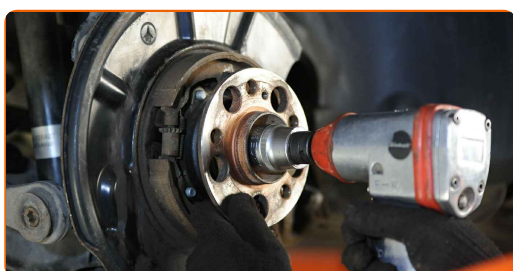
81

Zamontuj nakrętkę mocującą.



82

Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 170 Nm.+45°

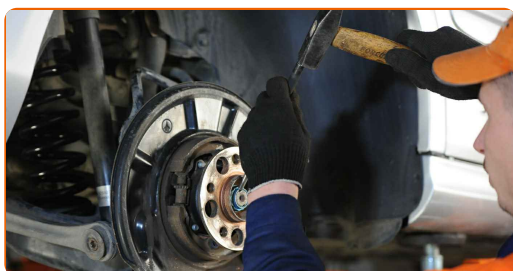


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

83

Zgnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



84

Zainstaluj tarczę hamulcową.





85

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



86

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

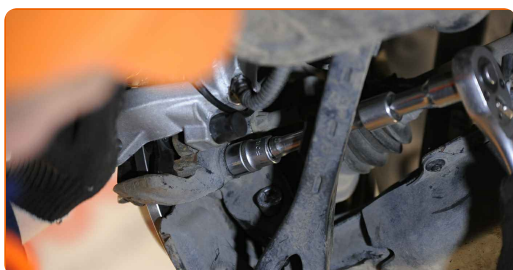


87

Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

88

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



89

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.

90

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



91

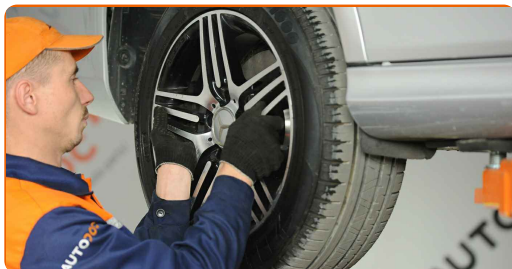
Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: łożyska koła – Mercedes W211. Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

92

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W211

93

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



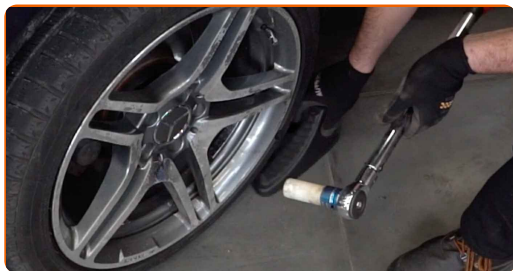
94

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



95

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W211**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO MERCEDES W211: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.