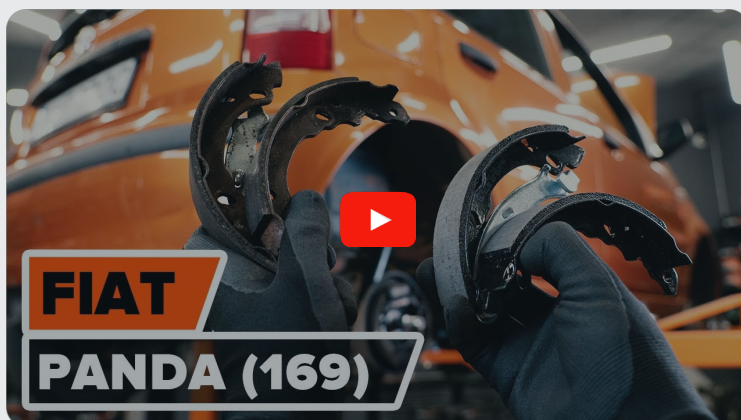




Jak wymienić szczęki  
hamulcowe tył w **FIAT**  
**500 C Cabrio (312)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

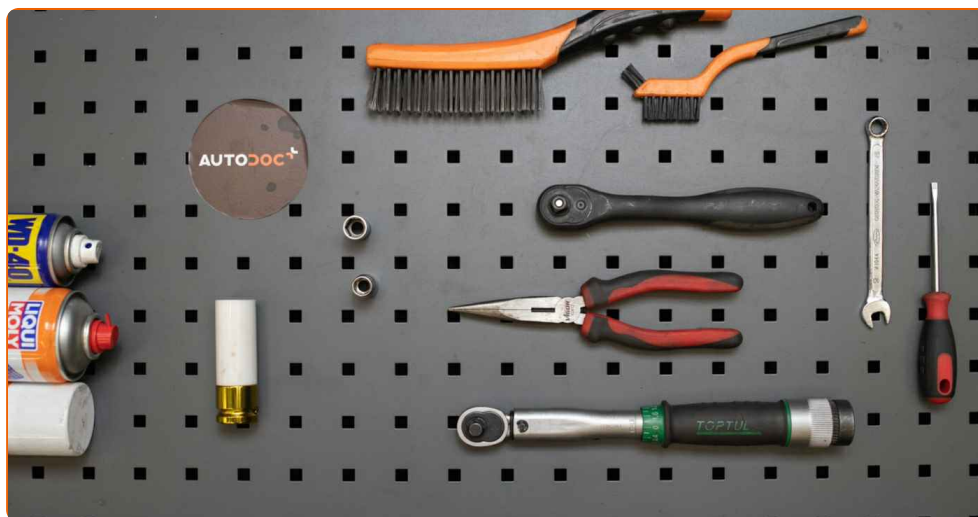
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.3  
D Multijet

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT PANDA (169) 1.2

**WYMIANA: SZCZĘK HAMULCOWYCH – FIAT 500 C CABRIO (312). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Szczypce okrągłe
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: szczęk hamulcowych – FIAT 500 C Cabrio (312). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień szczęki hamulcowe zestawem na osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla szczęk hamulcowych na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FIAT 500 C Cabrio (312) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

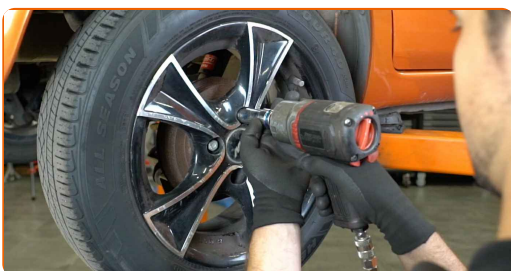
**2** Zabezpiecz koła klinami.

**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



**4** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.

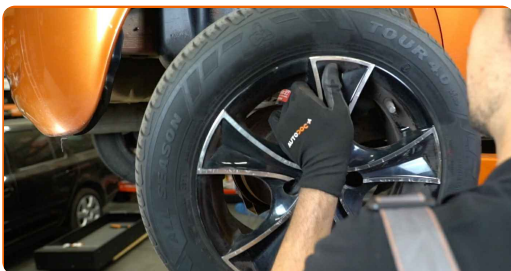


**AUTODOC poleca:**

- **Ostrzeżenie!** Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT 500 C Cabrio (312)

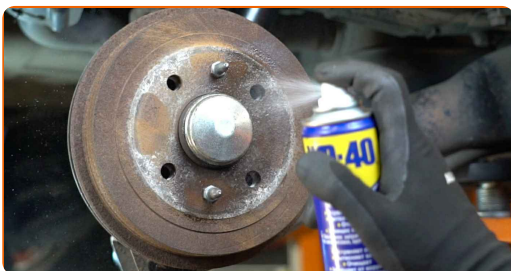
**6**

Ściągnij koło.



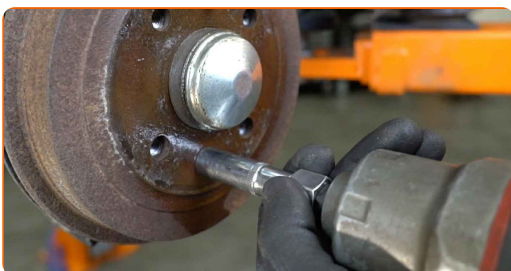
**7**

Wyczyść śruby mocujące bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



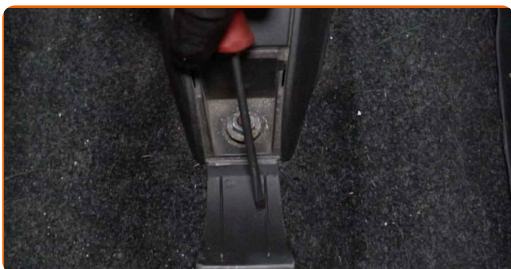
**8**

Odkręć mocowanie bębna hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

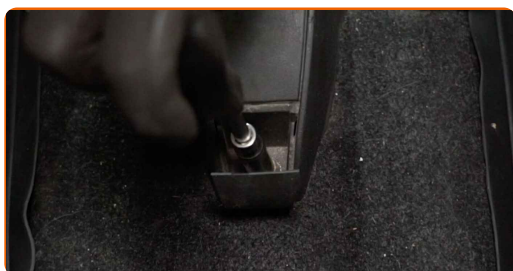


**9**

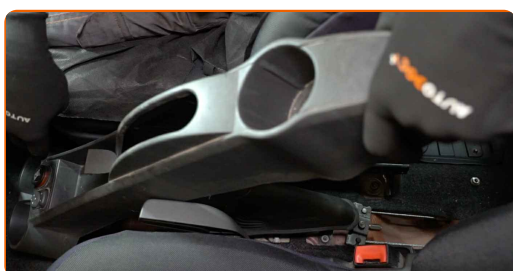
Zdejmij pokrywę ochronną dolnej konsoli środkowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



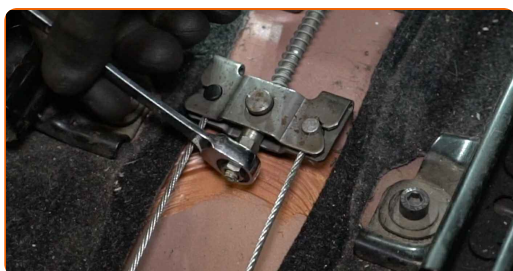
- 10** Odkręć przednie mocowania dolnej konsoli środkowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



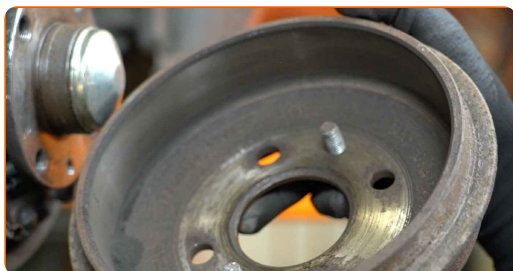
- 11** Zdejmij dolną konsolę środkową.



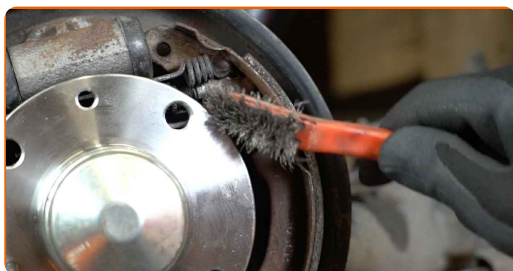
- 12** Poluzuj linkę hamulca postojowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



- 13** Zdejmij bęben hamulcowy.

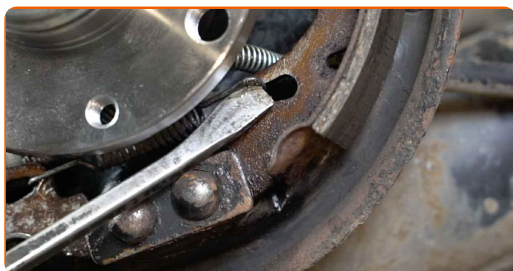


- 14** Wyczyść elementy mocujące szczęki hamulcowe. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

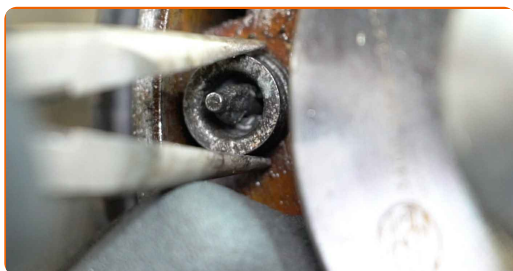




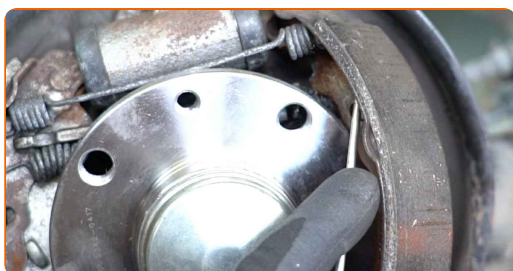
**15** Zdejmij dolną sprężynę dociskową szczęk hamulcowych. Użyj łomu.



**16** Zdejmij szpilki mocujące szczękę hamulcową. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



**17** Odciągnij dwa klocka hamulcowych razem z mechanizmem regulacyjnym od pompy hamulcowej, unikając uszkodzenia uszczeltek. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**18** Zdejmij dwa klocka ze wspornika.

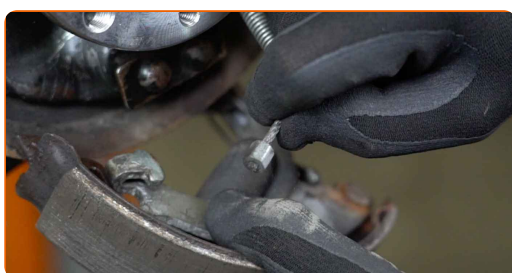


Wymiana: szczęk hamulcowych – FIAT 500 C Cabrio (312). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie naciskaj pedału hamulca po zdjęciu hamulca bębnowego. Spowoduje to wypadanie tłoka z cylindra hamulcowego, przeciek płynu hamulcowego i dehermetyzację układu.

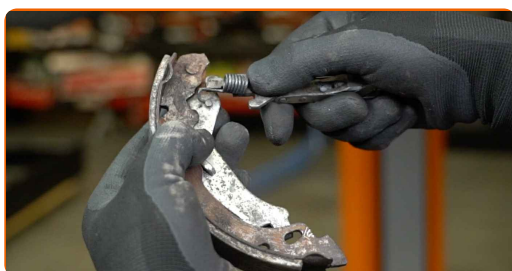
19

Rozłącz przewód od hamulca ręcznego.



20

Wykonaj dalszy demontaż górnej sprężyny ustalającej i mechanizmu nastawczego.



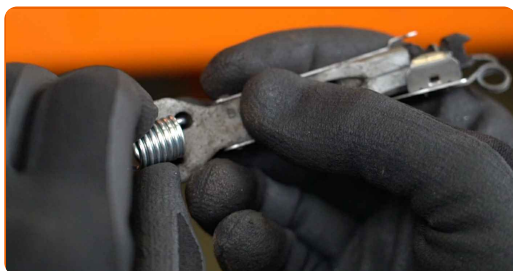
21

Oczyść miejsca mocowania szczęk hamulcowych. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

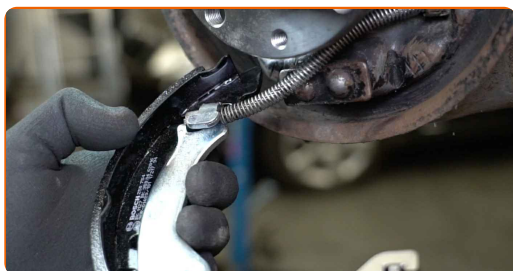




**22** Zamontuj górne sprężyny zabezpieczające oraz wyreguluj mechanizm nowych szczęk hamulcowych.



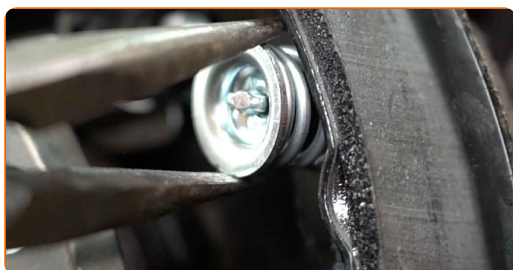
**23** Połącz linkę hamulca ręcznego z dźwignią hamulca ręcznego.



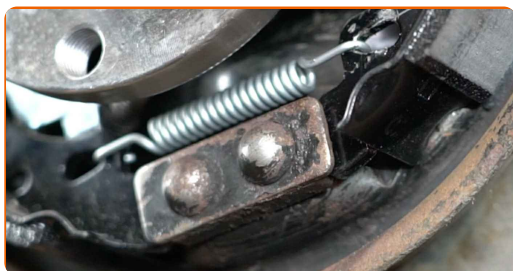
**24** Zainstaluj klocki hamulcowe na pompę hamulcową i na wsporniku osłony tarczy hamulcowej.



**25** Zamontuj z powrotem szpilki mocujące szczękę hamulcową. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



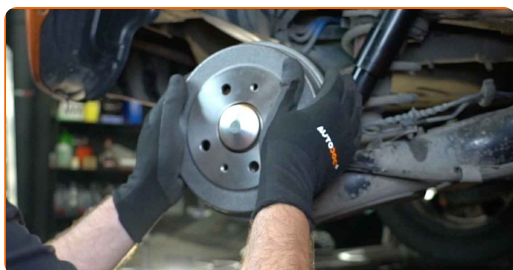
**26** Załóż dolną sprężynę powrotną. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



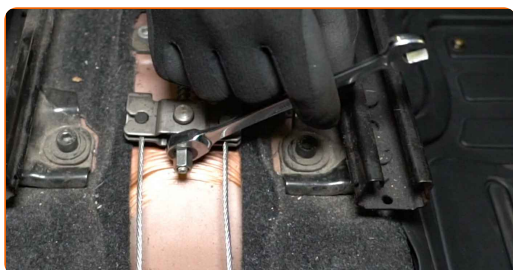
**27** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**28** Zamontuj bęben hamulcowy.



**29** Wyreguluj napięcie linki hamulca postojowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



**30** Zdejmij bęben hamulcowy.



**31** Przysuń szczęki hamulca ręcznego do bębna. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



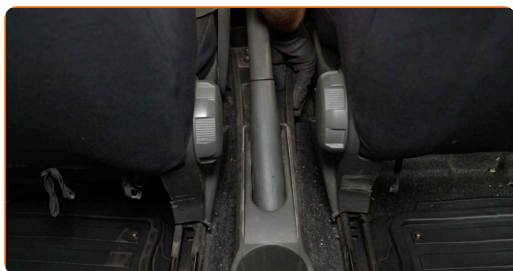
**32** Zamontuj bęben hamulcowy.



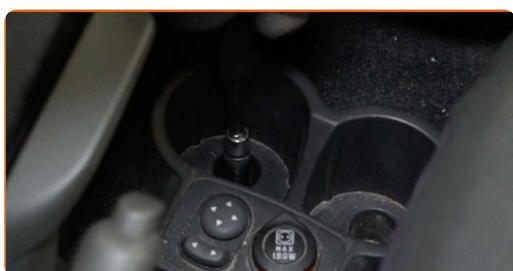
**33** Wkręć element mocujący bęben hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**34** Zamontuj z powrotem dolną konsolę środkową.



**35** Wkręć przednie mocowania dolnej konsoli środkowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**36** Zamontuj z powrotem pokrywę ochronną dolnej konsoli środkowej.



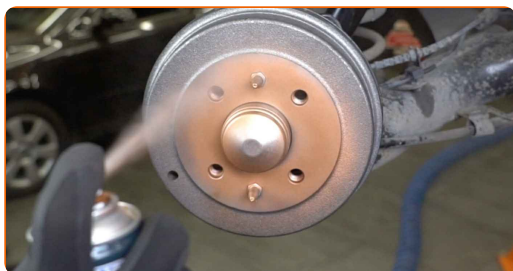
**37** Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



**38** Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**39** Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



**40** Zainstaluj koło.



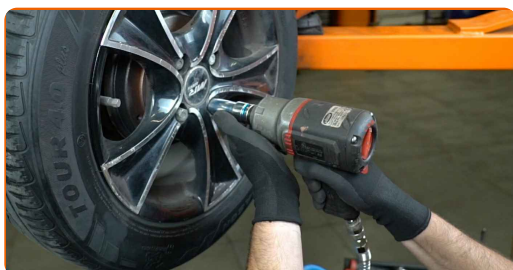


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FIAT 500 C Cabrio (312)

41

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



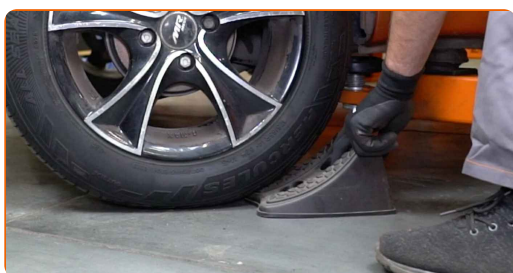
42

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



43

Usuń podnośniki oraz kliny.



44

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: szczęk hamulcowych – FIAT 500 C Cabrio (312). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwalniaj łagodnie przez pierwsze 150-200 km po wymianie szczęk hamulcowych. Unikaj nadmiernego i gwałtownego hamowania w tym czasie.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SZCZĘKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.