



Jak wymienić bębny  
hamulcowe w **FIAT**  
**BRAVO I (182)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 100 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 75 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT PANDA (169) 1.2

WYMIANA: BĘBNA HAMULCOWEGO – FIAT BRAVO I  
(182). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: bębna hamulcowego – FIAT BRAVO I (182). AUTODOC zaleca:

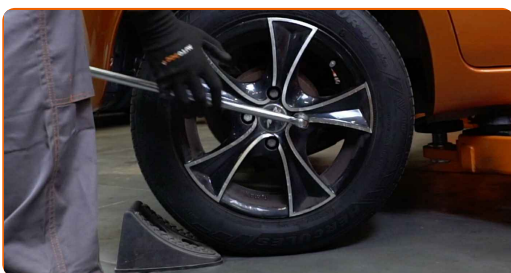
- Wymień bębny hamulcowe w FIAT BRAVO I (182) po parze na tylnej osi. Nie zważaj na stan części. Zapewni to lepsze hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawego i lewego bębna hamulcowego na tej samej osi.
- Wymieniając bębny hamulcowe, pamiętaj również o wymianie szczęk hamulcowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: BĘBNA HAMULCOWEGO – FIAT BRAVO I (182).  
ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

**1** Otwórz maskę. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

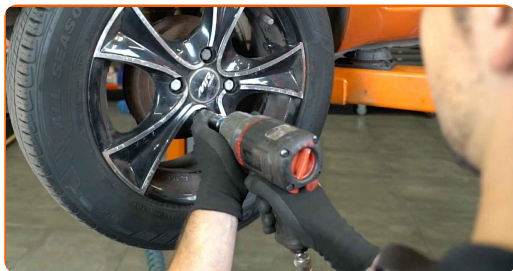
**2** Zabezpiecz koła klinami.

**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT BRAVO I (182)

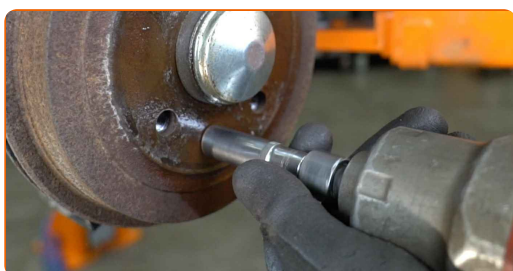
**6** Ściągnij koło.



**7** Wyczyść śruby mocujące bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**8** Odkręć mocowanie bębna hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



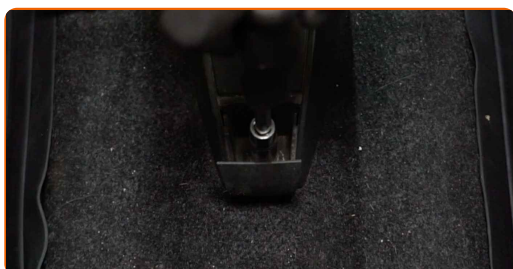
9

Zdejmij pokrywę ochronną dolnej konsoli środkowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



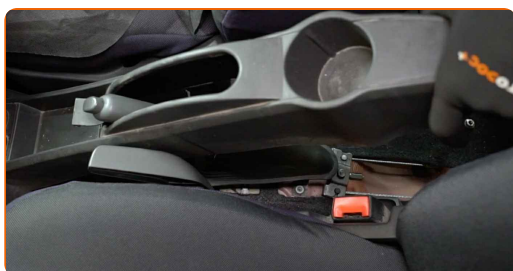
10

Odkręć przednie mocowania dolnej konsoli środkowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



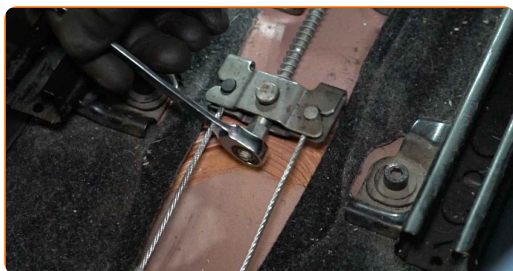
11

Zdejmij dolną konsolę środkową.



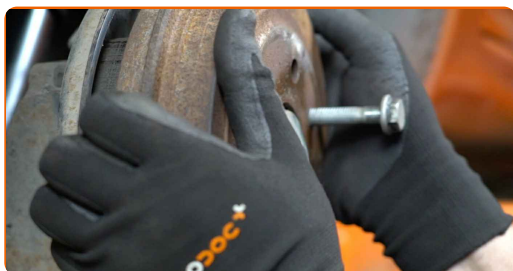
12

Poluzuj linkę hamulca postojowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



13

Zdejmij bęben hamulcowy.

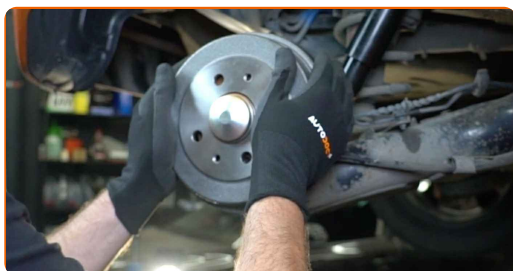




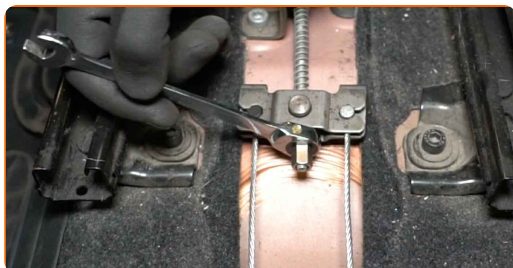
**14** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**15** Zamontuj bęben hamulcowy.



**16** Wyreguluj napięcie linki hamulca postojowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



**17** Zdejmij bęben hamulcowy.



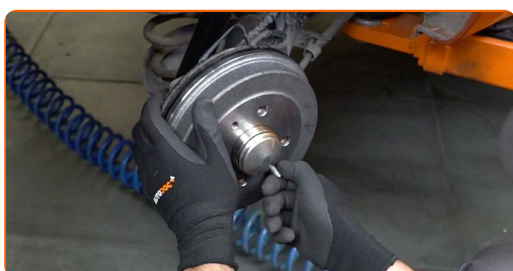
**18** Przysuń szczęki hamulca ręcznego do bębna. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



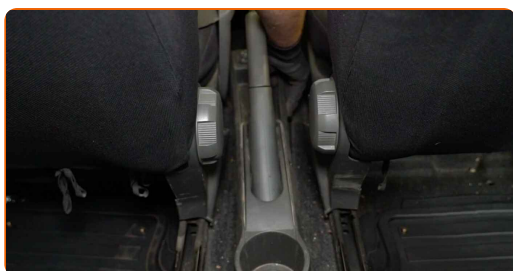
**19** Zamontuj bęben hamulcowy.



**20** Wkręć element mocujący bęben hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**21** Zamontuj z powrotem dolną konsolę środkową.



**22** Wkręć przednie mocowania dolnej konsoli środkowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**23** Zamontuj z powrotem pokrywę ochronną dolnej konsoli środkowej.



24

Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



25

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

26

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



27

Zainstaluj koło.

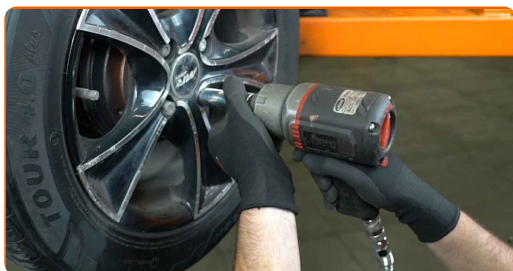


### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FIAT BRAVO I (182)

28

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



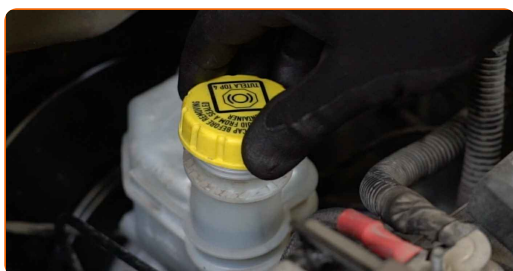
30

Usuń podnośniki oraz kliny.



31

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: bębna hamulcowego – FIAT BRAVO I (182). Wskazówka od AUTODOC:

- Wyreguluj szczelinę pomiędzy szczękami hamulcowymi a bębniem w FIAT BRAVO I (182), wciskając 10-15 razy pedał hamulca.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**BĘDNY HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.