



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **FIAT**  
**BRAVO I (182)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 100 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 75 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 JTD 105, FIAT BRAVO I (182) 1.9 JTD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – FIAT BRAVO I (182).  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy №13
- Klucz płasko-oczkowy №16
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 36
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: łożyska koła – FIAT BRAVO I (182). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie FIAT BRAVO I (182).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – FIAT BRAVO I (182). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

- 1 Zabezpiecz koła klinami.
- 2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.
- 3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.
- 4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT BRAVO I (182)

**5** Ściągnij koło.



**6.1** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego.



**6.2** Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



**7** Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – FIAT BRAVO I (182). Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

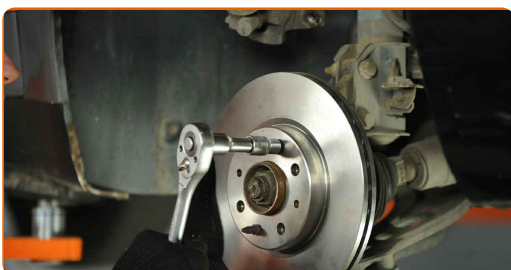
8

Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



9

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**10** Zdejmij tarczę hamulcową.

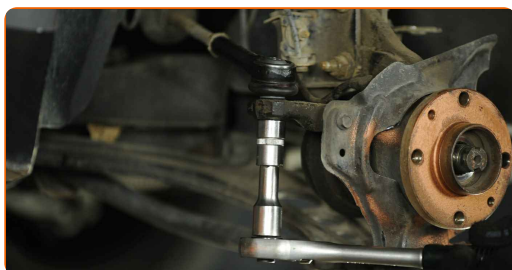


**11** Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

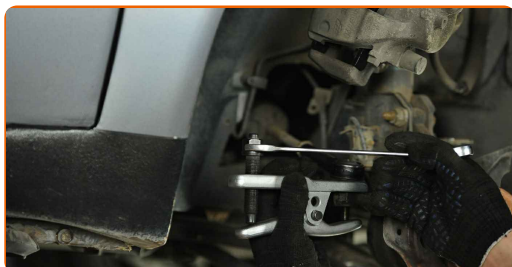
**12** Odkręć nakrętkę mocującą piastę koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36.



**13** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**14** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

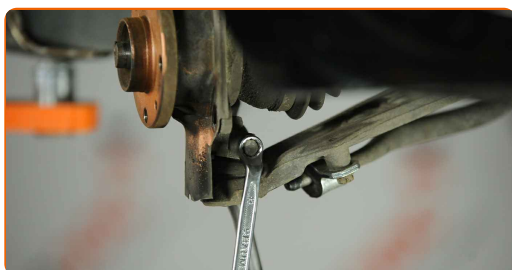




- 15** Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



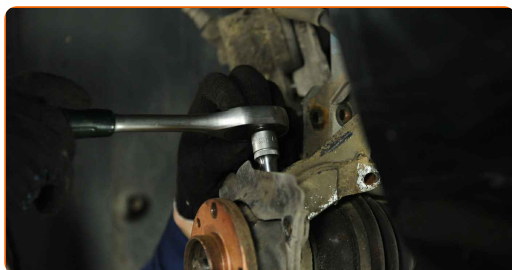
- 17** Usuń śruby mocujące. Użyj młotka.

- 18** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.

- 19** Wymij wał napędowy z piasty.

- 20** Odkręć mocowanie czujnika ABS ze zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 21** Wymij czujnik ABS ze zwrotnicy.



- 22** Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



**23** Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.



**24** Wyciśnij piastę koła z łożyska stożkowego. Użyj młotka.

**25** Wyjmij pierścień zabezpieczający ze zwrotnicy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**26** Wyciśnij łożysko piasty koła.



**27** Wciśnij nowe łożysko do piasty koła.



**28** Zainstaluj pierścień zabezpieczający do zwrotnicy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**29** Wciśnij piastę koła w bieżnię wewnętrzną łożyska.

**30** Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



**31** Zamontuj śruby mocujące.

**32** Użyj łomu. Zamontuj wał napędowy w piaście koła.



**33** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



**34** Zamontuj czujnik ABS na zwrotnicy i zabezpiecz go. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



**35**

Dokręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z pokrętki.



**36**

Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



**37**

Zamontuj tarczę hamulcową i zabezpiecz ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



**38**

Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**39.1**

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



**39.2** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



**39.3** Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.



**40** Podłącz mocowanie przewodu hamulcowego do sprężyny amortyzatora.



**41** Połącz końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



**42** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

**43** Zainstaluj koło.



**Wymiana: łożyska koła – FIAT BRAVO I (182). Wskazówka od AUTODOC:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

**44** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**45** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.

**46** Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.