



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w **FIAT**
Bravo II Van (198) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

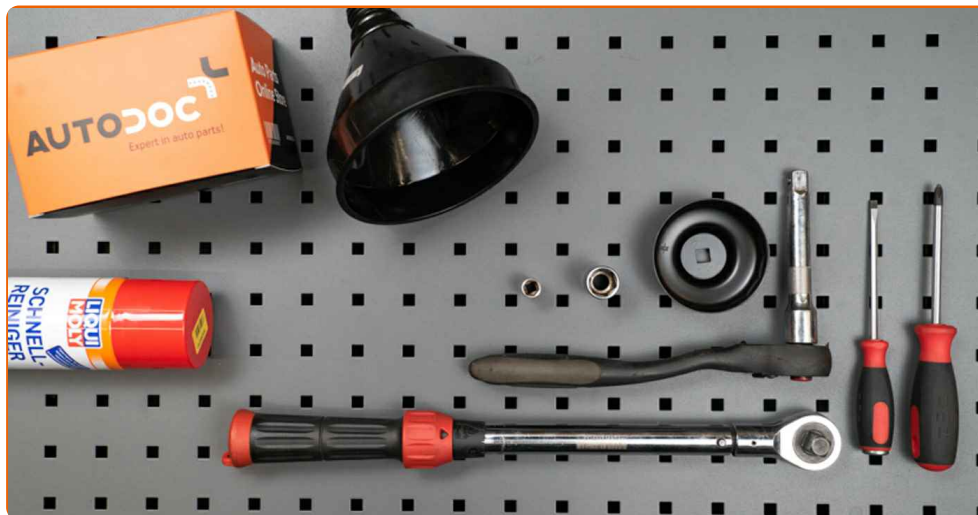
 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – FIAT BRAVO II VAN (198).
 NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka do filtra oleju 76/14-F
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Śrubokręt Płaski
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

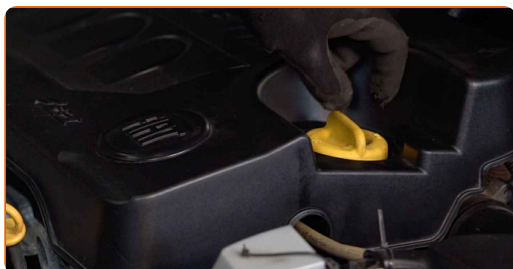
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – FIAT BRAVO II VAN (198). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – FIAT Bravo II Van (198). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

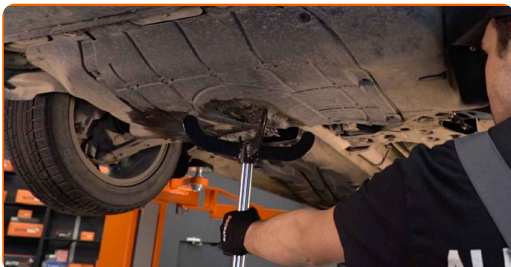
- 5** Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



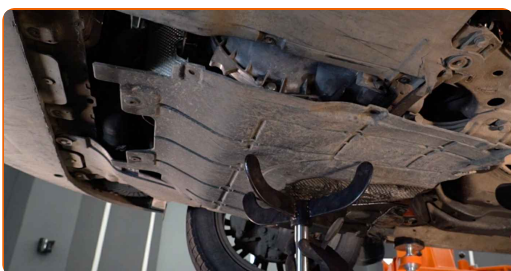
Wymiana: oleju i filtra – FIAT Bravo II Van (198). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń, podczas odkręcania mocowań oraz obniżania hydraulicznego podnośnika do skrzyni biegów ostrożnie przytrzymaj osłonę miski olejowej.

- 6** Podeprzyj osłonę miski olejowej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



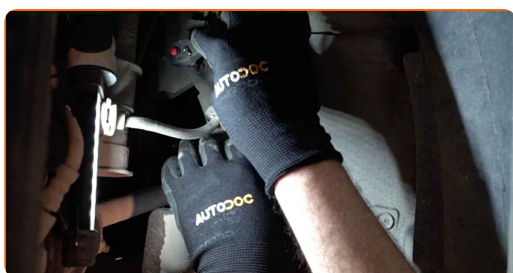
- 7** Zdejmij osłonę miski olejowej. Wyciągnij hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów.



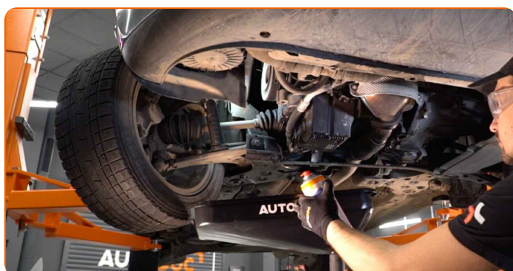
Wymiana: oleju i filtra – FIAT Bravo II Van (198). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniżyć podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

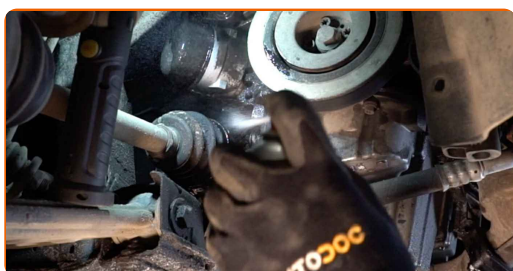
- 8** Odkręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



- 9** Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



- 10** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



11

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.

13

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.

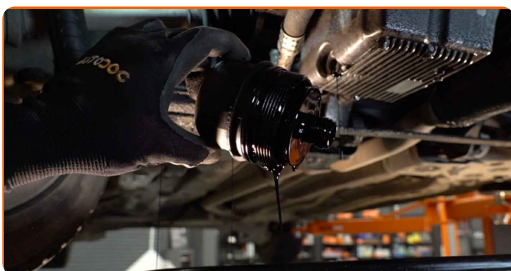


14

Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym.

15

Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – FIAT Bravo II Van (198). Wskazówka:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

16

Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



17

Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

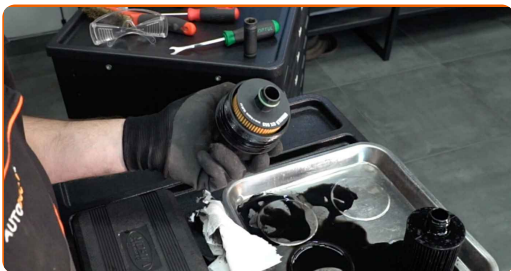


18

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



19 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

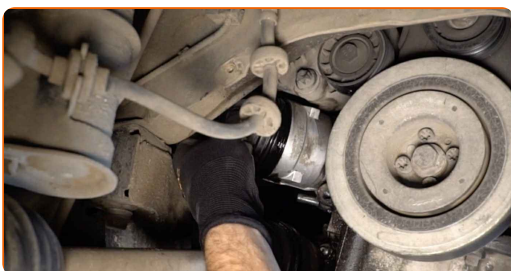
20 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



21 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

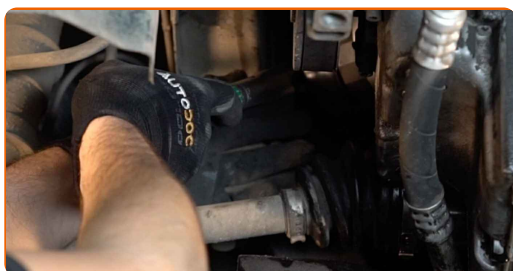


22 Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



23

Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z gniazda 76/14-F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.

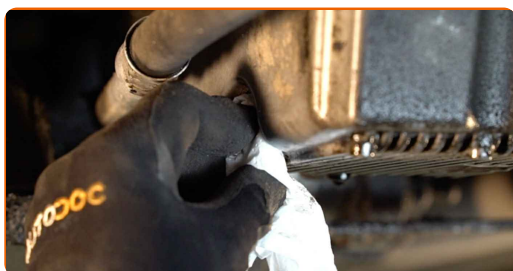


Wymiana: oleju i filtra – FIAT Bravo II Van (198). Profesjonaliści zalecają:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

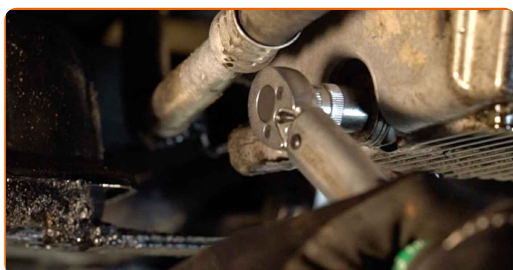
24

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

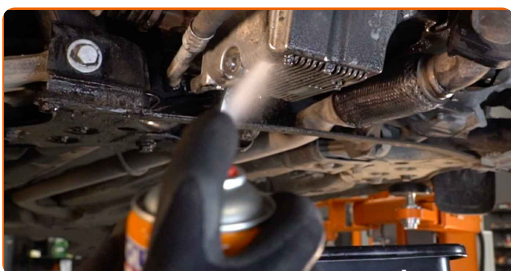


25

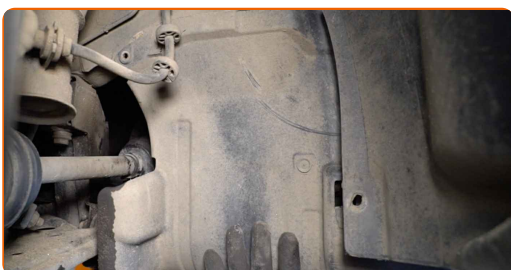
Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 22 Nm.



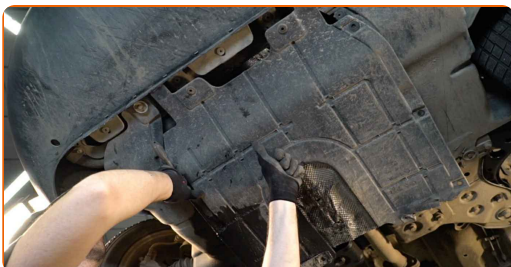
- 26** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



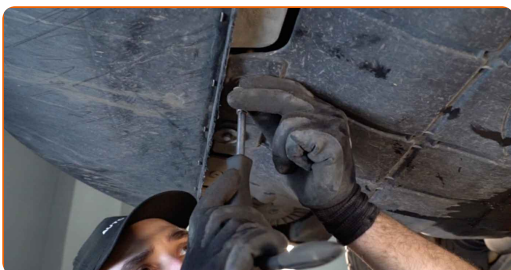
- 27** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym. Wkręć mocowania. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



- 28** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



- 29** Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



- 30** Obniż samochód.

31 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



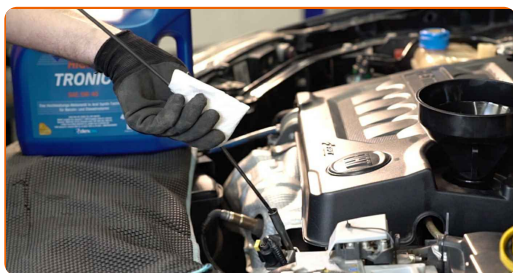
32 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC zaleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

33 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

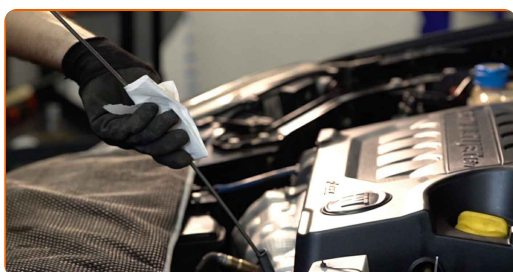
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

34 Dokręć korek wlewu.



35 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

36 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

37 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

38 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – FIAT Bravo II Van (198). Wskazówka od AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOT! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.