



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**FIAT Bravo II Van (198)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla  
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – FIAT BRAVO II VAN (198). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: poduszki amortyzatora – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC zaleca:

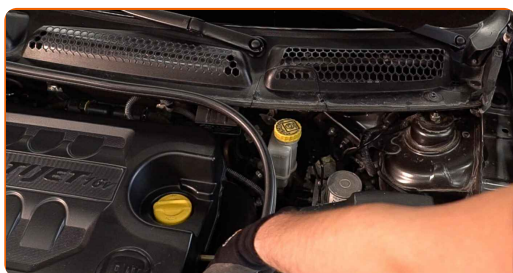
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

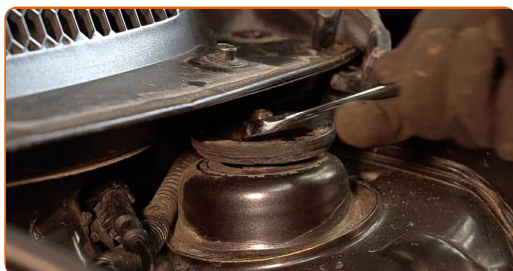


- 4 Usuń gumową uszczelkę.



5

Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



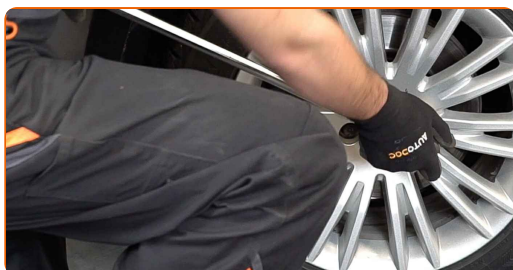
6

Zabezpiecz koła klinami.



7

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



8

Podemij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

9

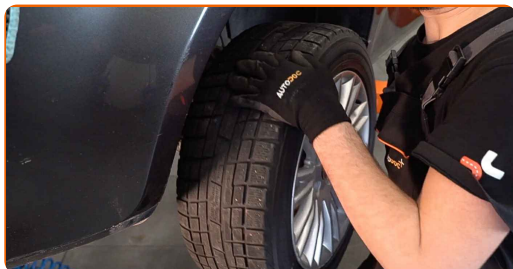
Odkręć śruby koła.



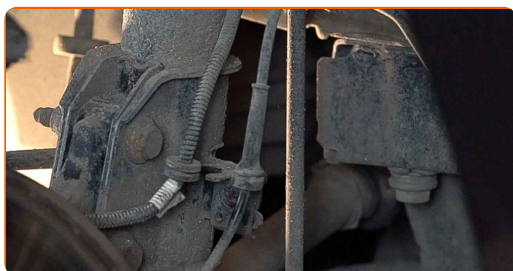
Wymiana: poduszki amortyzatora – FIAT Bravo II Van (198). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

10 Ściągnij koło.



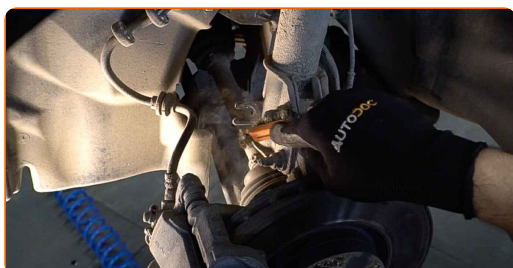
11 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.



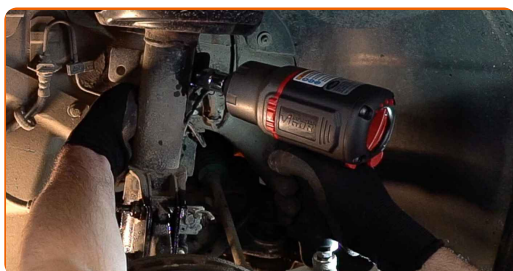
12.1 Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą.



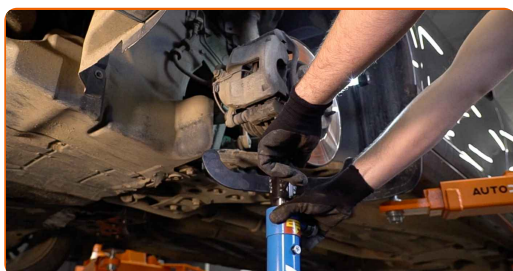
12.2 Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



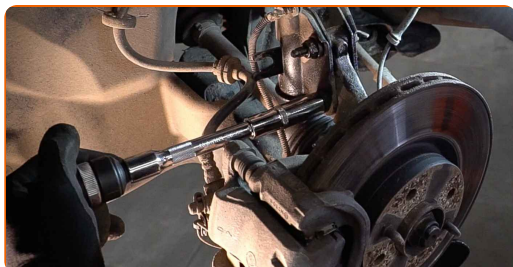
- 13** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 14** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



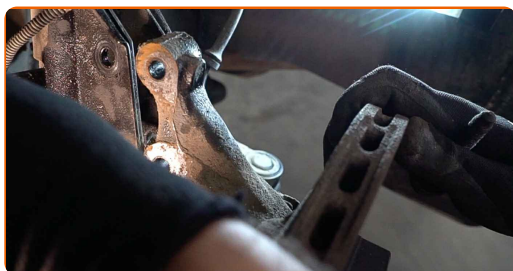
- 15** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



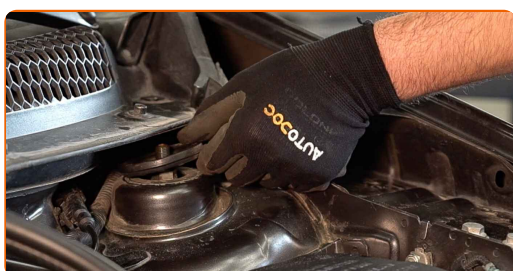
- 16** Usuń śruby mocujące.



**17** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



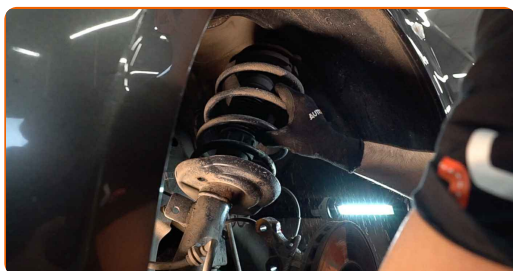
**18** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT Bravo II Van (198)

**19** Wymij kolumnę resorującą.



**20** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.





Wymiana: poduszki amortyzatora – FIAT Bravo II Van (198). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

21

Ściśnij sprężynę.



22

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

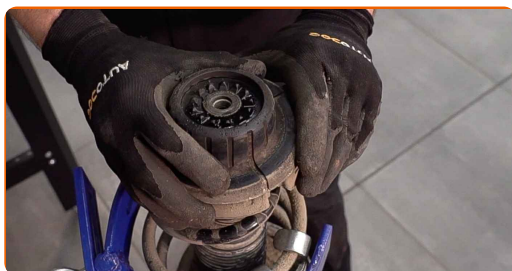


23

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



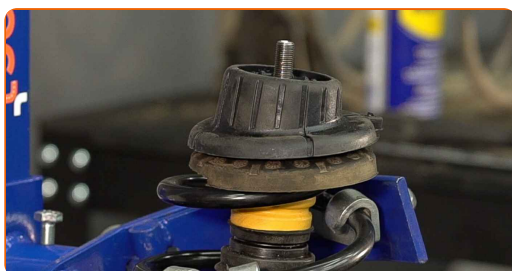
**24** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



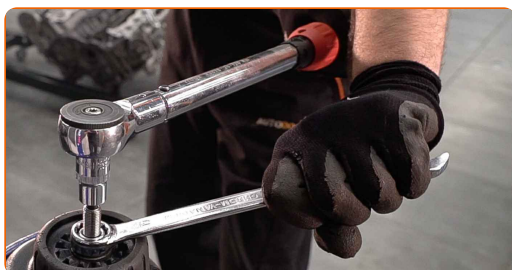
**Wymiana: poduszki amortyzatora – FIAT Bravo II Van (198). Wskazówka od AUTODOC:**

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

**25** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**26** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



**AUTODOC poleca:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

27 Rozluźnij sprężynę.



28 Zdejmij zamontowany amortyzator.



29 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



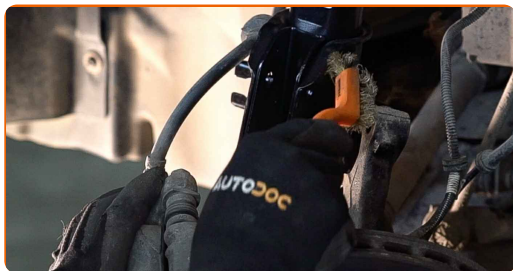
30 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



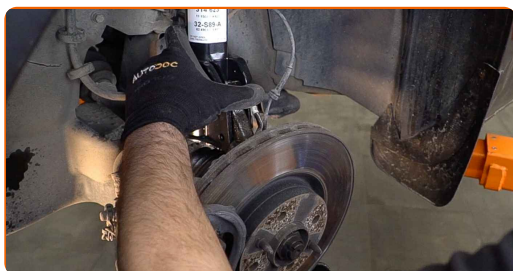
### AUTODOC poleca:

- FIAT Bravo II Van (198) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

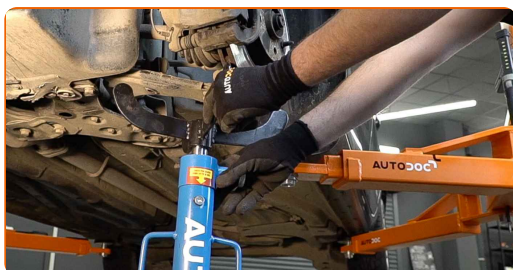
**31** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



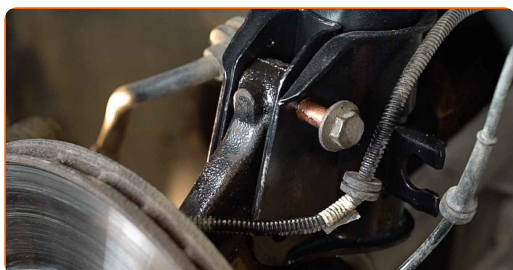
**32** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**33** Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



**34** Zamontuj śruby mocujące.



- 35** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



- 36** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



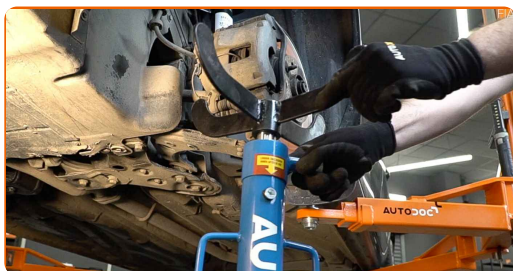
- 37** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



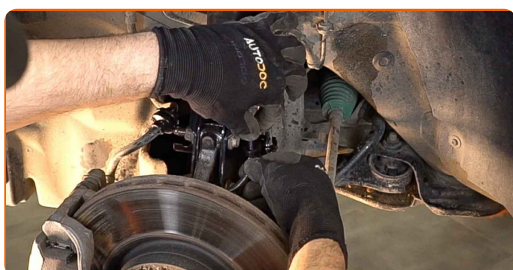
- 38** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



**39** Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



**40** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – FIAT Bravo II Van (198). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**41** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

**42** Zainstaluj koło.

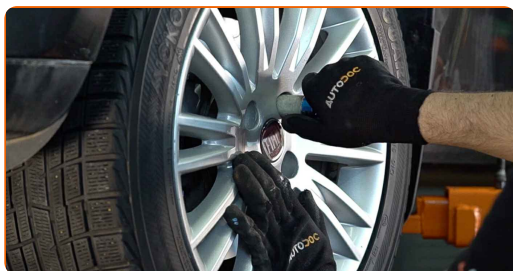


Wymiana: poduszki amortyzatora – FIAT Bravo II Van (198). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

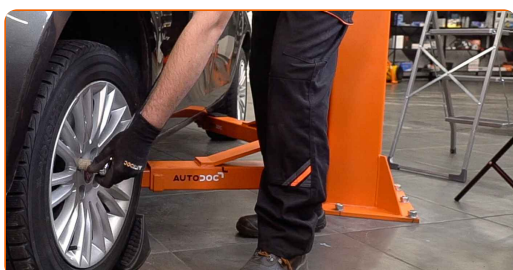
43

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



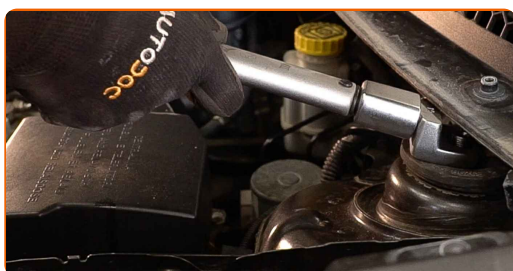
44

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



45

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



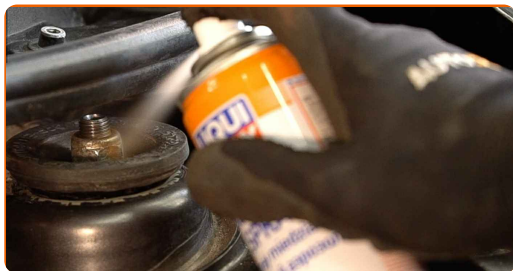
46

Założ gumową uszczelkę.



47

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



48

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

49

Zamknij maskę.

50

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.