



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **FIAT**
Bravo II Van (198) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – FIAT BRAVO II VAN (198). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – FIAT BRAVO II VAN (198). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

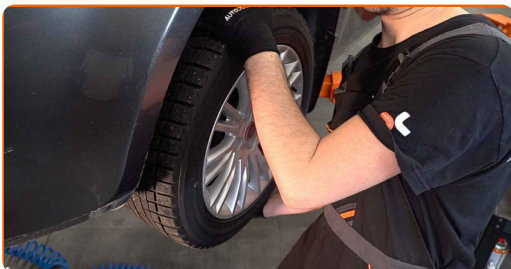
Odkręć śruby koła.



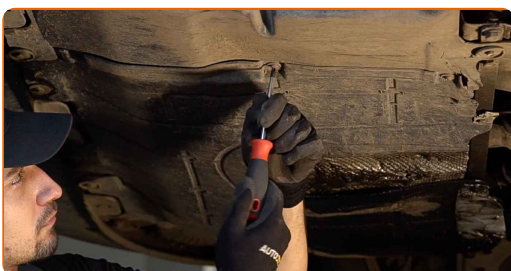
Wymiana: wahacz przedni dolny – FIAT Bravo II Van (198). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

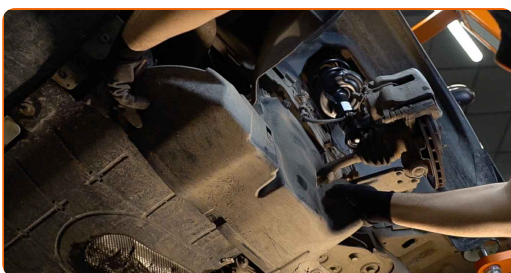
5 Ściągnij koło.



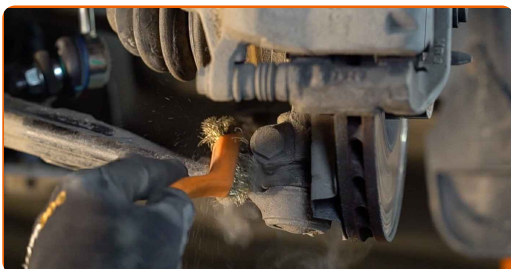
6 Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Usuń osłonę nadkola.



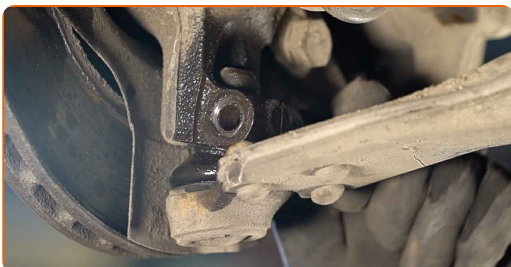
- 8** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



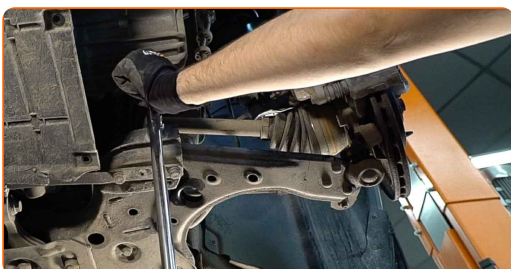
- 9** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Odkręć śrubę mocującą.



- 11** Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



12

Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



13

Usuń śruby mocujące (2 sztuki).



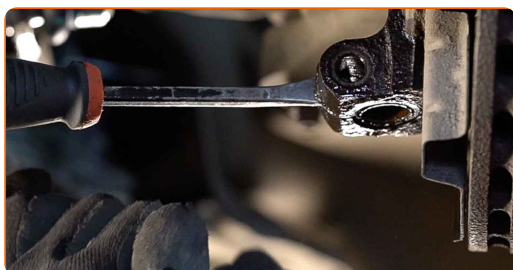
14

Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj łomu. Użyj młotka.



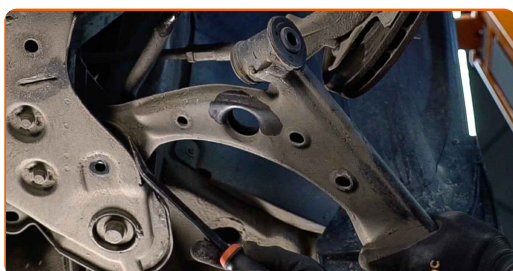
15

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.

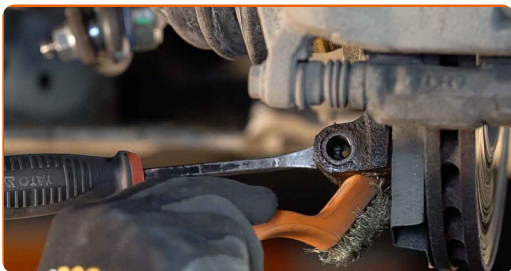


16

Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



17 Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



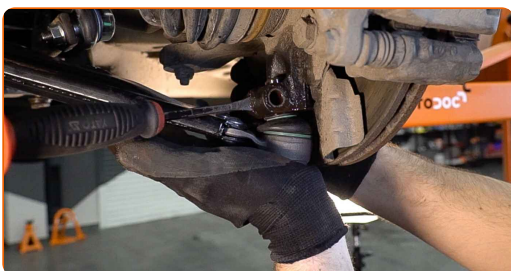
18 Zainstaluj nową dźwignię. Skorzystaj z wybijaka.



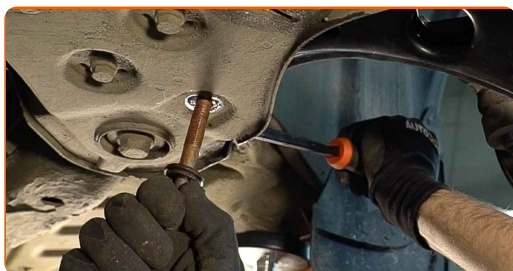
Wymiana: wahacz przedni dolny – FIAT Bravo II Van (198). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkość osłonę przegubu kulowego.

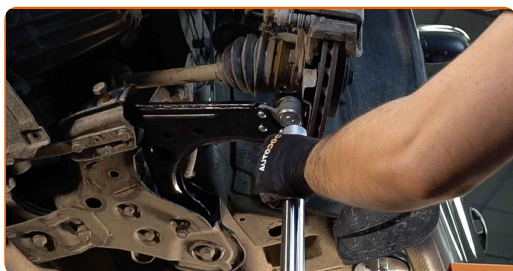
19 Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą.



20 Zamontuj mocowania wahacza.

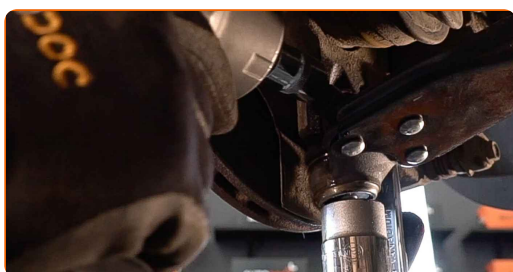


21 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

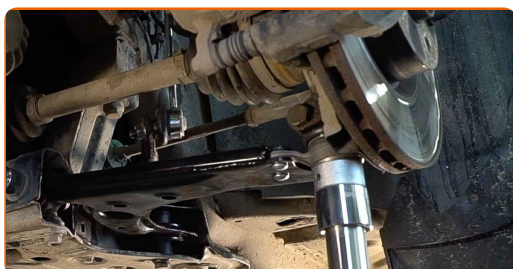


22 Zainstaluj śrubę mocującą.

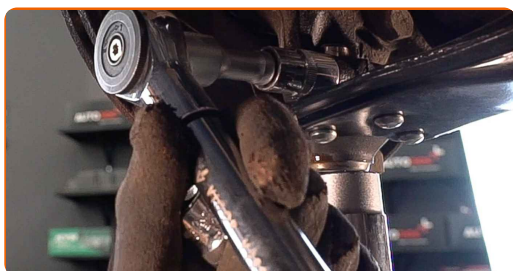
23 Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



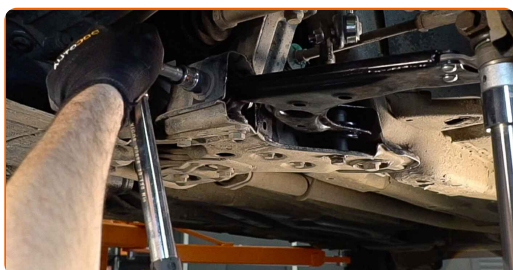
24 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



- 25** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



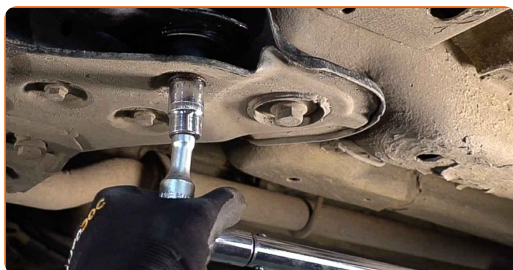
- 26** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.+90°



Wymiana: wahacz przedni dolny – FIAT Bravo II Van (198). Profesjonaliści zalecają:

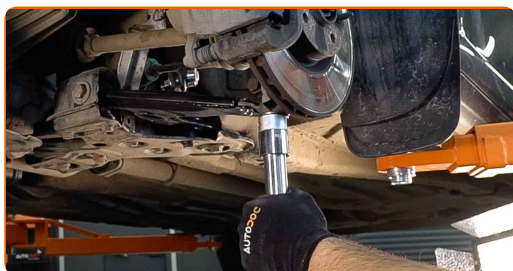
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 27** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



28

Wymij wspornik spod wahacza.

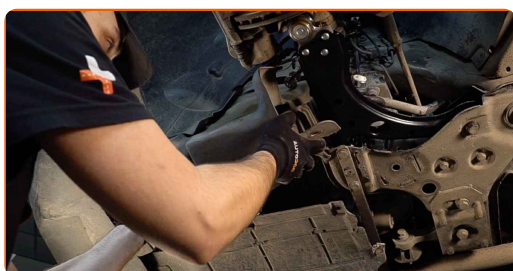


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – FIAT Bravo II Van (198). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

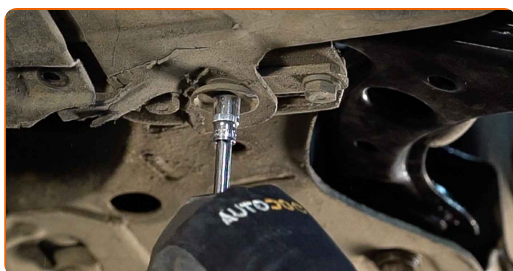
29

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



30

Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



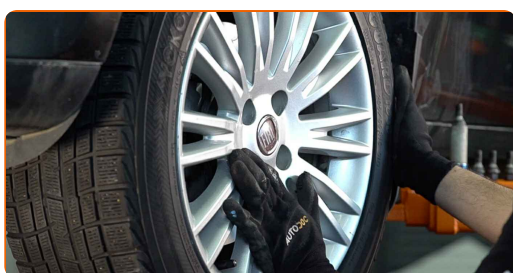
31 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



32 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



33 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

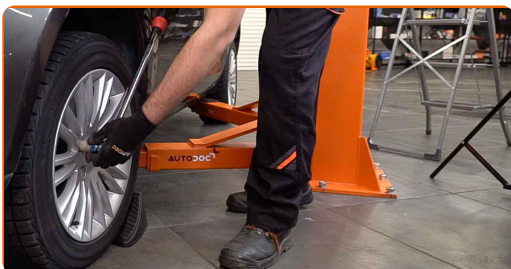
- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

34 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



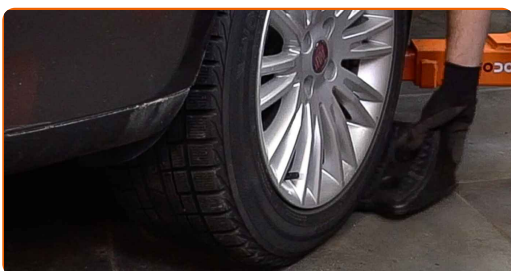
35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



36

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.