AUTODOC CLUB

Jak wymienić łożysko koła tył w **FIAT Coupe (175)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

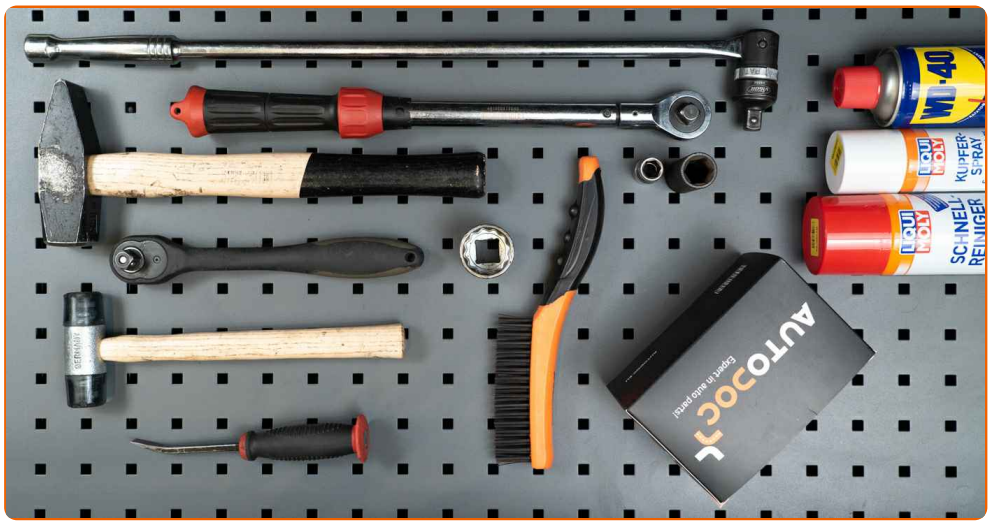
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
FIAT Coupe (175) 2.0 16V, FIAT Coupe (175) 2.0 16V Turbo, FIAT Coupe (175) 1.8 16V, FIAT Coupe (175) 2.0 20V, FIAT Coupe (175) 2.0 20V Turbo

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – FIAT COUPE (175). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Pokrętka
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – FIAT Coupe (175). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie FIAT Coupe (175).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FIAT Coupe (175) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

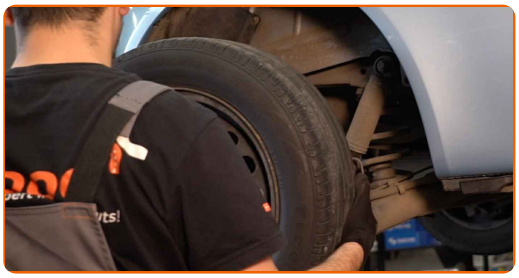
3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.

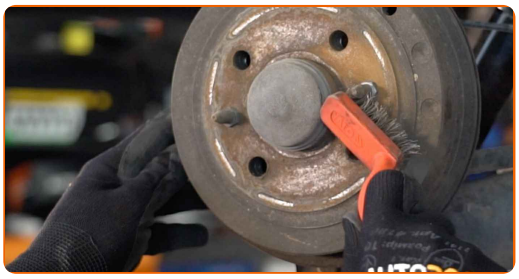
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT Coupe (175)

5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Odkręć mocowanie bębna hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

8 Zdejmij bęben hamulcowy.

Wymiana: łożyska koła – FIAT Coupe (175). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

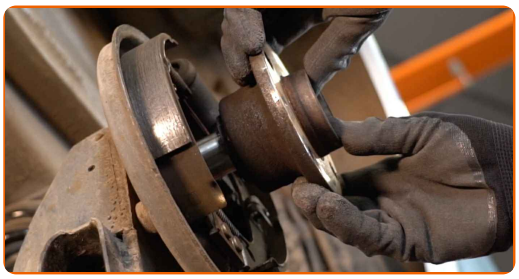
9 Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Użyj młotka.

Wymiana: łożyska koła – FIAT Coupe (175). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

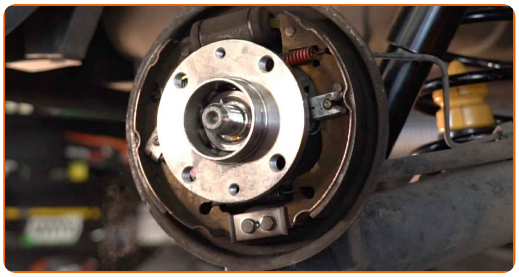
10 Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.

11 Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



12 Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

13 Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



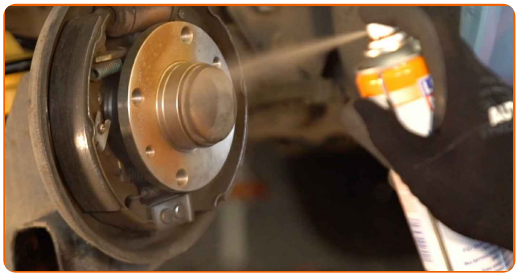
14 Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 280 Nm.

Wymiana: łożyska koła – FIAT Coupe (175). Wskazówka:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

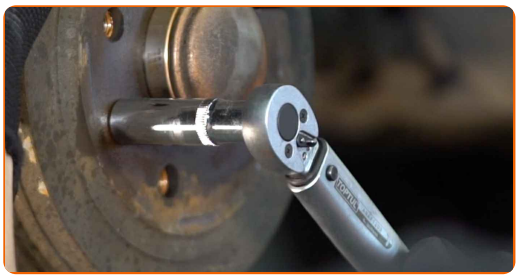
15 Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.

16 Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



17 Zainstaluj bęben hamulcowy i przymocuj go.

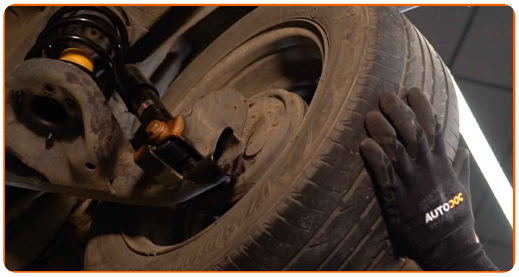
18 Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



19 Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

20 Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

21 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FIAT Coupe (175)

22 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

23 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 86 Nm.

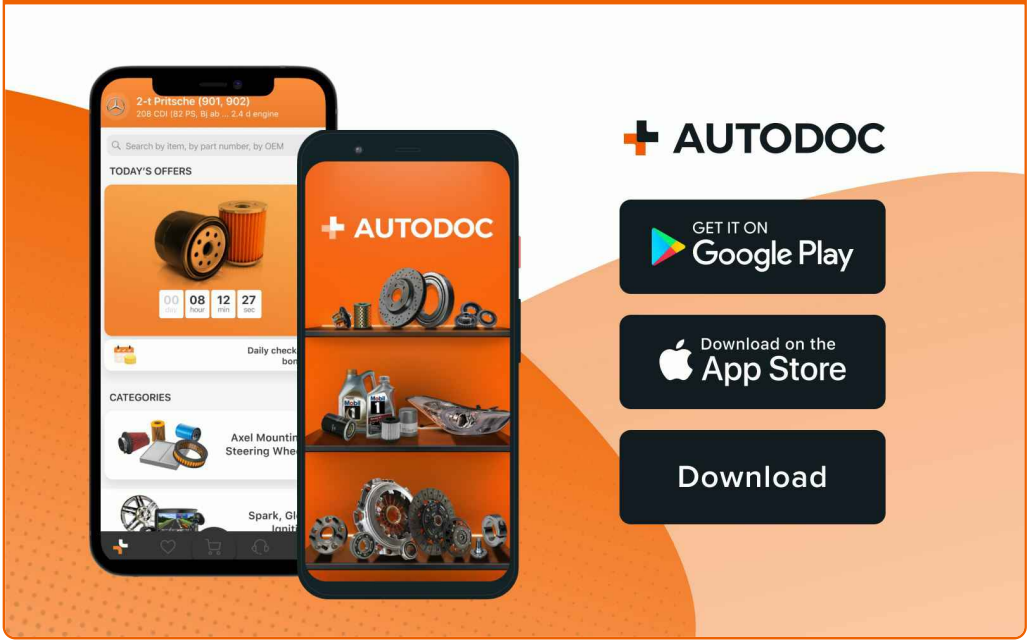
24 Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.