

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić pasek
wielorowkowy w **FIAT**
Doblo I Kombi (119, 223) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

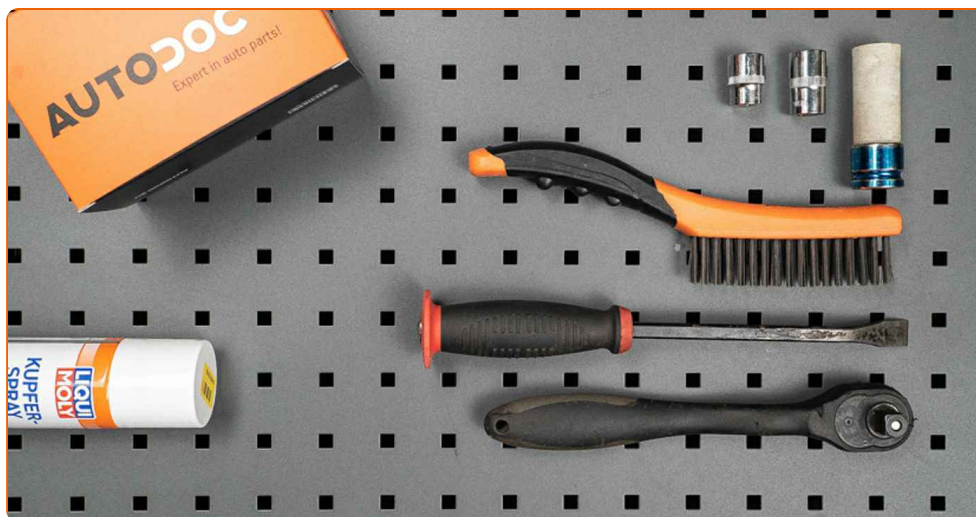
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD,
FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – FIAT DOBLO I KOMBİ (119, 223). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze E18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Klin pod koło

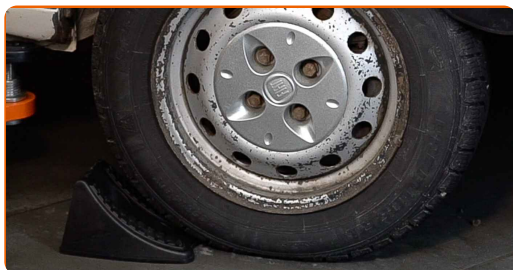
Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

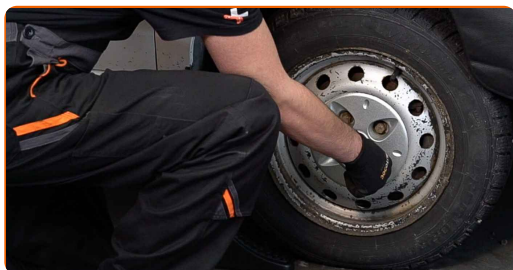
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – FIAT DOBLO I KOMBI (119, 223). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.

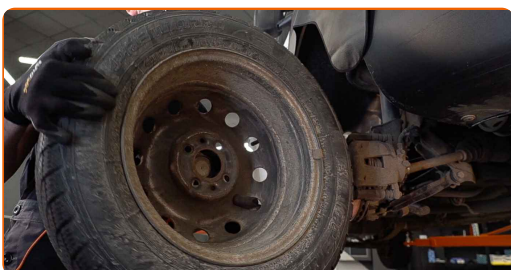


AUTODOC poleca:

- **Ostrzeżenie!** Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

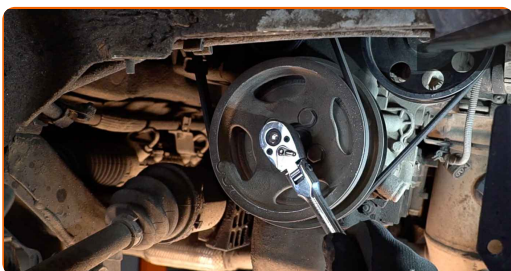
5

Ściągnij koło.



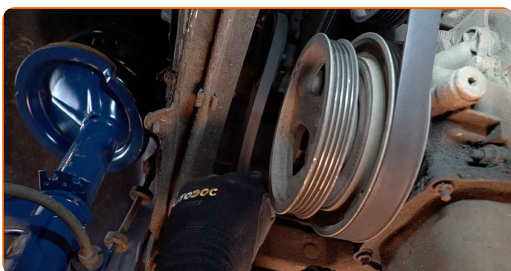
6

Podważ pasek hydraulicznego wspomagania kierownicy. Użyj łomu. Przekręć koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



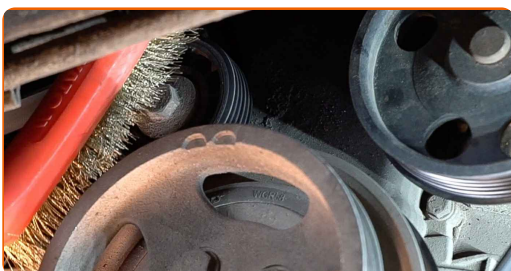
7

Zdejmij pasek hydraulicznego wspomagania kierownicy.

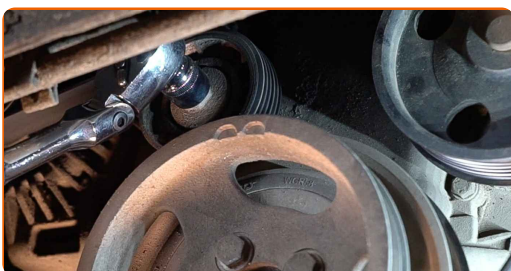


8

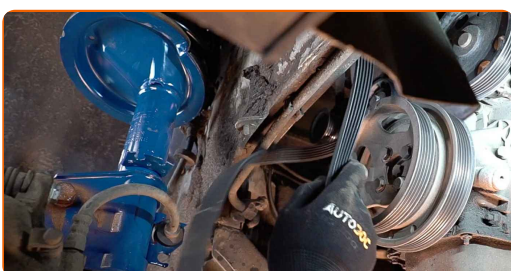
Oczyść rolkę napinającą paska klinowego. Użyj drucianej szczotki.



- 9** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Wymij pasek klinowy.

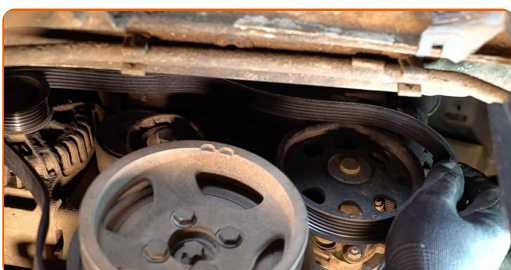


- 11** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

Wymiana: paska wielorowkowego – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

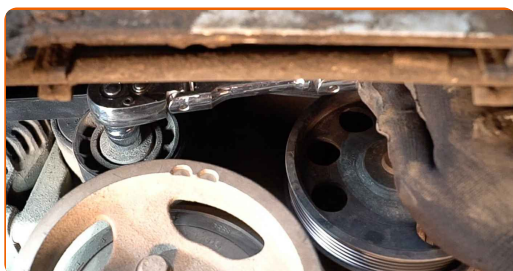
- 12** Załóż pasek klinowy.



AUTODOC poleca:

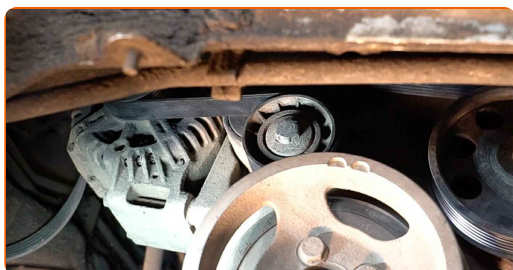
- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

- 13** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

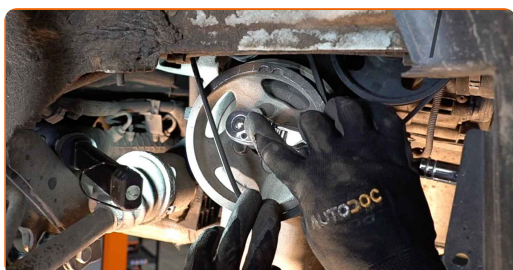


- 14** Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.

- 15** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



- 16** Załóż pasek hydraulicznego wspomagania kierownicy. Przekręć koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

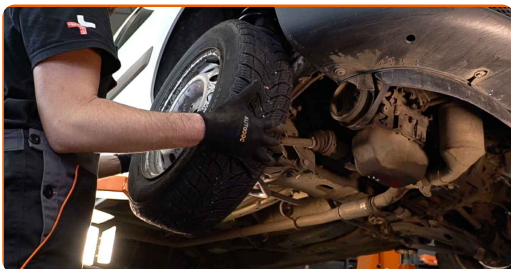


- 17** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



18

Zainstaluj koło.

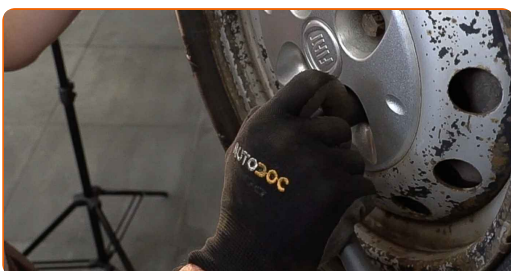


Wymiana: paska wielorowkowego – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).
Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

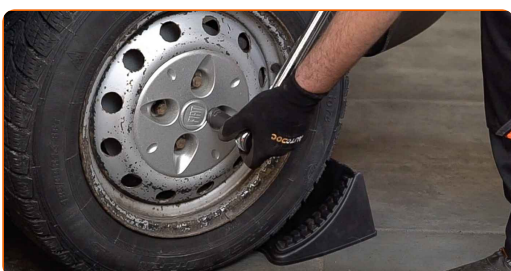
19

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



20

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



21

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.