



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **FIAT Doblo I**  
**Kombi (119, 223)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

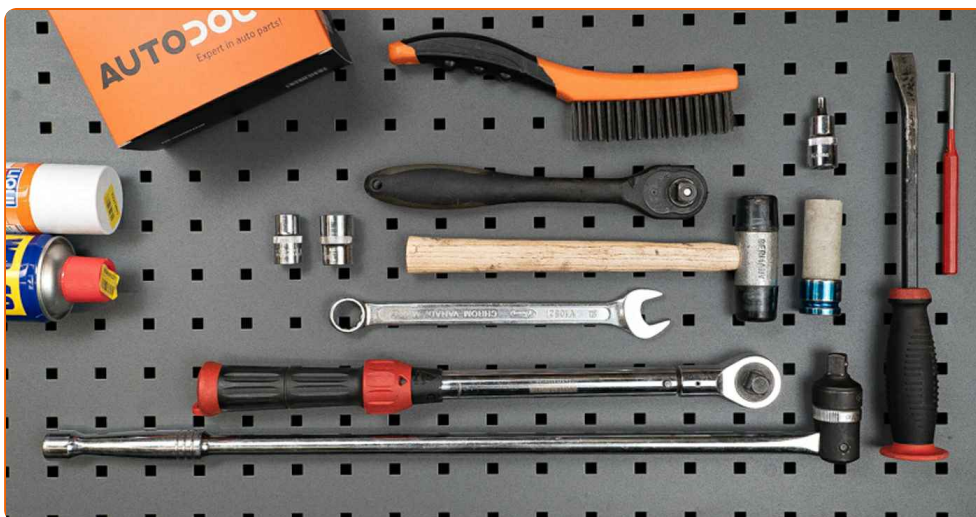
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – FIAT DOBLO I KOMBI (119, 223). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek gumowy
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).  
Profesjoniści zalecają:**

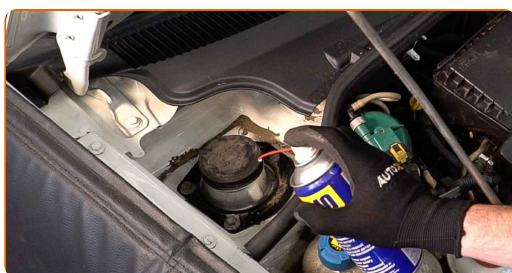
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FIAT Doblo I Kombi (119, 223) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



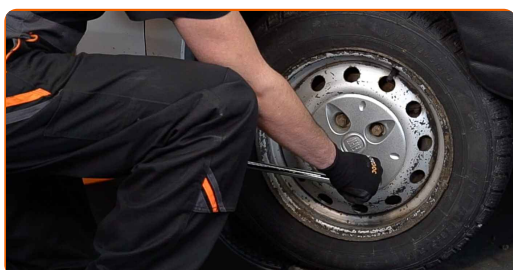
**4** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**5** Zabezpiecz koła klinami.

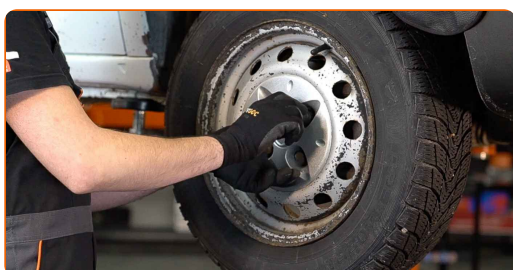


**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



**7** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

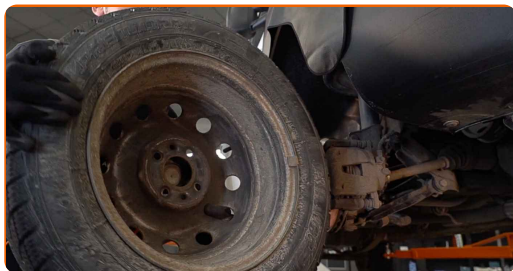
**8** Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).  
AUTODOC zaleca:

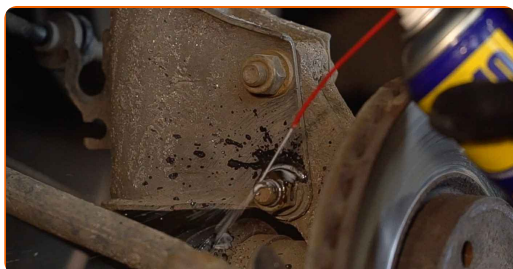
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

9 Ściągnij koło.

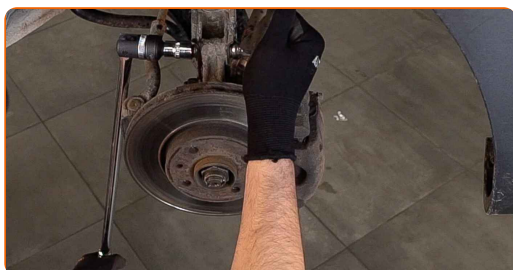


10 Wyciągnij przewód hamulcowy.

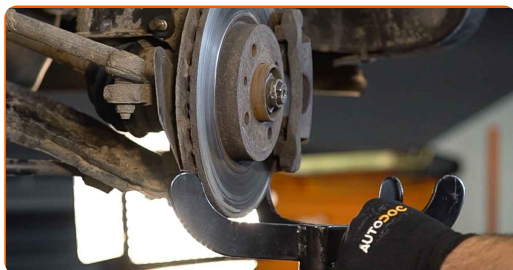
11 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



13 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



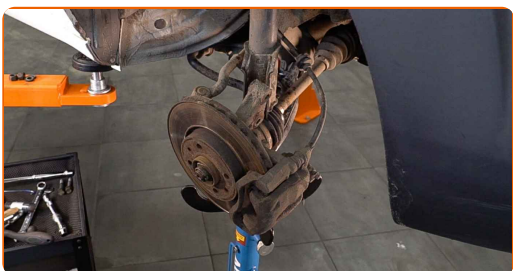
14

Usuń śruby mocujące. Skorzystaj z wybijaka. Skorzystaj z gumowego młotka.



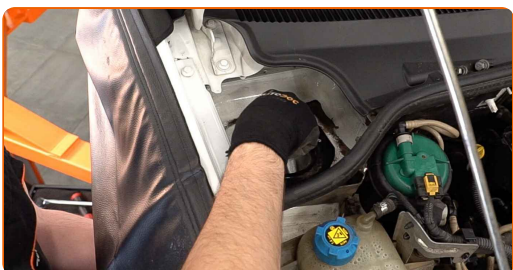
15

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



16

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

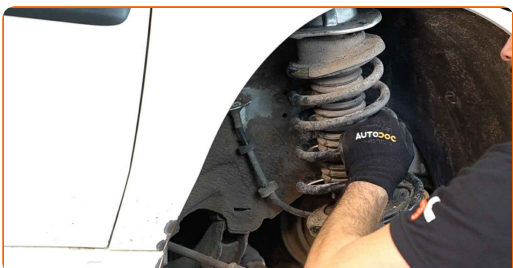


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

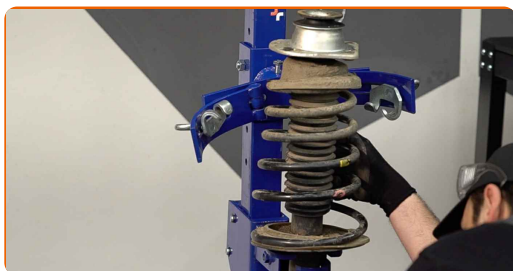
17

Wymij kolumnę resorującą.



18

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

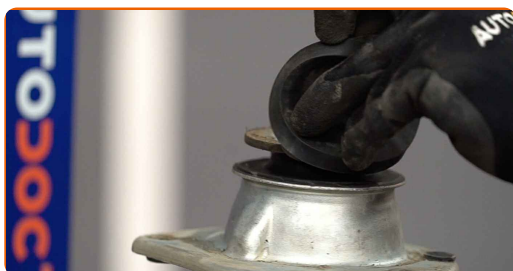
19

Ściśnij sprężynę.



20

Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora.

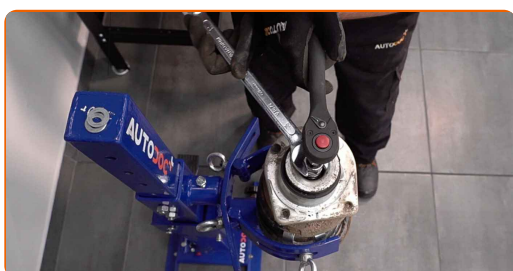




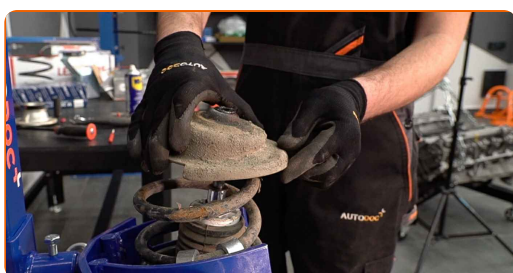
**21** Oczyszczyć drążek amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



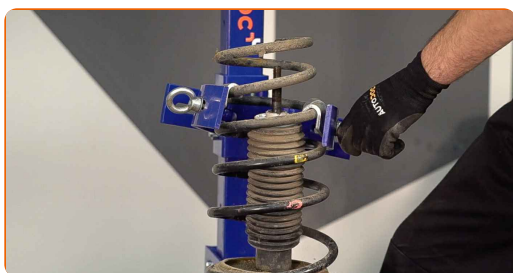
**22** Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



**23** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



**24** Zwolnij sprężynę śrubową.

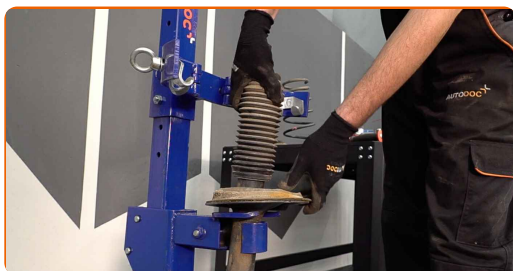


**25** Zdejmij sprężynę.



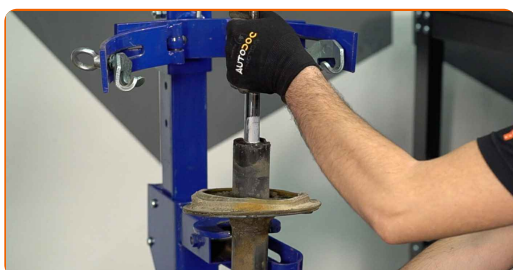
26

Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.



27

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

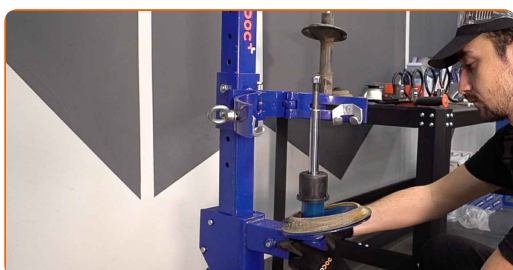


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

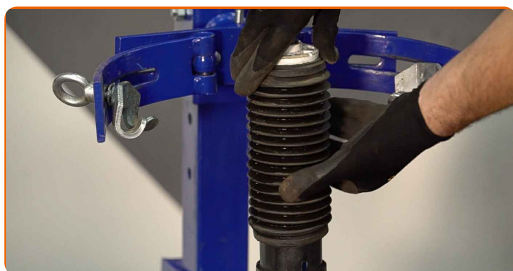
28

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



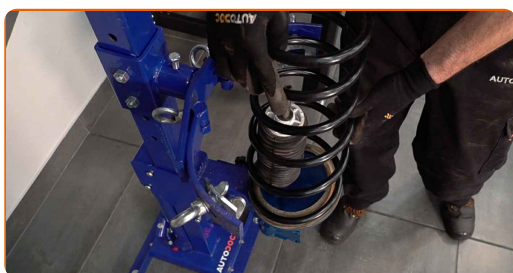
29

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



30

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



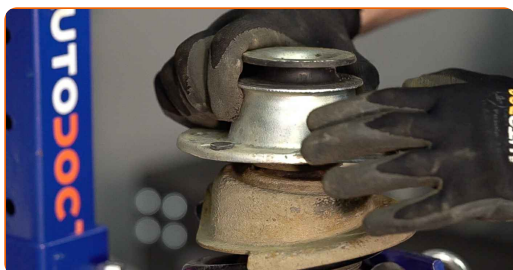
31

Ściśnij sprężynę.



32

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



33

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).  
Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

34

Rozluźnij sprężynę.



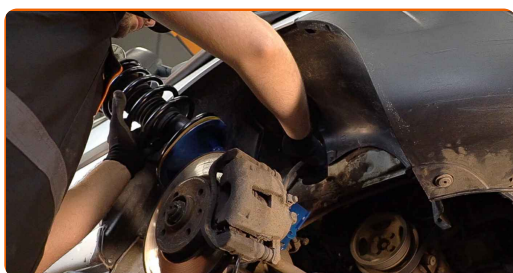
35

Zdejmij zamontowany amortyzator.



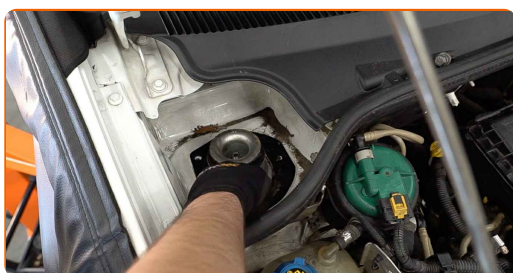
36

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



37

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

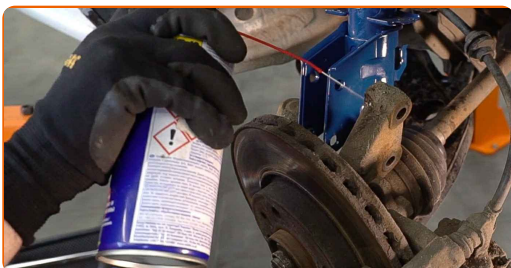


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

**38**

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



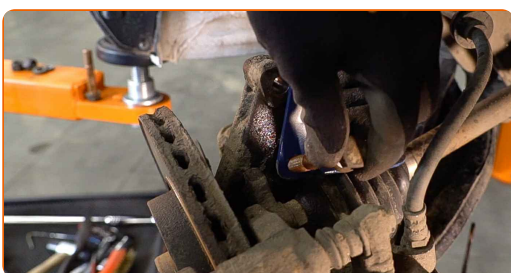
**39**

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu.



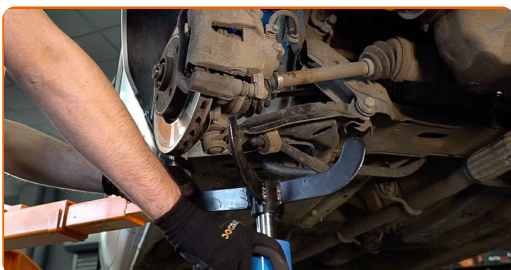
**40**

Zamontuj śruby mocujące.



**41**

Wymij podpore pod zwrotnicy.

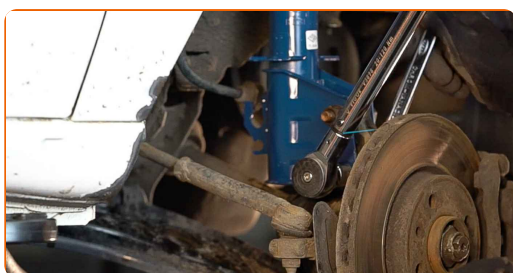


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

42

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



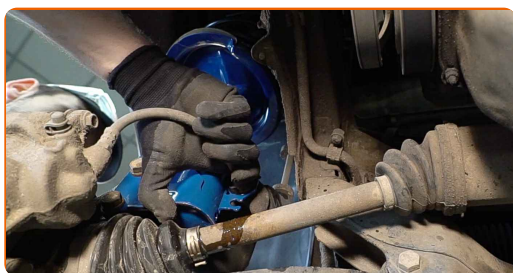
43

Zabezpiecz przed rdzą mocowania przewodu hamulcowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



44

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



45

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



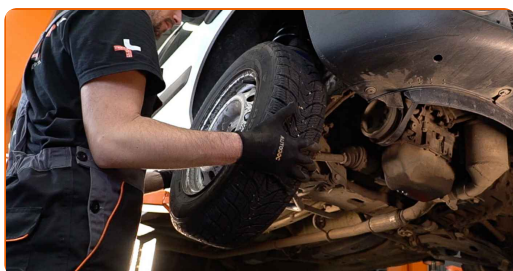
46

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



47

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

48

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



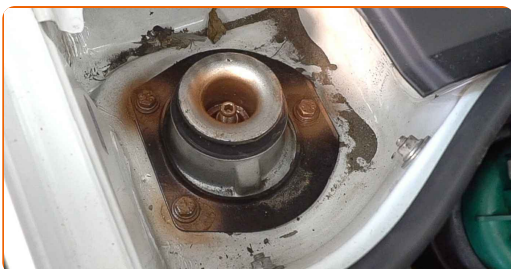
49

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 32 Nm.



50

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



51

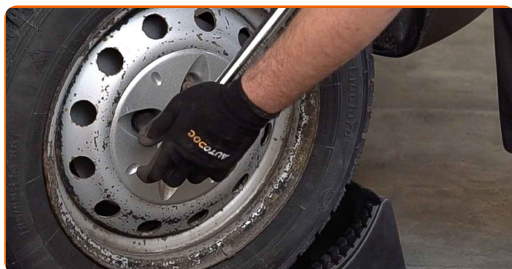
Założ zaślepkę mocowania amortyzatora.





52

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



53

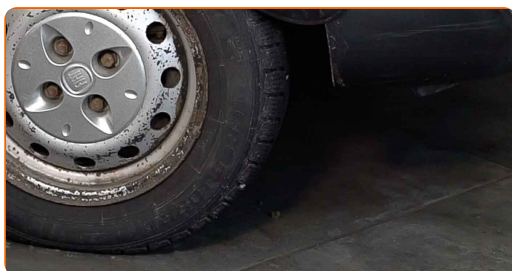
Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

54

Zamknij maskę.

55

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.