

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **FIAT**
Doblo I Kombi (119, 223) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

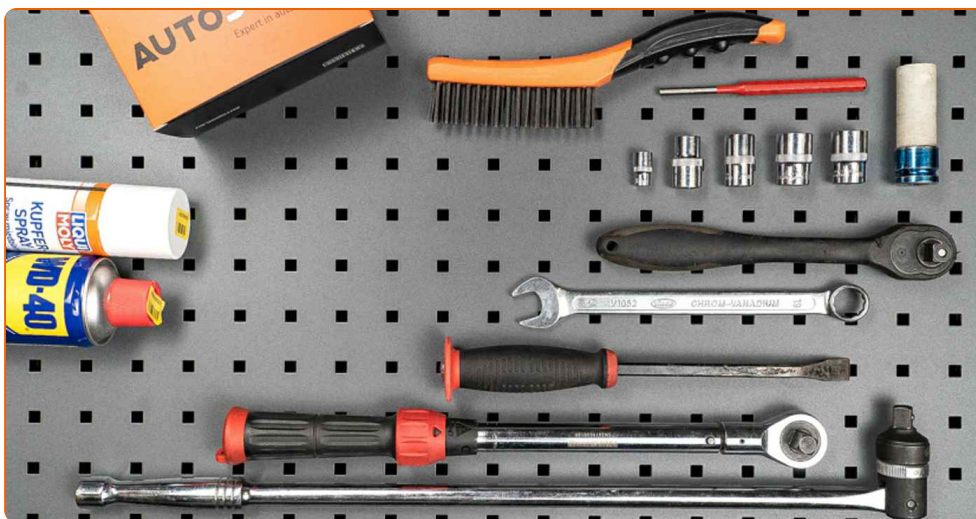
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – FIAT DOBLO I KOMBI (119, 223). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Wskazówka od AUTODOC:

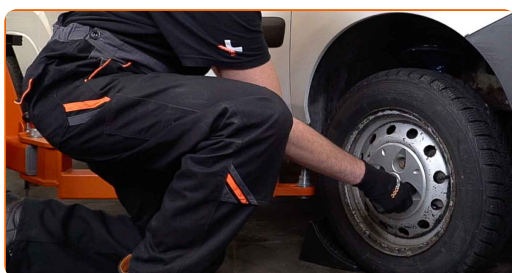
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

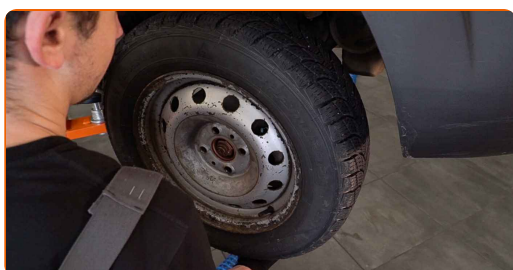


Wymiana: wahacz przedni dolny – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

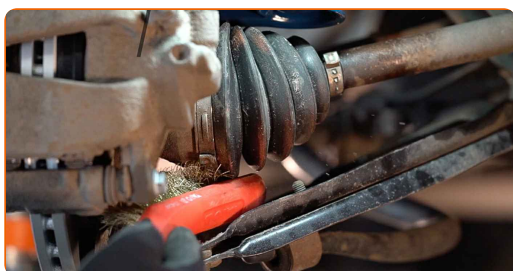
5

Ściągnij koło.



6

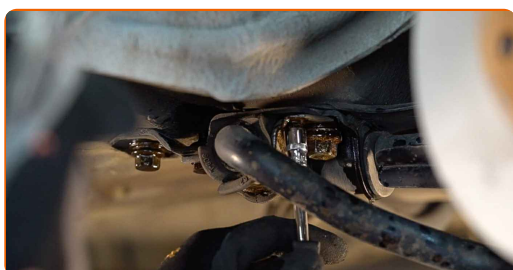
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Skorzystaj ze spreju WD-40.



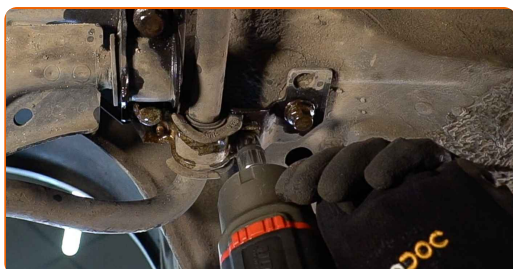
AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.
- Załóż maskę.

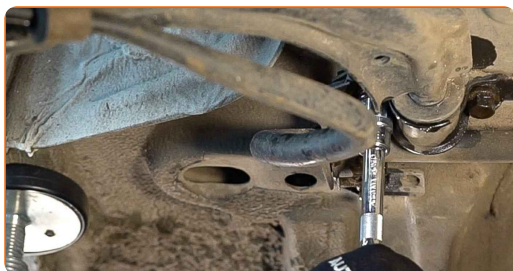
7 Odkręć mocowanie wspornika łączącego wahacz ze stabilizatorem. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



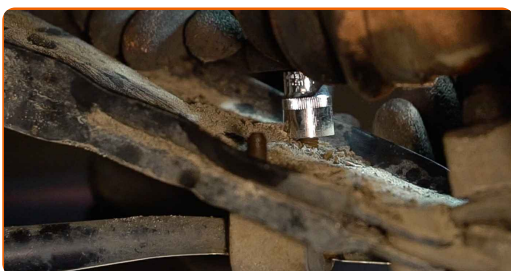
8 Odkręć śruby mocujące wspornik łączący stabilizator z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



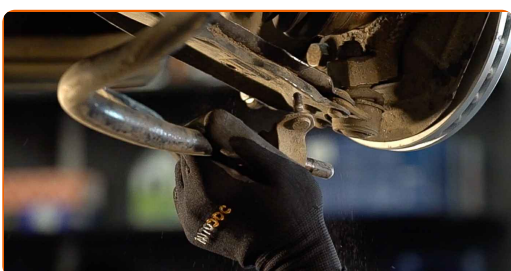
9 Odkręć śruby mocujące wspornik łączący stabilizator z tylną częścią wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



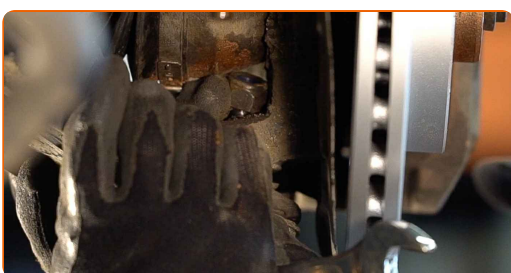
- 10** Odkręć śruby mocujące wspornik łączący stabilizator z przednią częścią wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 11** Odłącz stabilizator od wahacza. Użyj łomu.

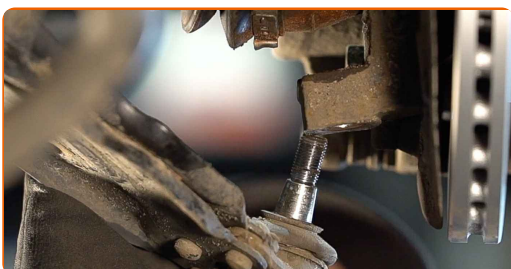


- 12** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



- 13** Usuń nakrętkę mocującą.

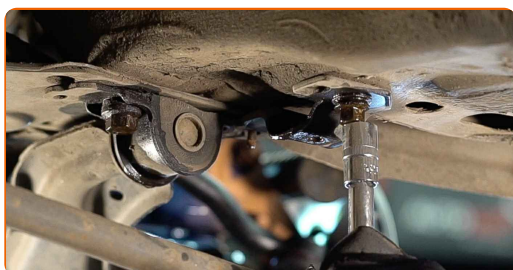
- 14** Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



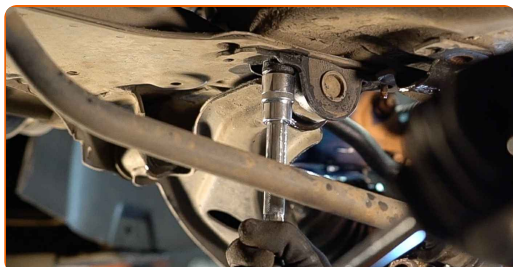
- 15** Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



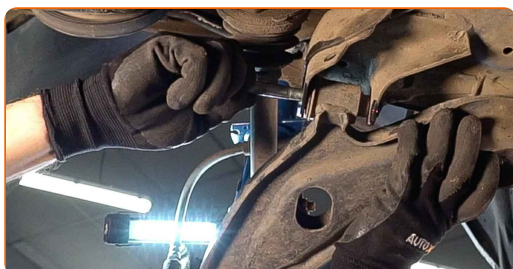
- 16** Odkręć mocowanie wspornika łączącego wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #15.



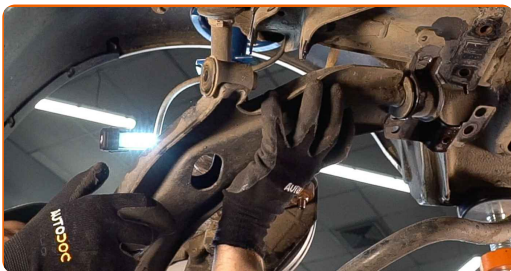
- 17** Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 18** Wyciągnij przednie mocowanie wahacza.



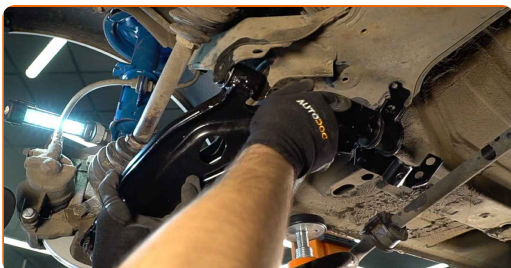
19 Zdejmij dźwignię.



20 Oczyszć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



21 Zainstaluj nową dźwignię.



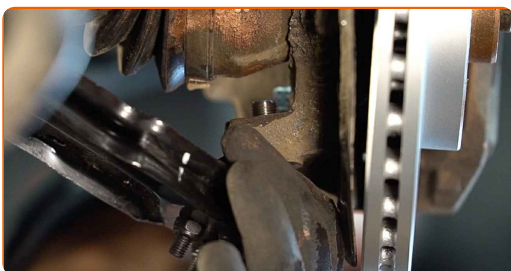
Wymiana: wahacz przedni dolny – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

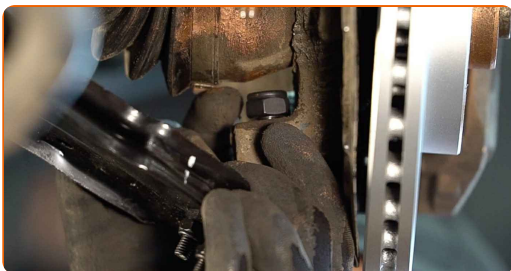
22 Załóż przednie mocowanie ramienia. Nie dociskaj go.



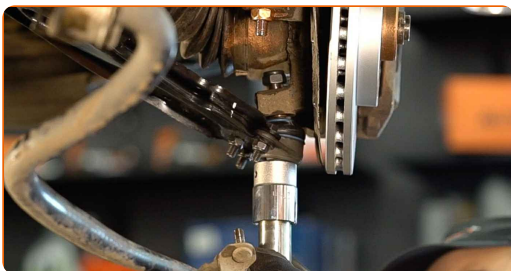
23 Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



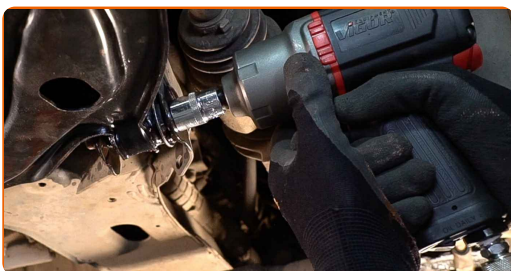
24 Zamontuj nakrętkę mocującą przegub kulowy.



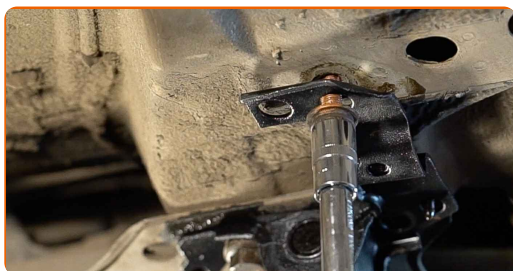
25 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



26 Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



27 Wkręć mocowanie wspornika łączącego wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #15.



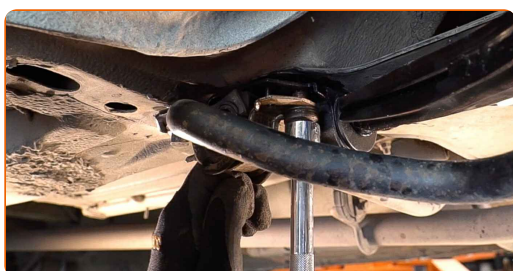
28 Podłącz stabilizator do wahacza.



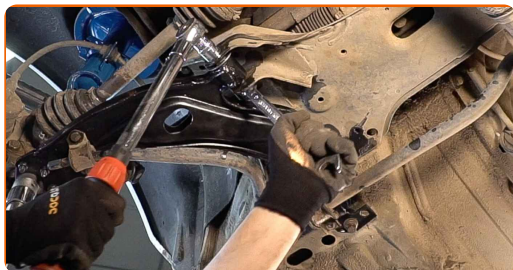
29 Wkręć śruby mocujące wspornik łączący stabilizator z przednią częścią wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



30 Wkręć śruby mocujące wspornik łączący stabilizator z tylną częścią wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



- 31** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 125 Nm.



- 32** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 33** Wyjmij wspornik spod wahacza.

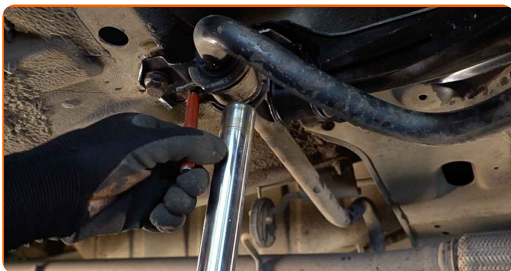


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

34

Podeprzyj drążek stabilizatora. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



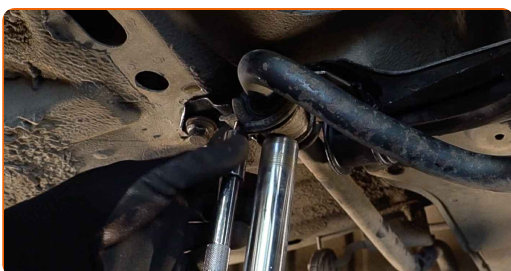
35

Ustaw otwory mocowania łącznika stabilizatora oraz wahacza zawieszenia. Skorzystaj z wybijaka.



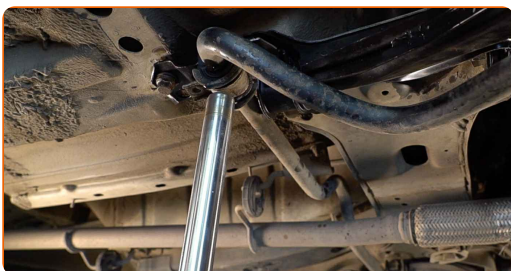
36

Wkręć mocowanie wspornika łączące stabilizator z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



37

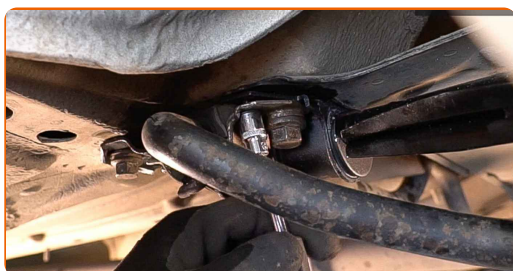
Wyciągnij podnośnik do skrzyni biegów spod drążka stabilizatora.



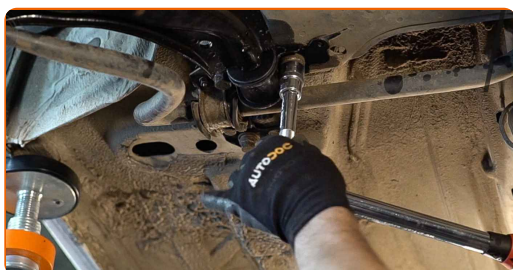
AUTODOC poleca:

- FIAT Doblo I Kombi (119, 223) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

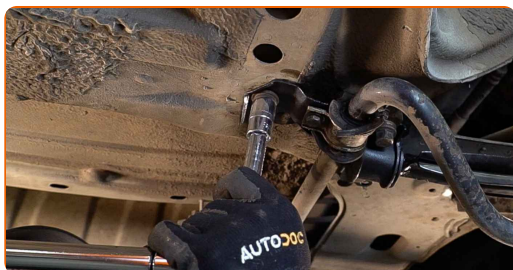
- 38** Wkręć mocowanie wspornika łączące wahacz ze stabilizatorem. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



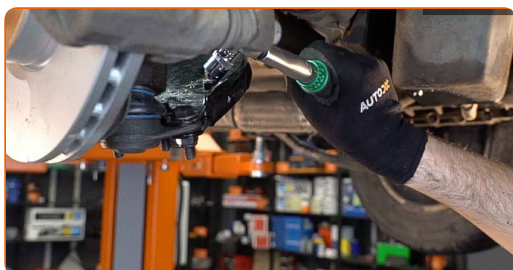
- 39** Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



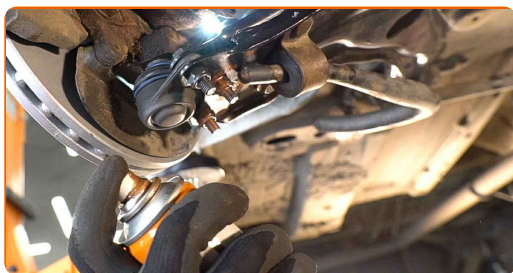
- 40** Dokręć mocowanie wspornika łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



- 41** Dokręć mocowania łączące stabilizator z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



42 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



43 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



44 Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).
Profesjoniści zalecają:

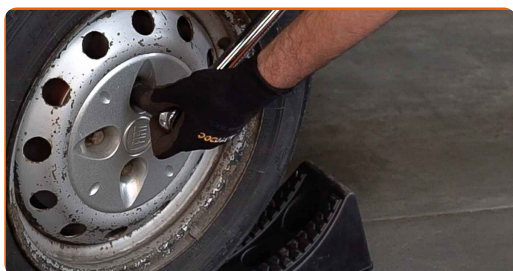
- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

45 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



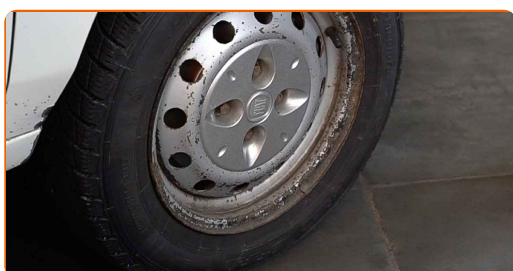
46

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



47

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.