



Jak wymienić klocki
hamulcowe przód w **FIAT**
Doblo Kombi (263_) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
FIAT Doblo Kombi (263_) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Kombi (263_) 1.4 Natural Power,
FIAT Doblo Kombi (263_) 1.4, FIAT Doblo Kombi (263_) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo
Kombi (263_) 2.0 D Multijet

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – FIAT DOBLO KOMBI (263_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka drucziana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piskaniu
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – FIAT Doblo Kombi (263_). Profesjoniści zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – FIAT DOBLO KOMBI (263_).
PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

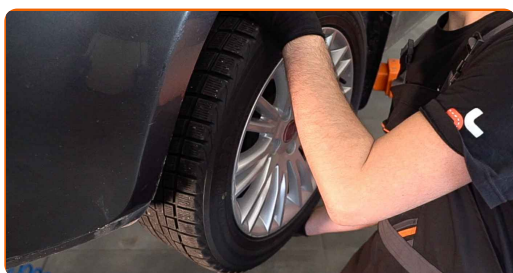
5 Odkręć śruby koła.



Wymiana: klocki hamulcowe – FIAT Doblo Kombi (263_). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.



7 Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

8 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



9 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzehotkowego.



11 Zdejmij zacisk hamulcowy.

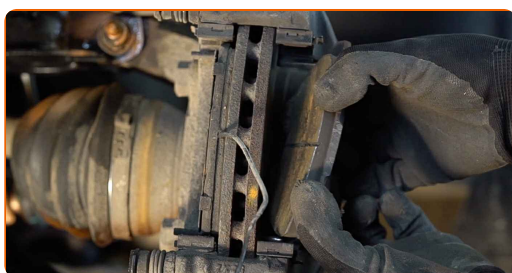


Wymiana: klocki hamulcowe – FIAT Doblo Kombi (263_). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

12

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.

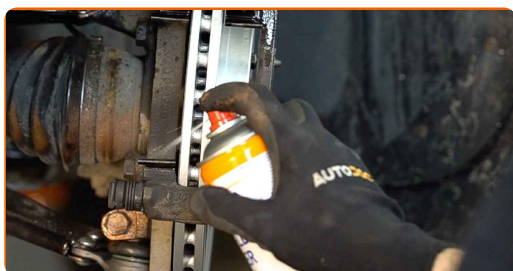


Wymiana: klocki hamulcowe – FIAT Doblo Kombi (263_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

13

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – FIAT Doblo Kombi (263_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

14

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piszczeniu.



Wymiana: klocki hamulcowe – FIAT Doblo Kombi (263_). Wskazówka:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

15

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – FIAT Doblo Kombi (263_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

16

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – FIAT Doblo Kombi (263_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

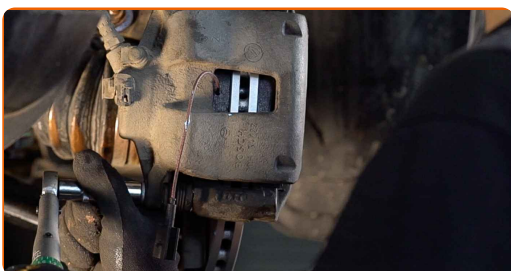
17

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



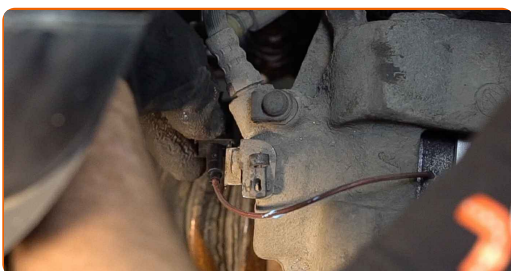
18

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



19

Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



20

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: klocki hamulcowe – FIAT Doblo Kombi (263_). AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

21

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



22

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FIAT Doblo Kombi (263_)

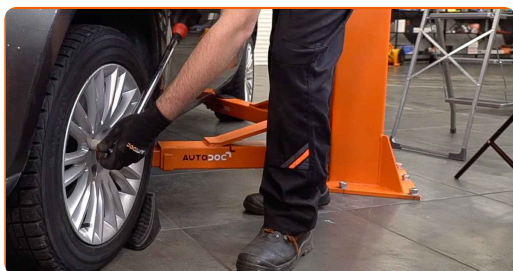
23

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



24

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



Wymiana: klocki hamulcowe – FIAT Doblo Kombi (263_). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

25

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

AUTODOC poleca:

- FIAT Doblo Kombi (263_) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

26

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – FIAT Doblo Kombi (263_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.