



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w **FIAT**
Fiorino MPV (225) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT Fiorino MPV (225) JTD Multijet (225BXB1A, 225BXB11), FIAT Fiorino MPV (225) JTD Multijet (225BXE1A)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – FIAT FIORINO
MPV (225). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Pokrowiec na błotnik

[Kup narzędzia](#)

Wymiana: paska wielorowkowego – FIAT Fiorino MPV (225). Profesjoniści zalecają:

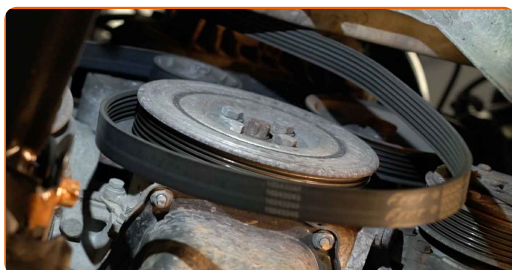
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – FIAT FIORINO MPV (225). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 4 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



- 5 Wymij pasek klinowy.



- 6 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.

Wymiana: paska wielorowkowego – FIAT Fiorino MPV (225). AUTODOC zaleca:

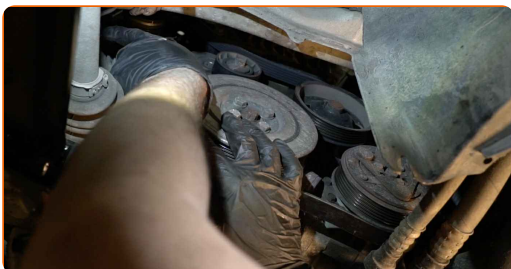
- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

7

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.

8

Założ pasek klinowy.

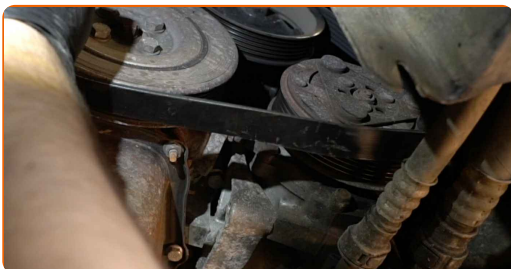


Wymiana: paska wielorowkowego – FIAT Fiorino MPV (225). Eksperti z AUTODOC zalecają:

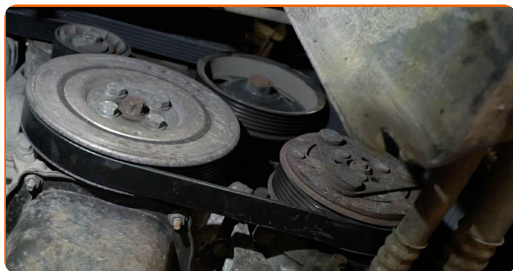
- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

9

Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



- 10 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



- 11 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.
- 12 Zgaś silnik.
- 13 Obniż samochód.
- 14 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.
- 15 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.