



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **FIAT Linea**  
**(323\_, 110\_)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

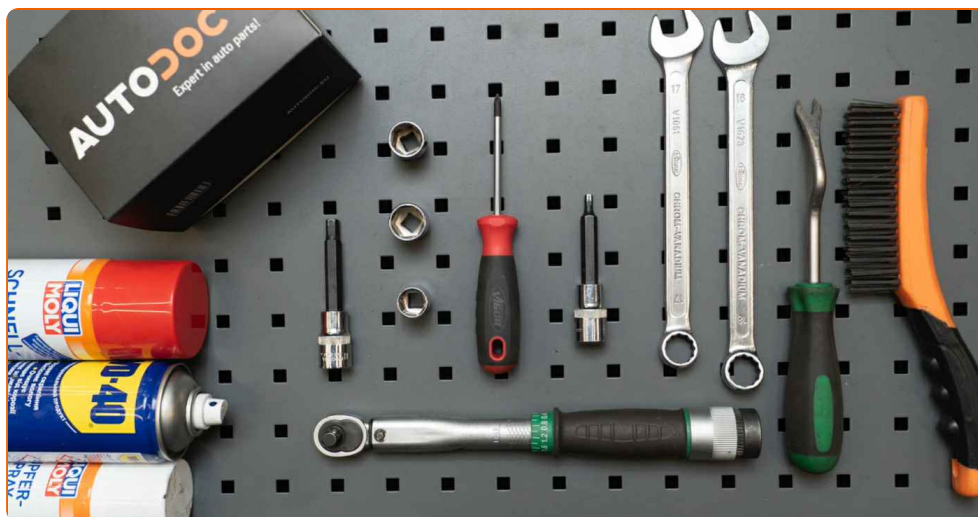
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT Linea (323\_, 110\_) 1.3 D Multijet, FIAT Linea (323\_, 110\_) 1.4, FIAT Linea (323\_, 110\_) 1.4 T-Jet, FIAT Linea (323\_, 110\_) 1.6 D Multijet

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – FIAT LINEA (323\_, 110\_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h8
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt krzyżakowy
- Szczypce okrągłe
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Linea (323\_, 110\_). AUTODOC zaleca:

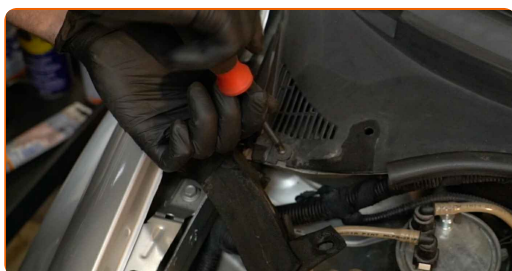
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – FIAT LINEA (323\_, 110\_). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

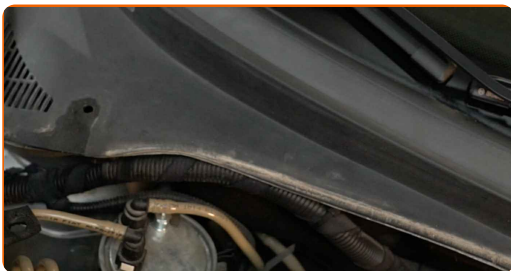
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



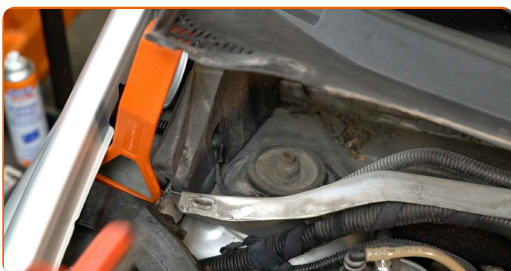
- 4 Odkręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



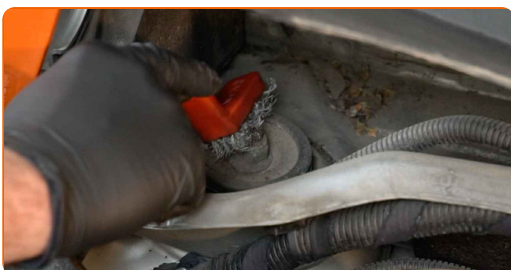
**5** Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



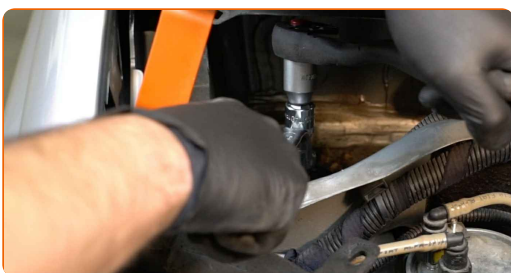
**6** Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



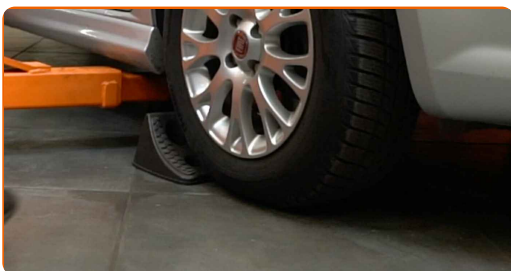
**7** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**8** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**9** Zabezpiecz koła klinami.



10

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



11

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

12

Odkręć śruby koła.

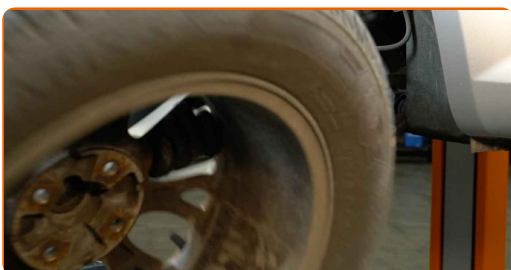


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Linea (323\_, 110\_).  
Wskazówka:

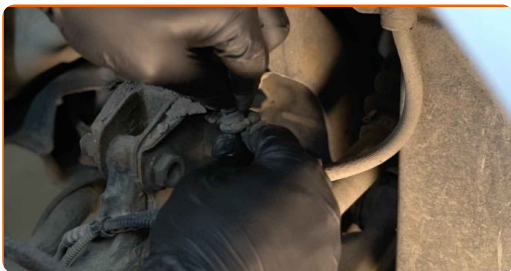
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

13

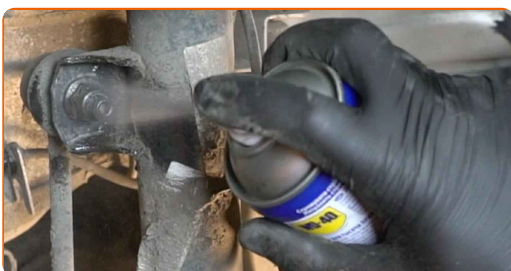
Ściągnij koło.



**14** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



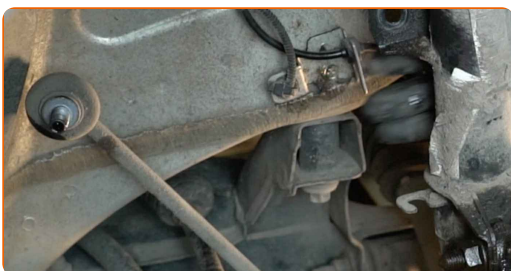
**15** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



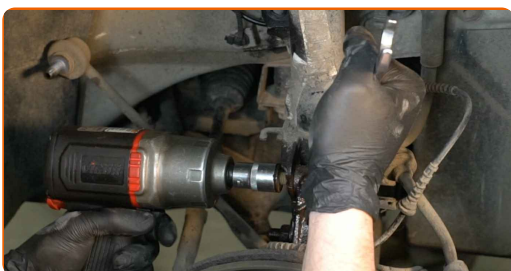
**16** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



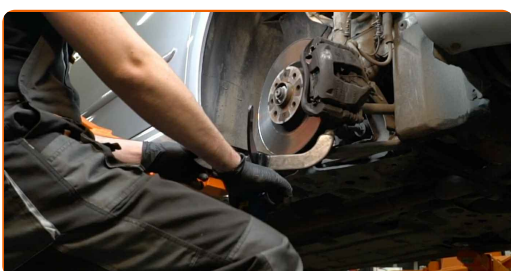
**17** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



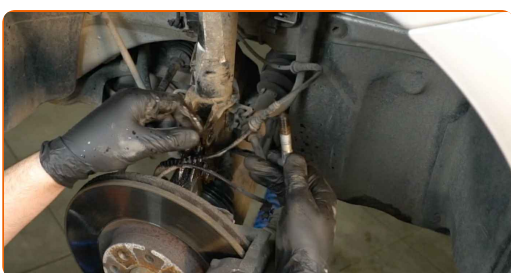
- 18** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



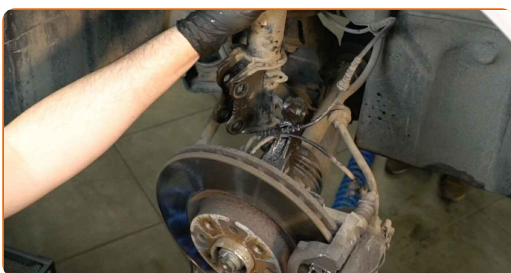
- 19** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



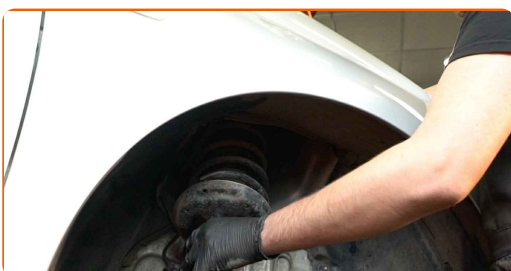
- 20** Usuń śruby mocujące.



- 21** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 22** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



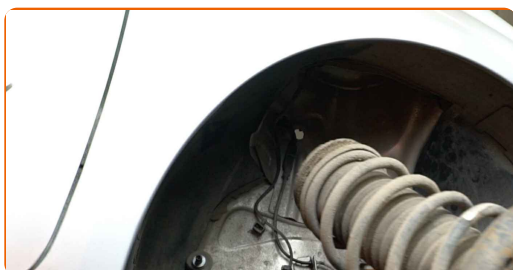


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT Linea (323\_, 110\_)

23

Wymij kolumnę resorującą.



24

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



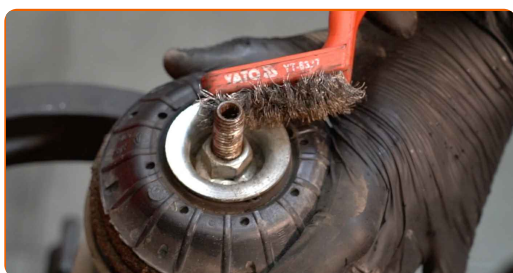
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Linea (323\_, 110\_). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

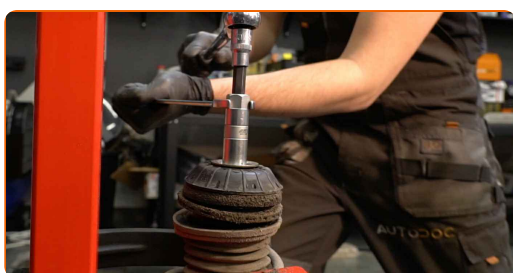
**25** Ściśnij sprężynę.



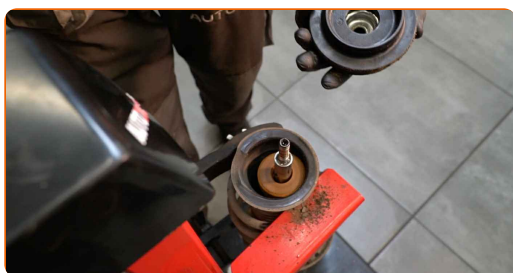
**26** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



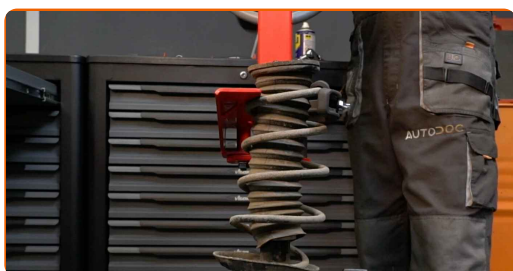
**27** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**28** Zdejmij górne mocowanie kolumny.

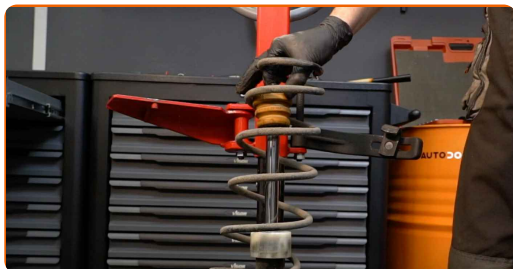


**29** Zwolnij sprężynę śrubową.



30

Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.



31

Zdejmij sprężynę.

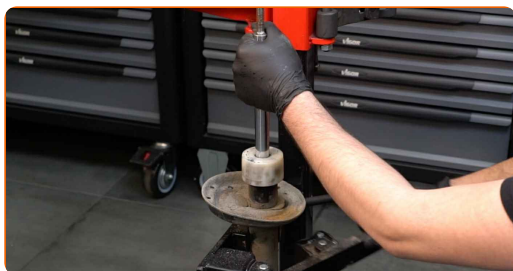


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Linea (323\_, 110\_). AUTODOC zaleca:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwyplowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

32

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Linea (323\_, 110\_).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

**33** Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



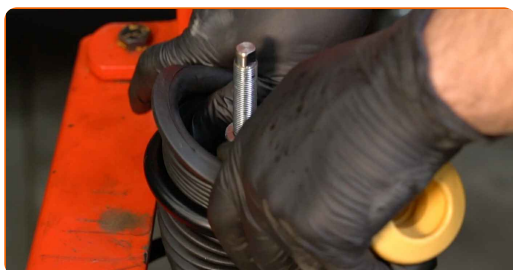
**34** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



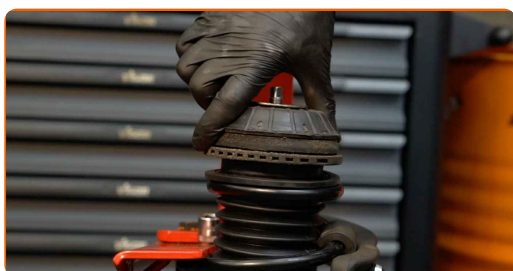
**35** Ściśnij sprężynę.



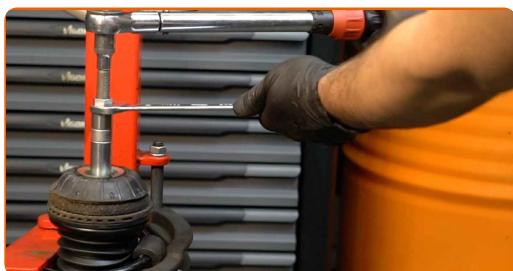
**36** Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



**37** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



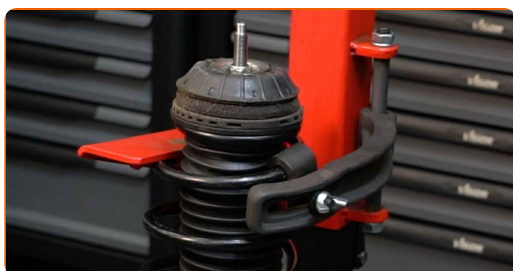
- 38** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



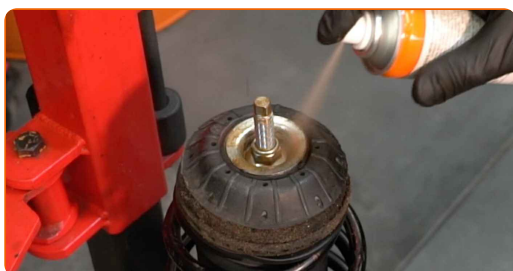
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Linea (323\_, 110\_).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

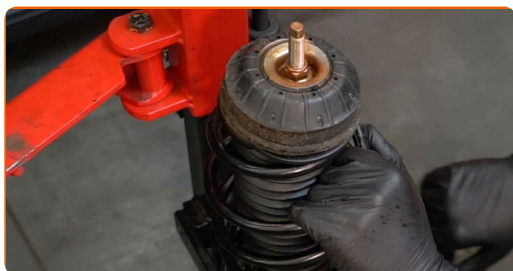
- 39** Rozluźnij sprężynę.



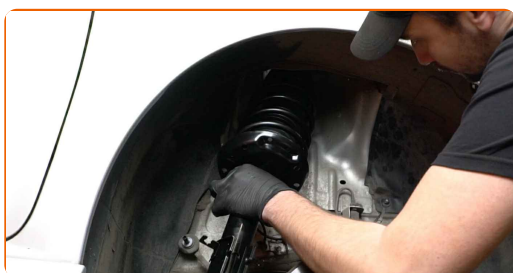
- 40** Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



41 Zdejmij zamontowany amortyzator.



42 Zamontuj amortyzator w nadkolu.

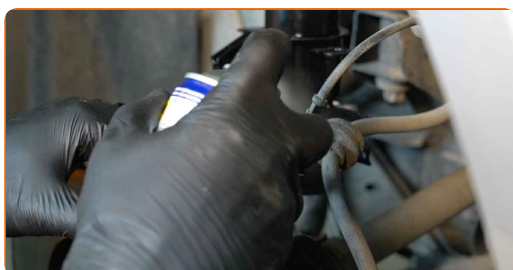


43 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

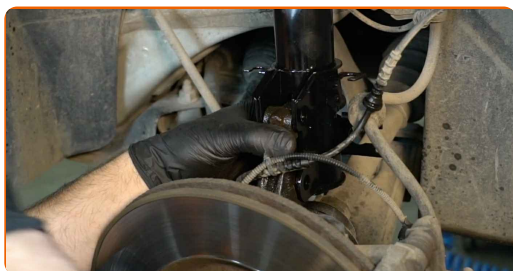
### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. FIAT Linea (323\_, 110\_)

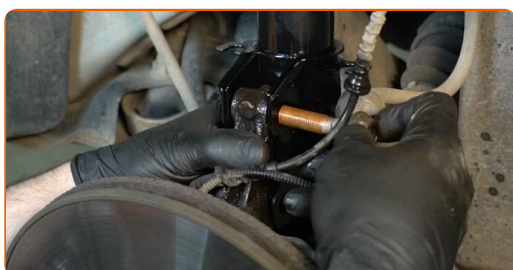
44 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



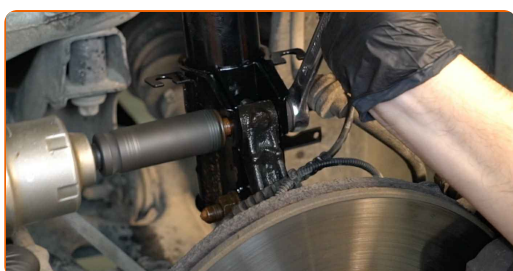
**45** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



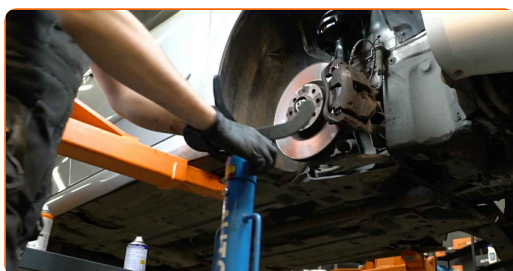
**46** Zamontuj śruby mocujące.



**47** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



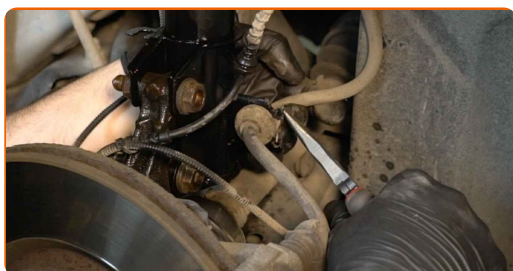
**48** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



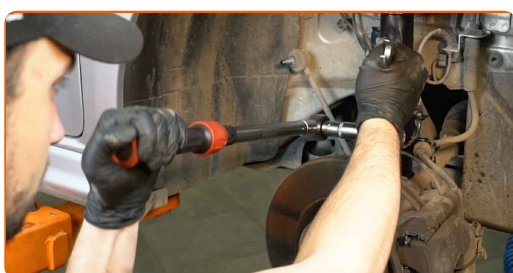
**AUTODOC poleca:**

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 49** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



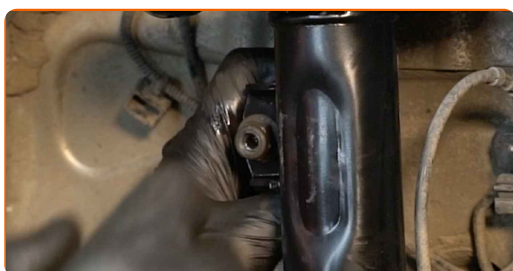
- 50** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.+45°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 51** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

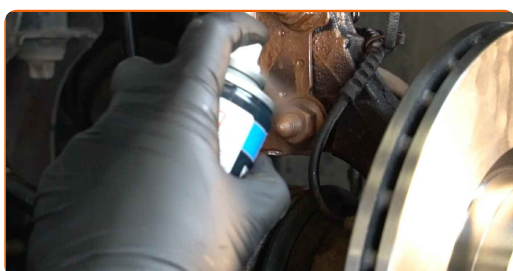




- 52** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



- 53** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 54** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 55** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

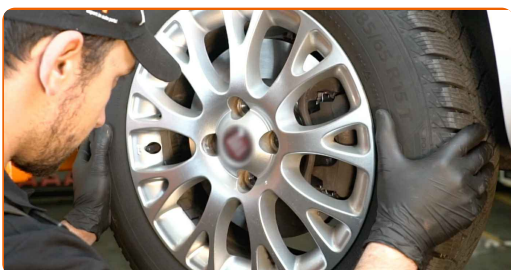


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Linea (323\_, 110\_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**56**

Zainstaluj koło.

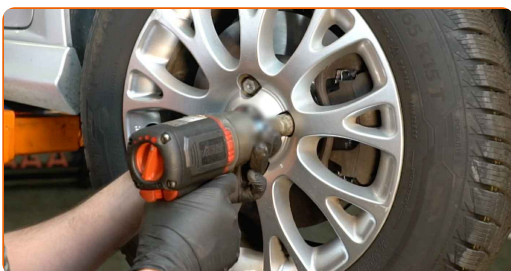


**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FIAT Linea (323\_, 110\_).  
Profesjoniści zalecają:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

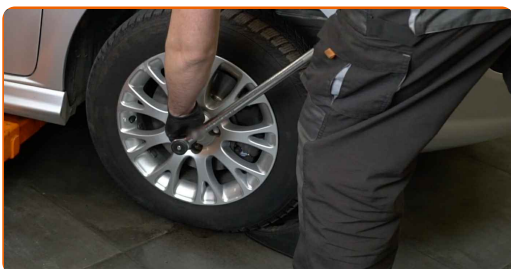
**57**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

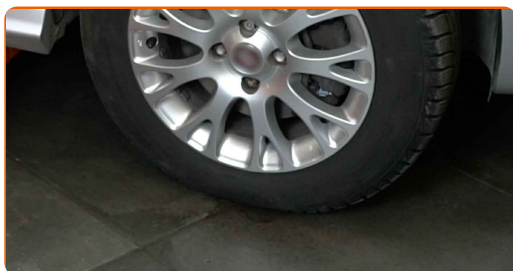


**58**

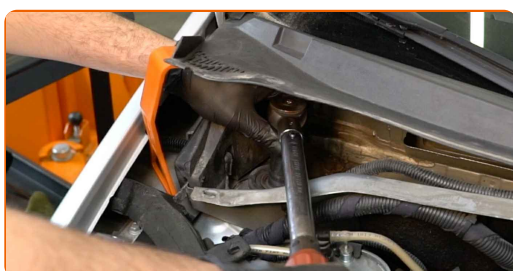
Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



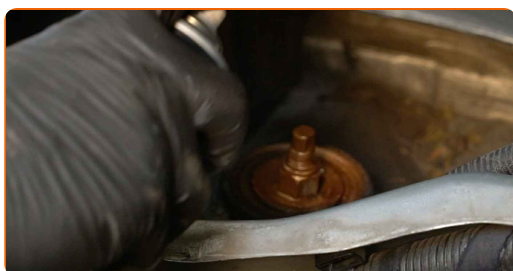
**59** Usuń podnośniki oraz kliny.



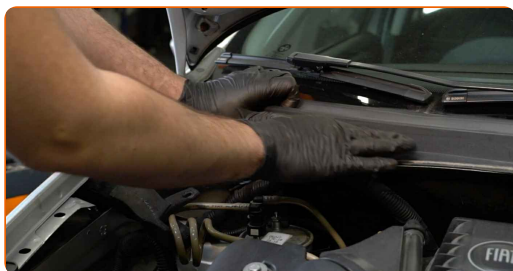
**60** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 52 Nm.



**61** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

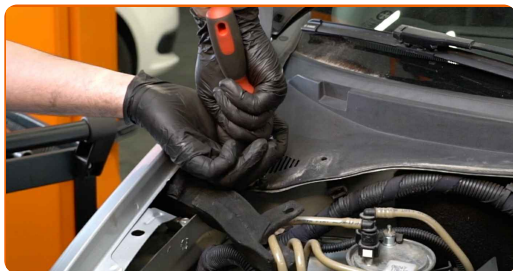


**62** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



63

Dokręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



64

Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



65

Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



66

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

67

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.