



Jak wymienić świece
zapłonowe w **FIAT**
MULTIPLA (186) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT MULTIPLA (186) 1.6 100 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT PUNTO (188) 1.2 60

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – FIAT MULTIPLA (186). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Śrubokręt Płaski
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: świec zapłonowych – FIAT MULTIPLA (186). Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany jest taka sama dla wszystkich świec zapłonowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – FIAT MULTIPLA (186).
PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

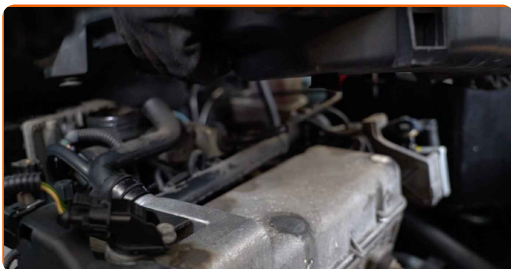
3 Odkręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



4 Zdejmij sprężynę obudowy filtra powietrza.



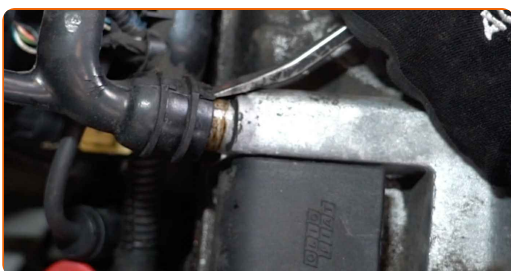
5 Zdejmij obudowę filtra powietrza.



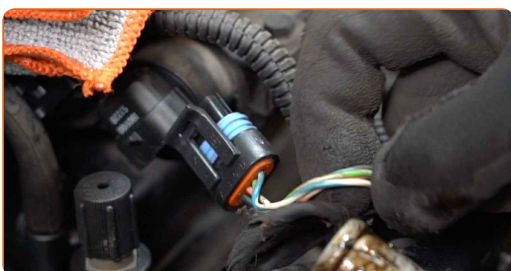
6 Zastoń korpus przepustnicy ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przedostawianiu się do wnętrza układu pyłu i brudu.



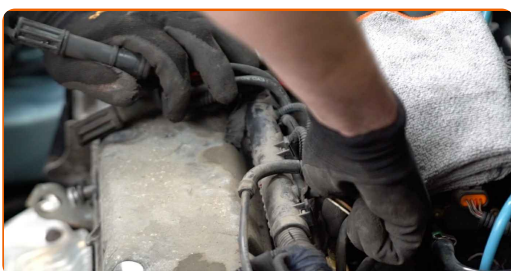
7 Odłącz przewód wentylacyjny karteru silnika od lewej strony pokrywy silnika. Użyj łomu.



8 Odłącz złącza przepustnicy. Użyj łomu.



9 Wyciągnij złącza przewodów świec zapłonowych z ich gniazd.

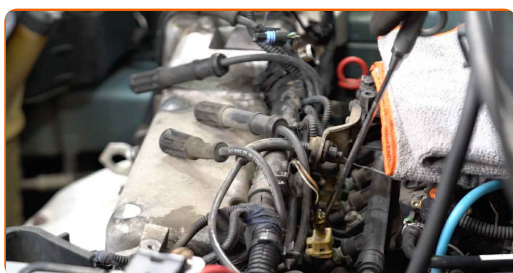


Wymiana: świec zapłonowych – FIAT MULTIPLA (186). AUTODOC zaleca:

- Bądź ostrożny, aby uniknąć uszkodzenia przewodów świec zapłonowych.
- Pamiętaj kolejność złączy przewodów świec zapłonowych.

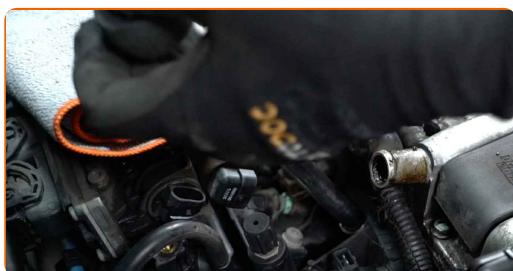
10

Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



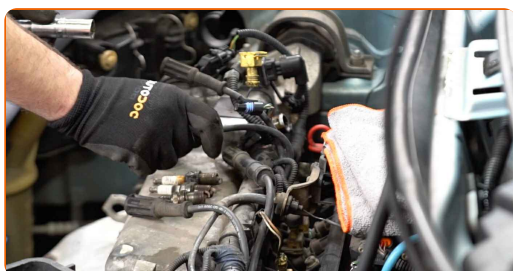
11

Wykręć świece zapłonowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

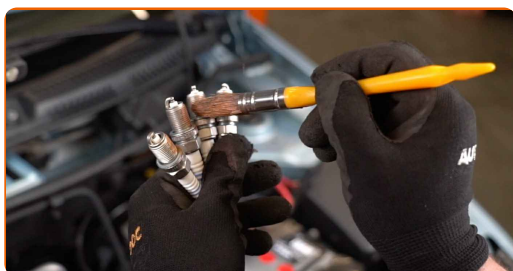


12

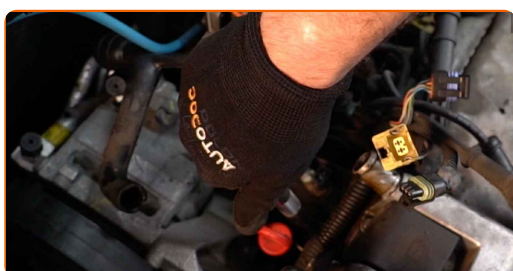
Wyciągnij świecę zapłonową. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16.



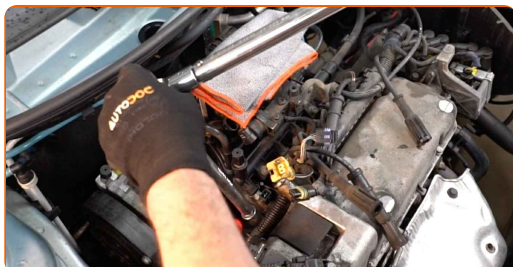
- 13** Zastosuj ciekłą warstwę specjalnego smaru przeciw zatarciom przy wysokich temperaturach na gwinty nowej świecy zapłonowej.



- 14** Zamontuj nowe świece zapłonowe w gniazdach. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16.



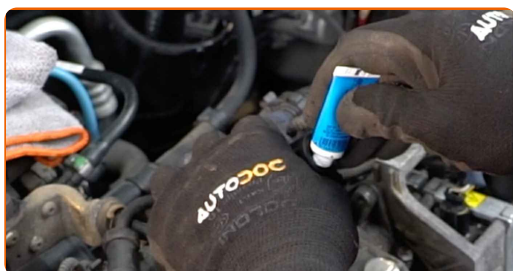
- 15** Wkręć nowe świece i zaciągnij je. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



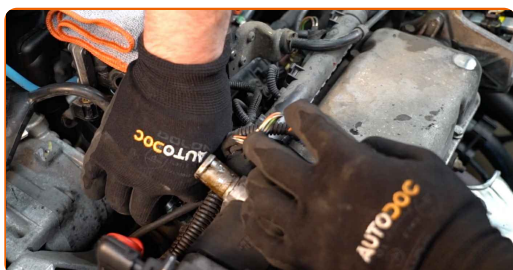
Wymiana: świec zapłonowych – FIAT MULTIPLA (186). Profesjonaliści zalecają:

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.

- 16** Nasmaruj złącza świec zapłonowych. Skorzystaj ze smaru dla wysokich temperatur. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



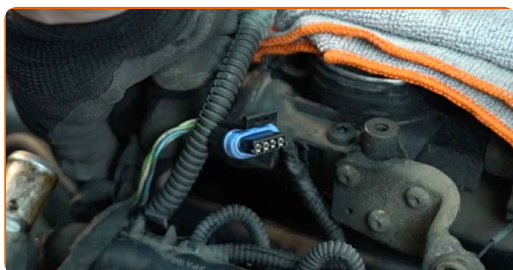
- 17** Włóż złącza przewodów świec zapłonowych do ich gniazd. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: świec zapłonowych – FIAT MULTIPLA (186). Postępuj zgodnie z instrukcją montażu.

- 18** Podłącz złącza przepustnicy.



19

Podłącz przewód wentylacyjny karteru silnika do lewej strony pokrywy silnika.



20

Zdejmij ręcznik z mikrofibry z korpusu przepustnicy.



21

Założ ponownie obudowę filtra powietrza.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że korpus filtra powietrza jest prawidłowo osadzony. Nie należy go przemieszczać w stosunku do przewodu ssącego powietrza korpusu przepustnicy i elementów złącznych prowadzących.

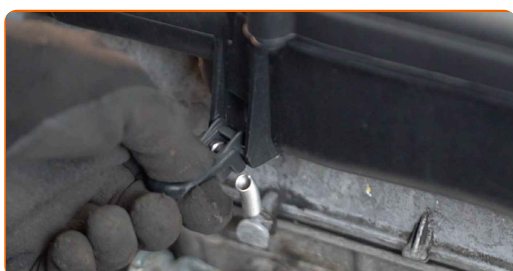
22

Przykręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23

Zamontuj sprężynę obudowy filtra powietrza.



24

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

25

Zgaś silnik.

26

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

27

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.