



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **FIAT**  
**MULTIPLA (186)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT MULTIPLA (186) 1.6 100 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 105, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V Blupower, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V Bipower, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 110, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 115, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD, FIAT MULTIPLA (186) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – FIAT MULTIPLA (186).  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy №13
- Klucz płasko-oczkowy №16
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 36
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: łożyska koła – FIAT MULTIPLA (186). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie FIAT MULTIPLA (186).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – FIAT MULTIPLA (186). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

- 1 Zabezpiecz koła klinami.
- 2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.
- 3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.
- 4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT MULTIPLA (186)

**5** Ściągnij koło.



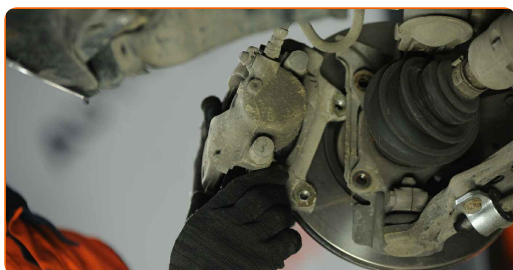
**6.1** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego.



**6.2** Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



**7** Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – FIAT MULTIPLA (186). Profesjonaliści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

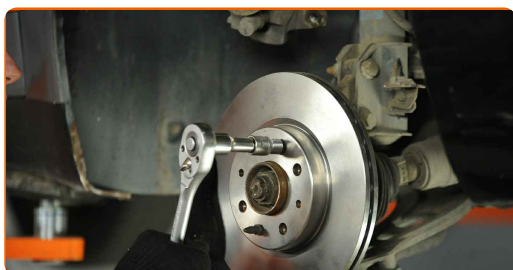
8

Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



9

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**10** Zdejmij tarczę hamulcową.

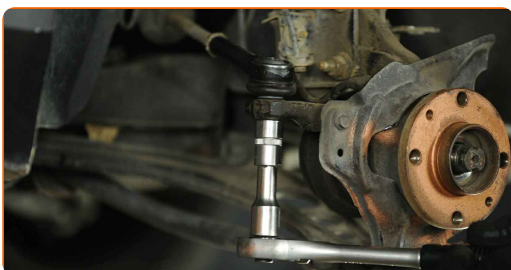


**11** Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

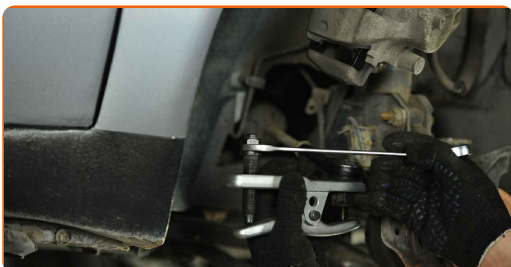
**12** Odkręć nakrętkę mocującą piastę koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36.



**13** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**14** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

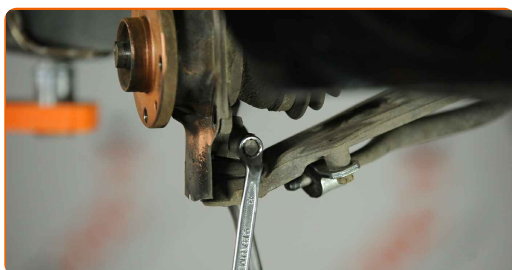




- 15** Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



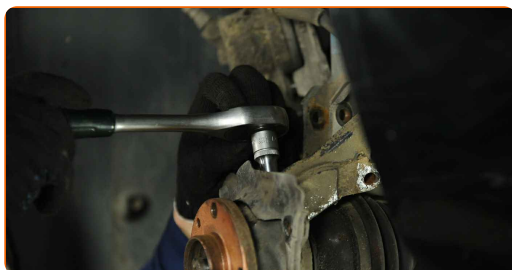
- 17** Usuń śruby mocujące. Użyj młotka.

- 18** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.

- 19** Wymij wał napędowy z piasty.

- 20** Odkręć mocowanie czujnika ABS ze zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

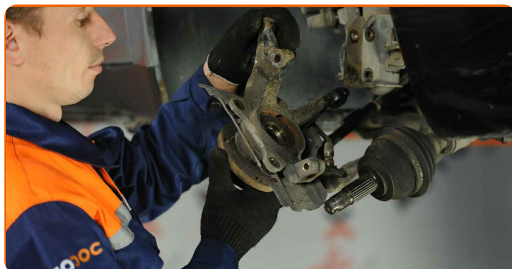
- 21** Wymij czujnik ABS ze zwrotnicy.



- 22** Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

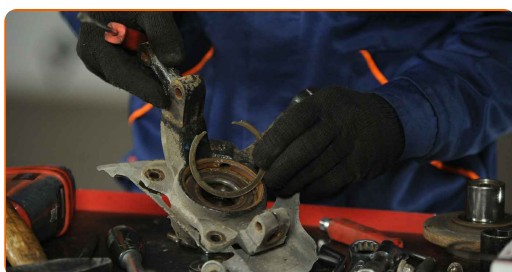


**23** Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.



**24** Wyciśnij piastę koła z łożyska stożkowego. Użyj młotka.

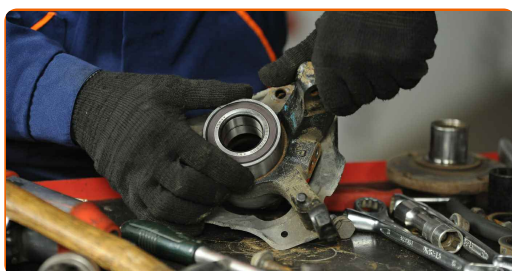
**25** Wyjmij pierścień zabezpieczający ze zwrotnicy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



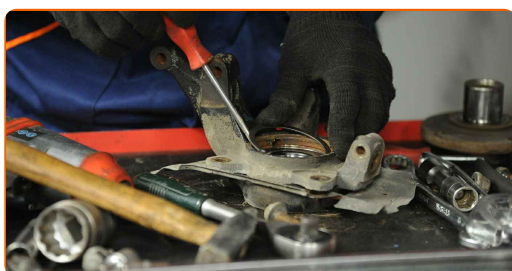
**26** Wyciśnij łożysko piasty koła.



**27** Wciśnij nowe łożysko do piasty koła.

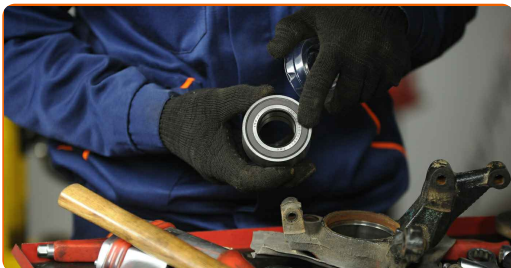


**28** Zainstaluj pierścień zabezpieczający do zwrotnicy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**29** Wciśnij piastę koła w bieżnię wewnętrzną łożyska.

**30** Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

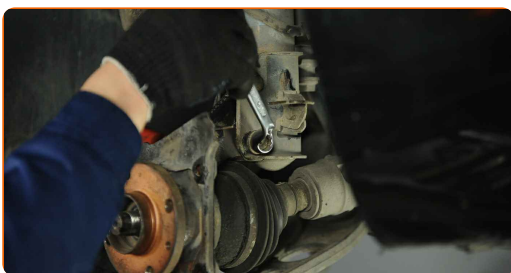


**31** Zamontuj śruby mocujące.

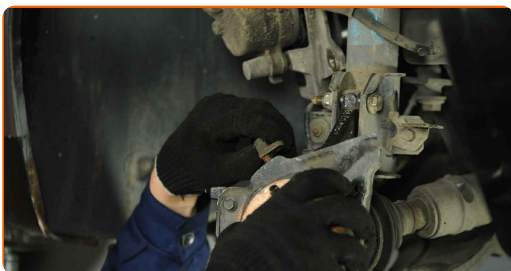
**32** Użyj łomu. Zamontuj wał napędowy w piaście koła.



**33** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.

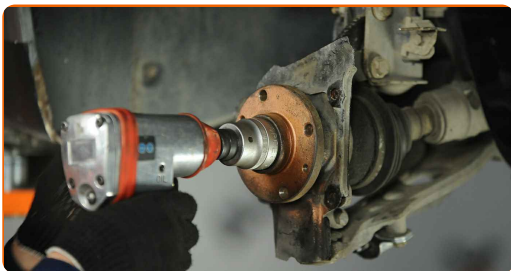


**34** Zamontuj czujnik ABS na zwrotnicy i zabezpiecz go. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



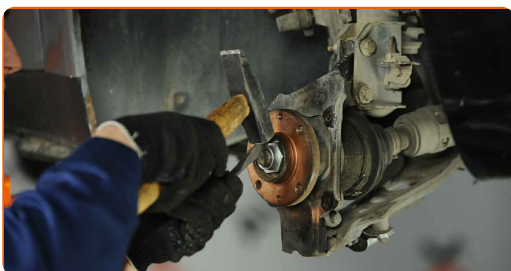
**35**

Dokręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z pokrętki.



**36**

Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



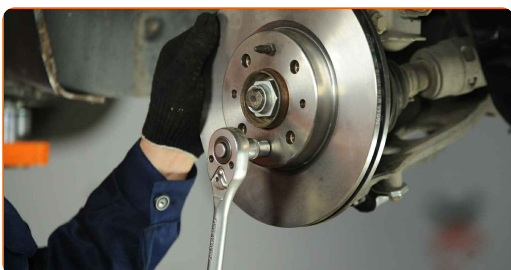
**37**

Zamontuj tarczę hamulcową i zabezpiecz ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



**38**

Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

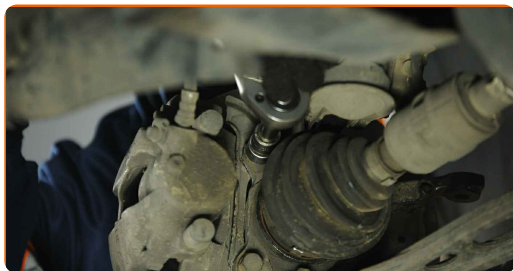


**39.1**

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



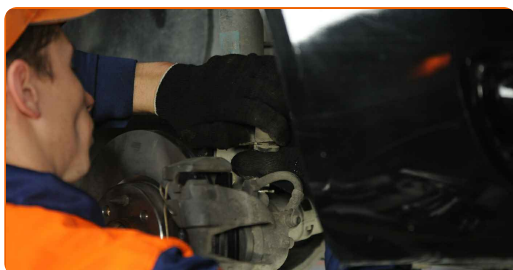
**39.2** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



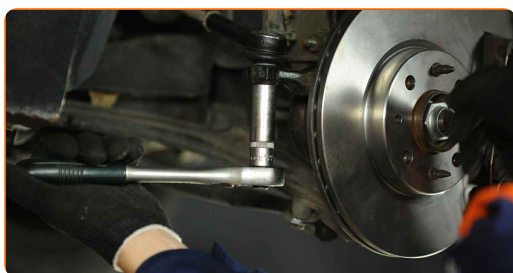
**39.3** Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.



**40** Podłącz mocowanie przewodu hamulcowego do sprężyny amortyzatora.



**41** Połącz końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



**42** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

43

Zainstaluj koło.



Wymiana: łożyska koła – FIAT MULTIPLA (186). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

44

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



45

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.

46

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.