



Jak wymienić szczęki
hamulcowe tył w **Fiat**
Punto 188 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: SZCZEK HAMULCOWYCH – FIAT PUNTO
188. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Szczypce
- Śrubokręt płaski
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: szczęk hamulcowych – Fiat Punto 188. Profesjoniści zalecają:

- Wymień szczęki hamulcowe zestawem na osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla szczęk hamulcowych na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: SZCZĘK HAMULCOWYCH – FIAT PUNTO 188.
ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



2

Zabezpiecz koła klinami.

3

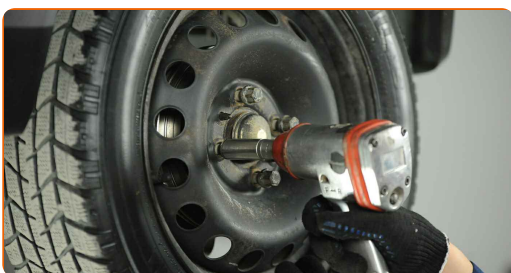
Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

4

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5

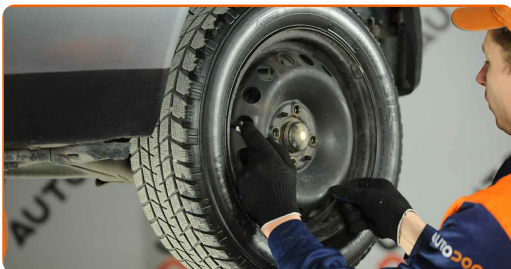
Odkręć śruby koła.



Wymiana: szczęk hamulcowych – Fiat Punto 188. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.



7 Całkowicie odpuść dźwignię hamulca ręcznego.

8 Odkręć mocowanie bębna hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



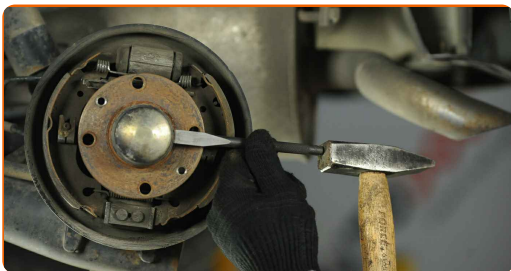
9 Zdejmij bęben hamulcowy.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

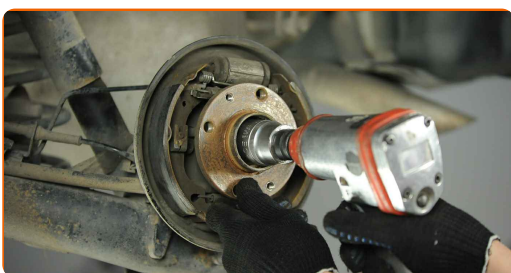
10 Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Użyj młotka.



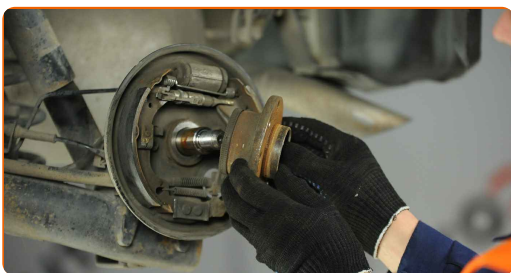
Wymiana: szczęk hamulcowych – Fiat Punto 188. Wskazówka:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

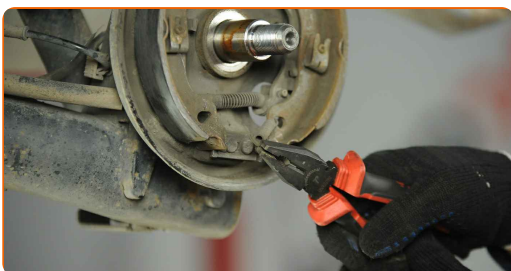
11 Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



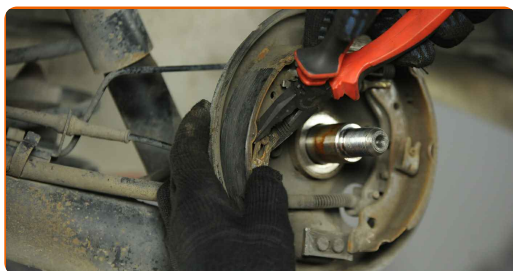
12 Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



13 Zdejmij sprężynę ustalającą.



14.1 Zdejmij podkładkę pod szpilkę mocującą.



14.2 Skorzystaj ze szczypiec.



15 Odciągnij dwa klocka hamulcowych razem z mechanizmem regulacyjnym od pompy hamulcowej, unikając uszkodzenia uszczelki. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

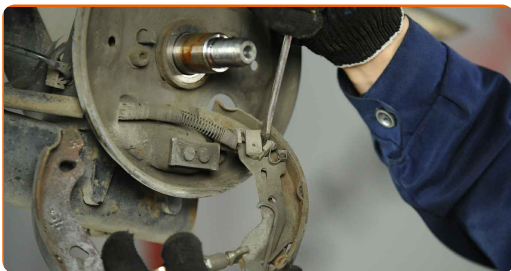


16 Zdejmij dwa klocka ze wspornika.

Wymiana: szczęk hamulcowych – Fiat Punto 188. Wskazówka od AUTODOC:

- Nie naciskaj pedału hamulca po zdjęciu hamulca bębnowego. Spowoduje to wypadanie tłoka z cylindra hamulcowego, przeciek płynu hamulcowego i dehermetyzację układu.

17 Rozłącz przewód od hamulca ręcznego.

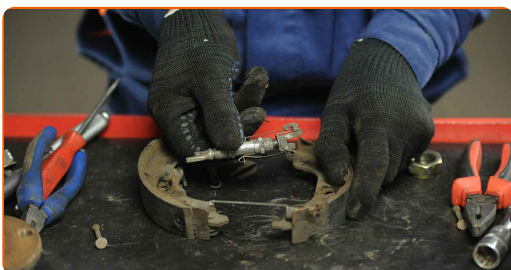


18 Wyczyść bęben hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

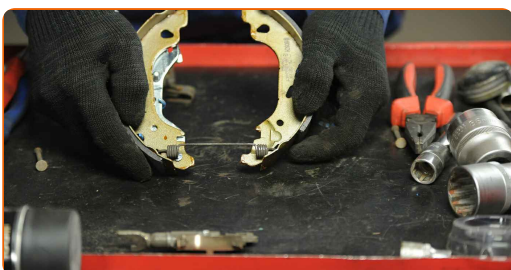
AUTODOC poleca:

- Wymiana: szczęk hamulcowych – Fiat Punto 188. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

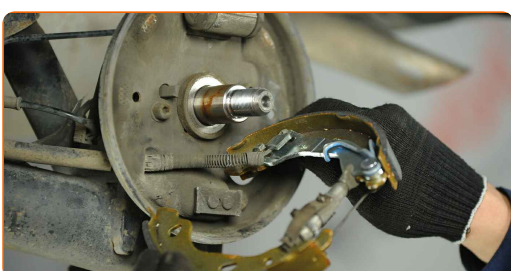
19 Wykonaj dalszy demontaż górnej sprężyny ustalającej i mechanizmu nastawczego.



20 Zamontuj górne sprężyny zabezpieczające oraz wyreguluj mechanizm nowych szczęk hamulcowych.



21 Połącz linkę hamulca ręcznego z dźwignią hamulca ręcznego.



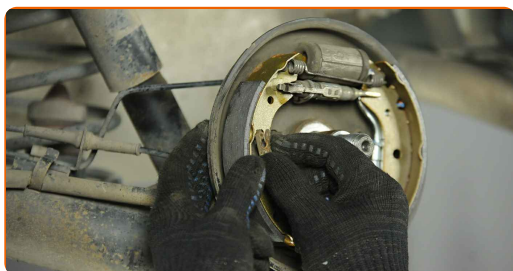
22

Zainstaluj klocki hamulcowe na pompę hamulcową i na wsporniku osłony tarczy hamulcowej.



23

Założ z powrotem podkładkę pod szpilkę mocującą.



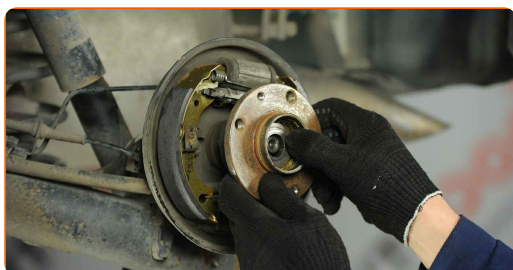
24

Zamontuj sprężynę ustalającą.



25

Zainstaluj piastę koła.



26

Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 280 Nm.

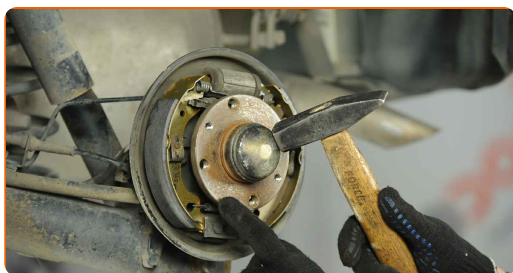


Wymiana: szczęk hamulcowych – Fiat Punto 188. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

27

Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Użyj młotka.



28

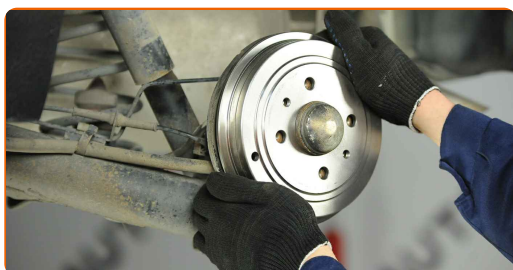
Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki.

29

Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

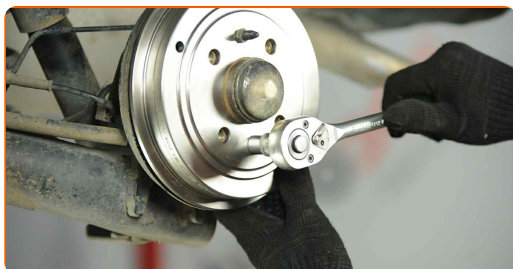
30

Zainstaluj bęben hamulcowy i przymocuj go.



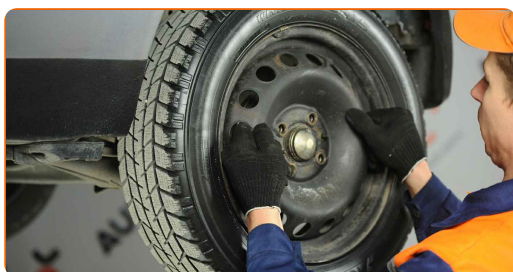
31

Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



32 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.

33 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Fiat Punto 188

34 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



35 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.

36 Usuń podnośniki oraz kliny.

Wymiana: szczęk hamulcowych – Fiat Punto 188. AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

37

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: szczęk hamulcowych – Fiat Punto 188. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwalniaj łagodnie przez pierwsze 150-200 km po wymianie szczęk hamulcowych. Unikaj nadmiernego i gwałtownego hamowania w tym czasie.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FIAT

SZCZĘKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FIAT PUNTO 188

SZCZĘKI HAMULCOWE DO FIAT: KUP JUŻ TERAZ

**SZCZĘKI HAMULCOWE DO FIAT PUNTO 188: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.