



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **Fiat Punto 199** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



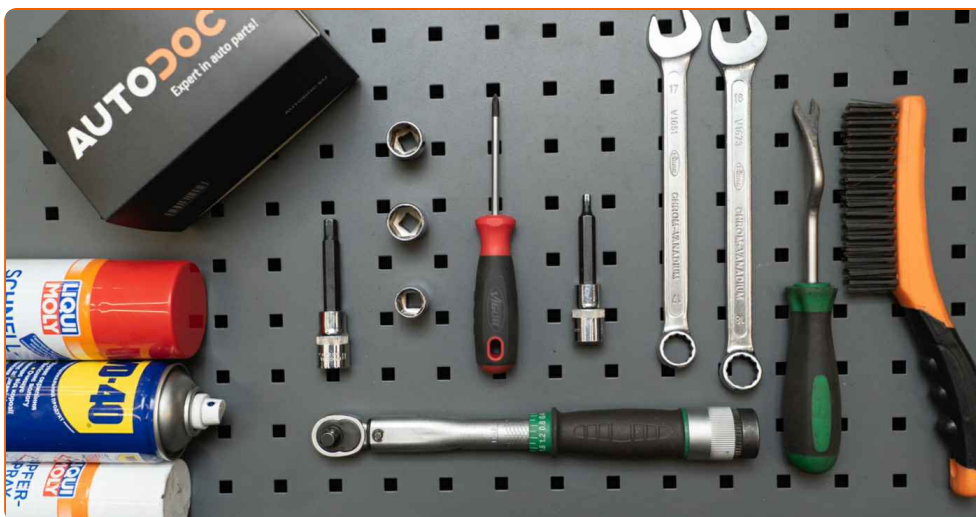
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 LPG, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 T-Jet, (+ 18)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – FIAT PUNTO 199. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h8
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt krzyżakowy
- Szczypce okrągłe
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Punto 199. AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinny się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – FIAT PUNTO 199. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Odkryj maskę silnika.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



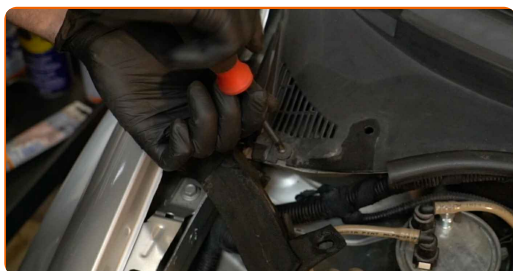
3

Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



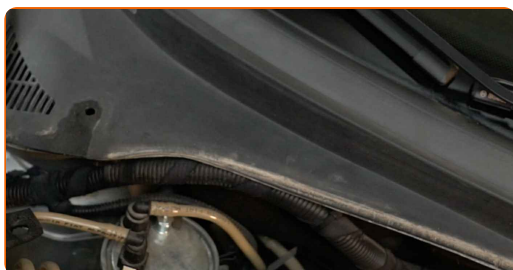
4

Odkręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



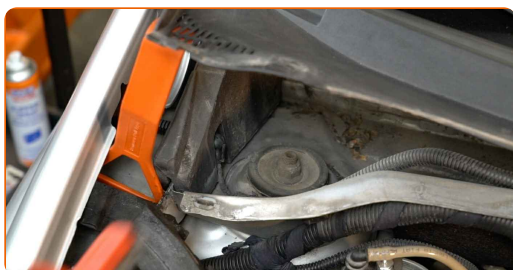
5

Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



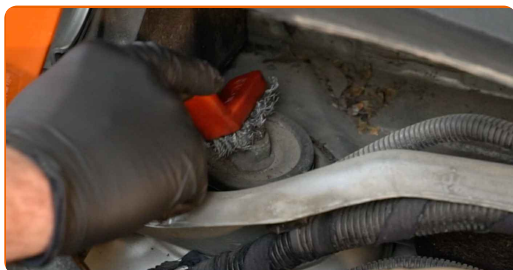
6

Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



7

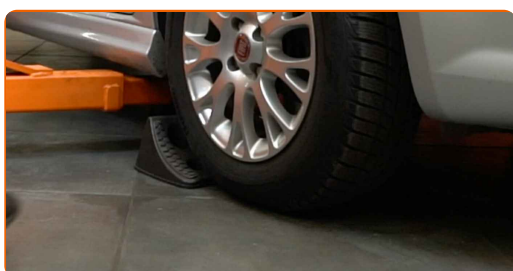
Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



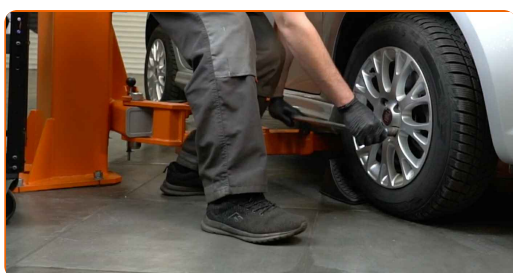
- 8** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Zabezpiecz koła klinami.



- 10** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 11** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



- 12** Odkręć śruby koła.

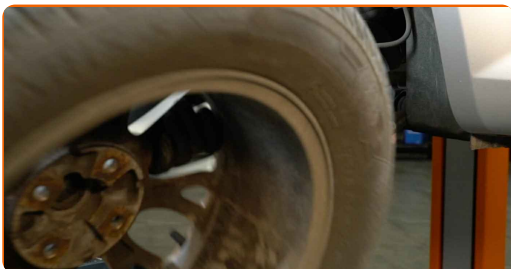


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Punto 199. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

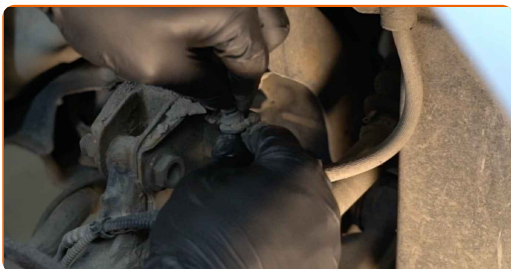
13

Ściągnij koło.



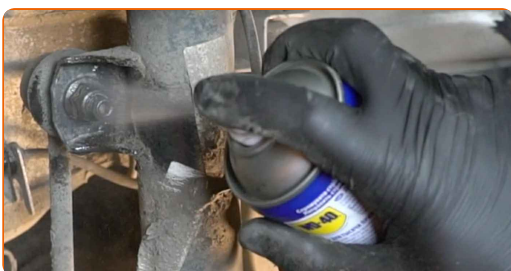
14

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



15

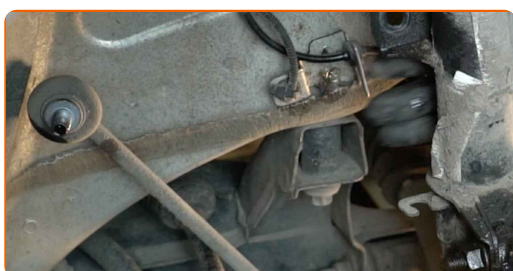
Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



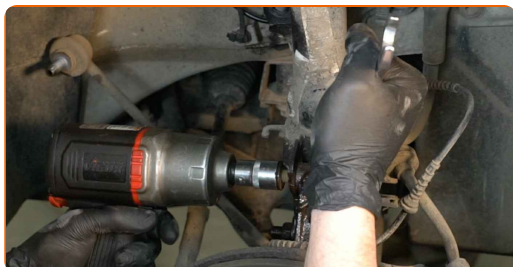
- 16** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



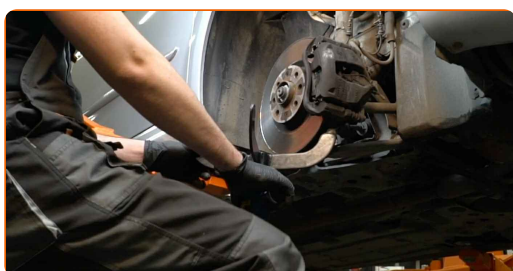
- 17** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



- 18** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

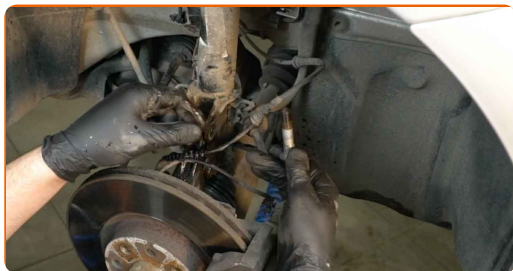


- 19** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

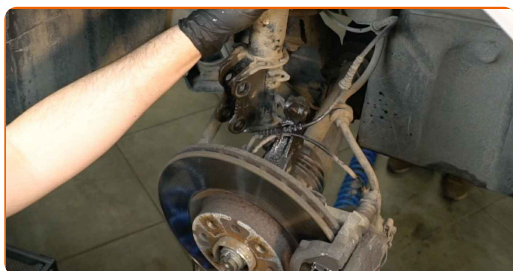




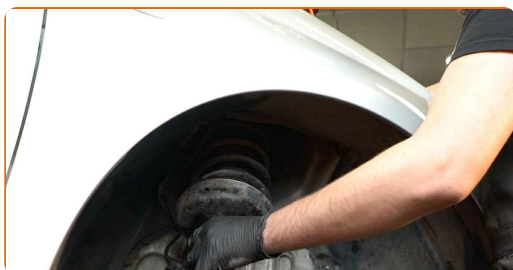
**20** Usuń śruby mocujące.



**21** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



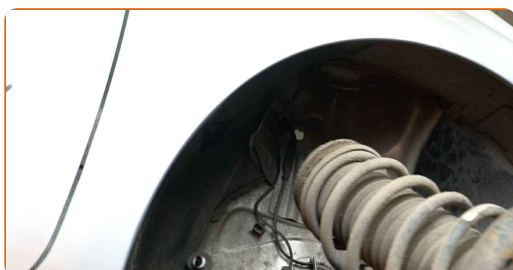
**22** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



**AUTODOC poleca:**

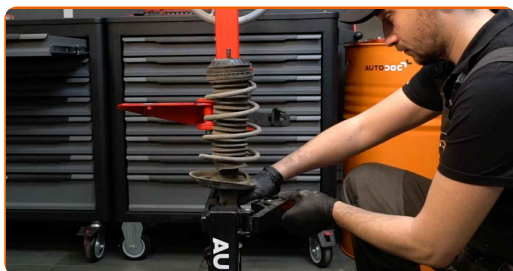
- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Fiat Punto 199

**23** Wymij kolumnę resorującą.



24

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

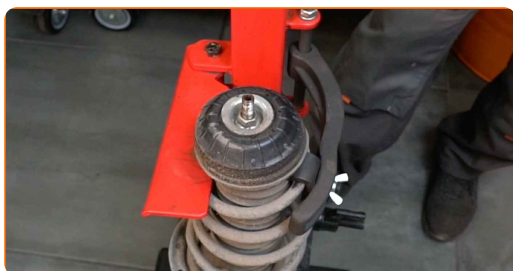


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Punto 199. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

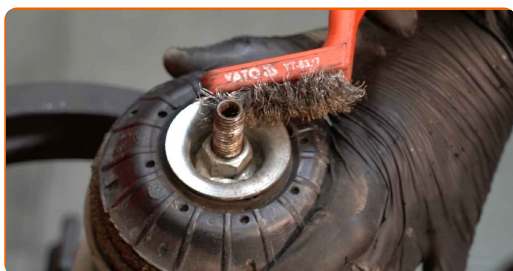
25

Ściśnij sprężynę.

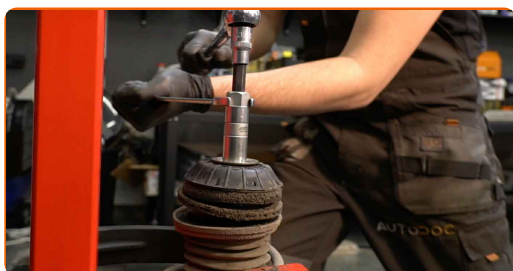


26

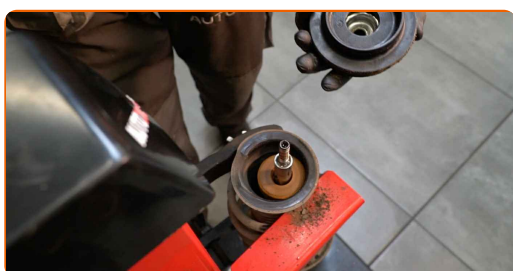
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



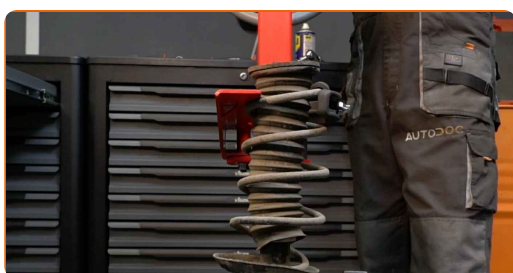
- 27** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



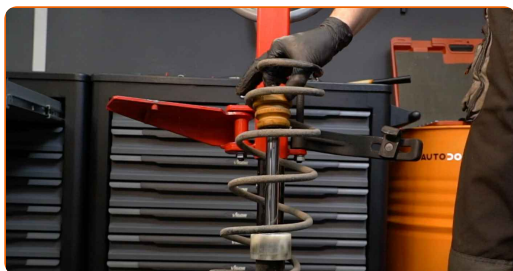
- 28** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 29** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 30** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



- 31** Zdejmij sprężynę.

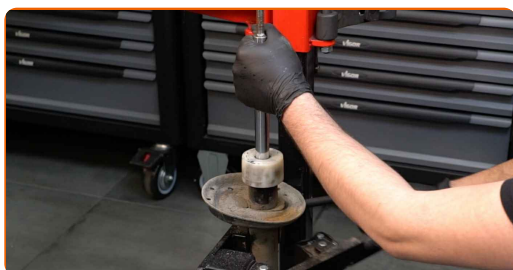


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Punto 199. AUTODOC zaleca:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpylowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

32

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Punto 199. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

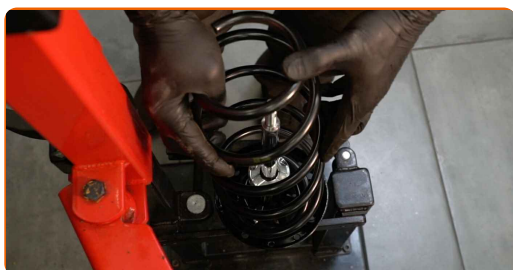
33

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



34

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



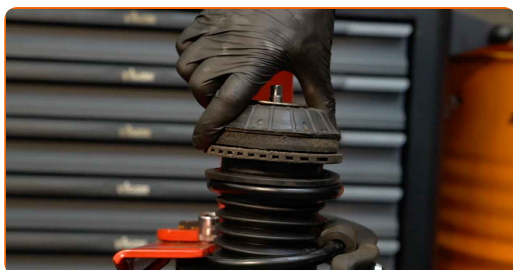
**35** Ściśnij sprężynę.



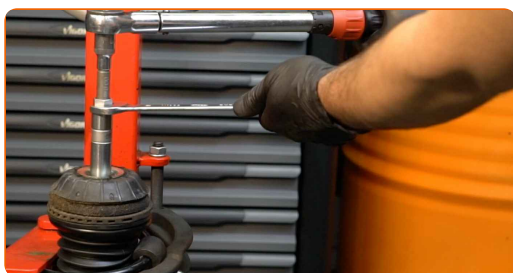
**36** Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



**37** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



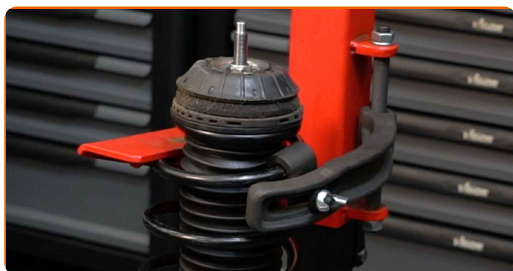
**38** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



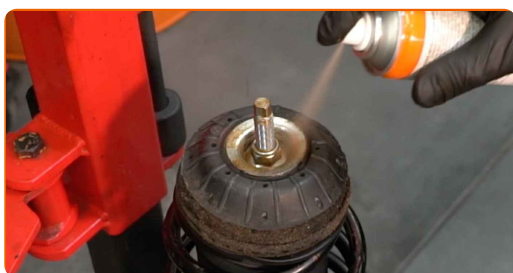
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Punto 199. Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

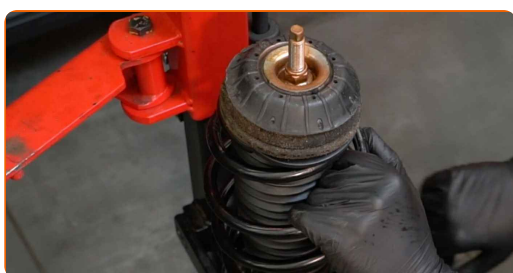
39 Rozluźnij sprężynę.



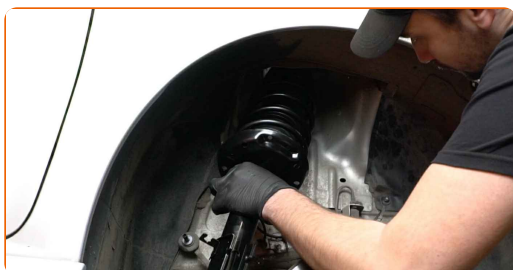
40 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



41 Zdejmij zamontowany amortyzator.



42 Zamontuj amortyzator w nadkolu.

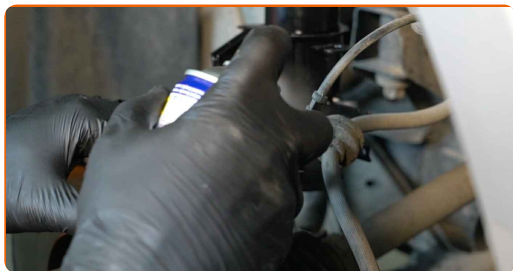


43 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Fiat Punto 199

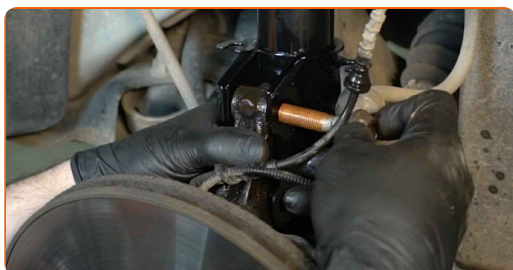
**44** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



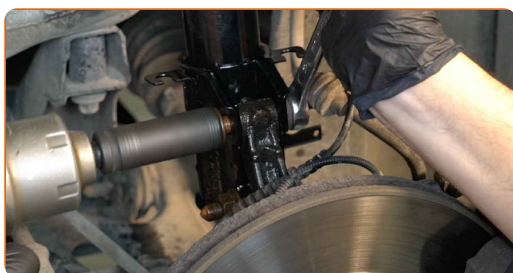
**45** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**46** Zamontuj śruby mocujące.

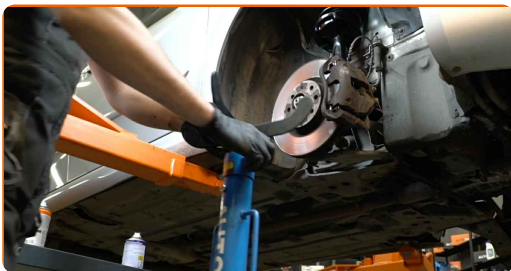


**47** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



48

Wymij podporę spod zwrotnicy.

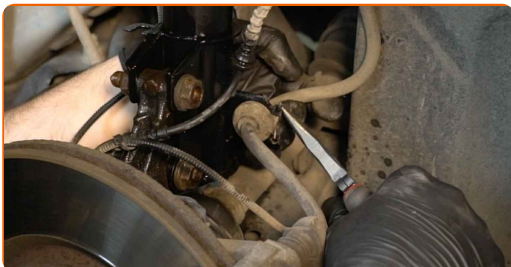


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Punto 199. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

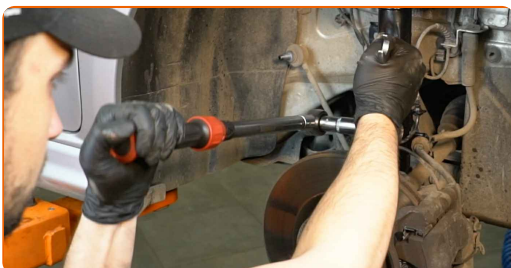
49

Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



50

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.+45°



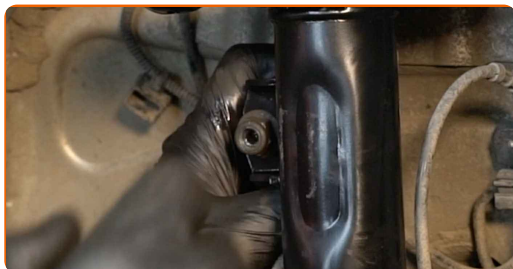


## AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

51

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



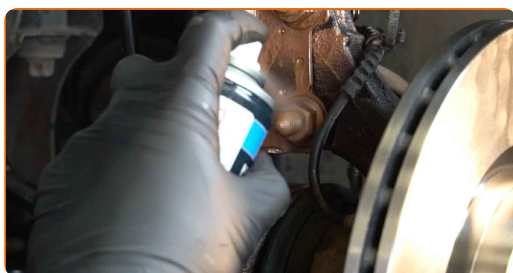
52

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



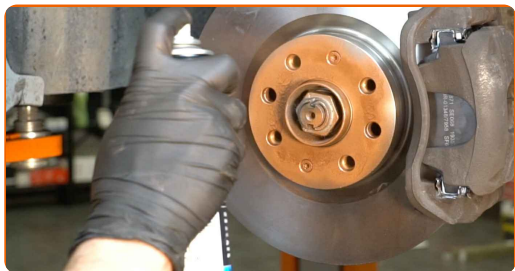
53

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



54

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



55

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

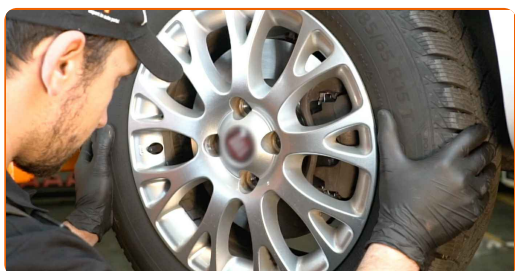


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Punto 199. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

56

Zainstaluj koło.

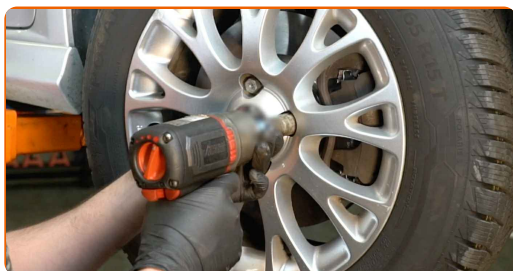


### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Punto 199. Profesjonaliści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

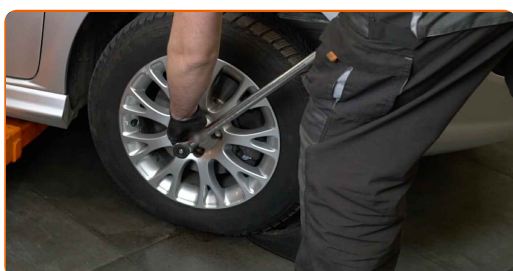
57

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



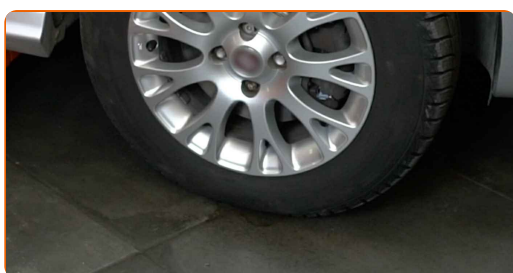
58

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



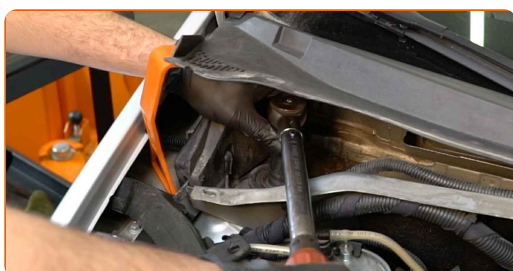
59

Usuń podnośniki oraz kliny.

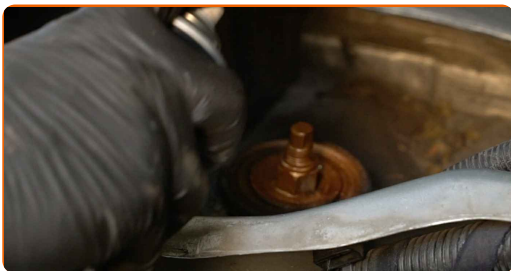


60

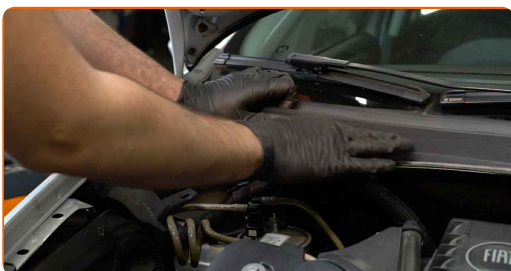
Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 52 Nm.



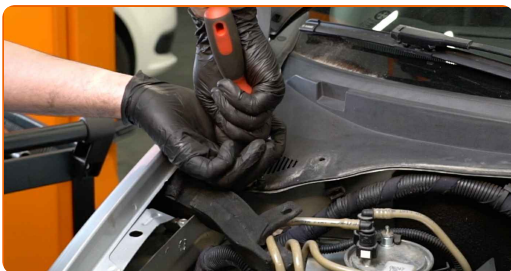
**61** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



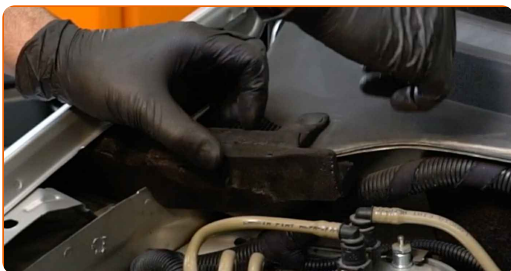
**62** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



**63** Dokręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

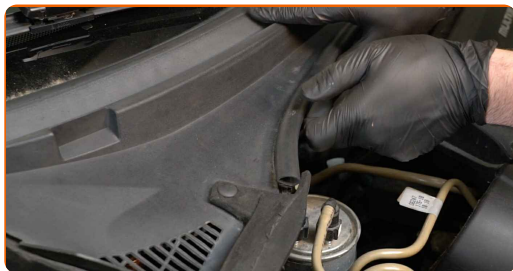


**64** Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



**65**

Zamontuj uszczelkę kraty grilla.

**66**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**67**

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FIAT**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FIAT PUNTO 199**

**AMORTYZATOR DO FIAT: KUP JUŻ TERAZ**

**AMORTYZATOR DO FIAT PUNTO 199: NAJLEPSZE OKAZJE I  
OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.