

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w **Fiat**
Punto 199 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



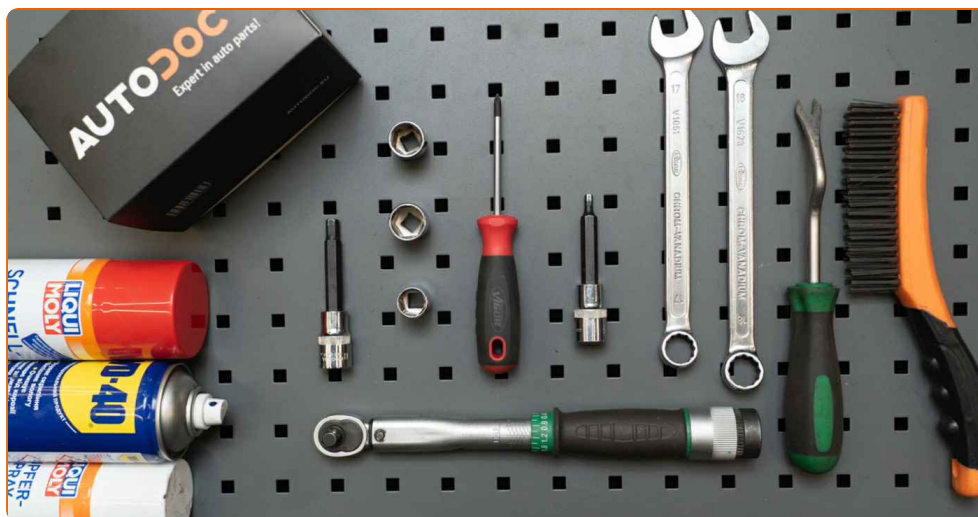
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FIAT PUNTO
199. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h8
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt krzyżakowy
- Szczypce okrągłe
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

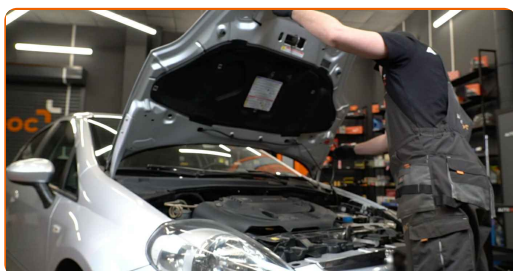
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Fiat Punto 199. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FIAT PUNTO 199. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1

Odkryj maskę silnika.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



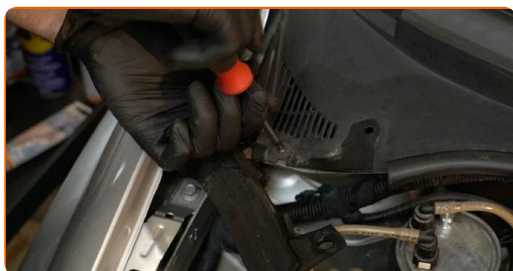
3

Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



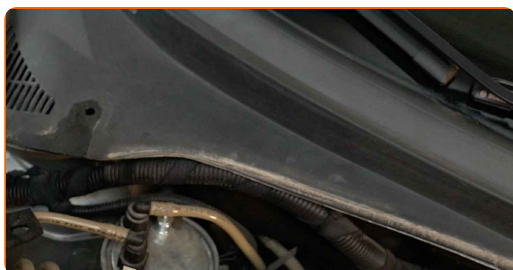
4

Odkręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



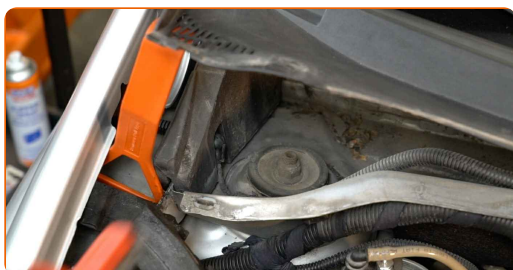
5

Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



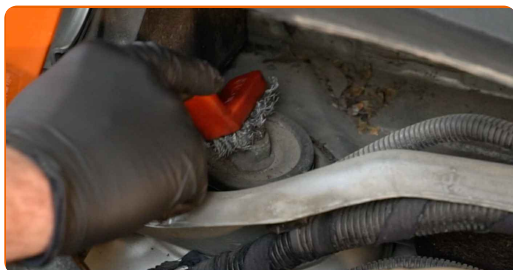
6

Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



7

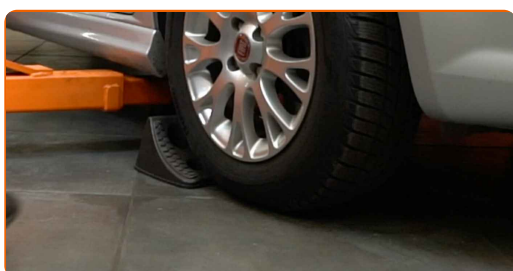
Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



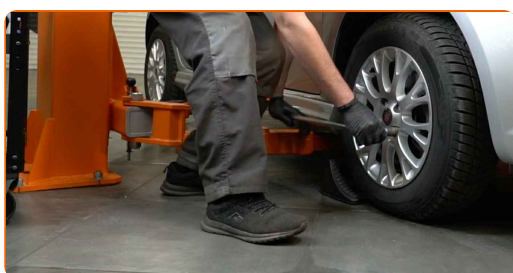
- 8** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Zabezpiecz koła klinami.



- 10** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 11** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



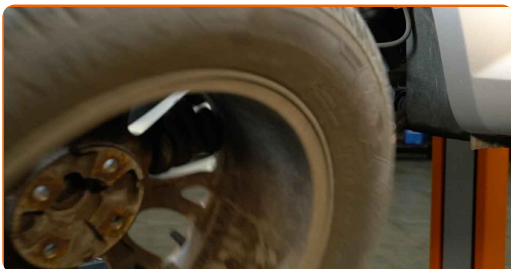
- 12** Odkręć śruby koła.



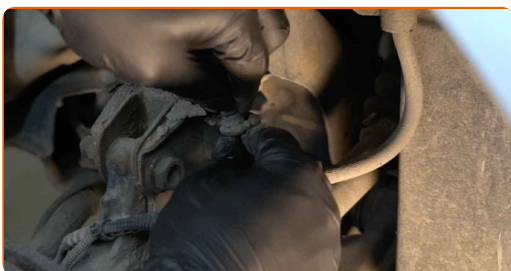
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Fiat Punto 199. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

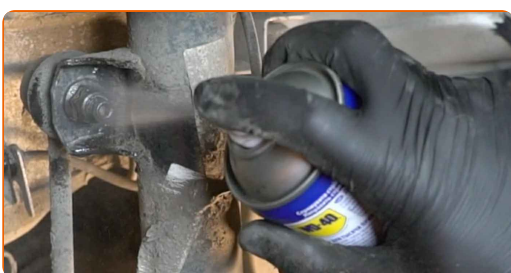
13 Ściągnij koło.



14 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



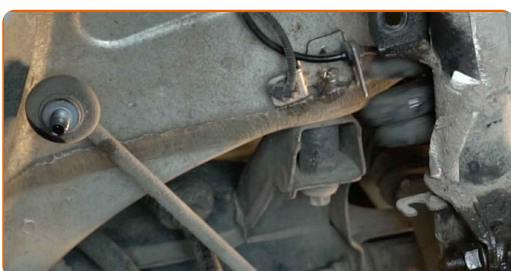
15 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



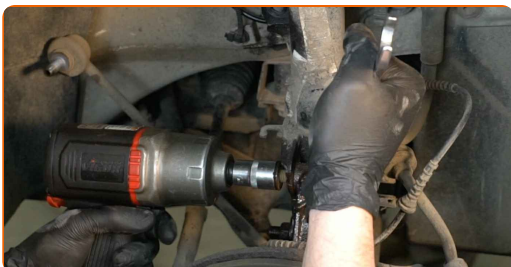
- 16** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



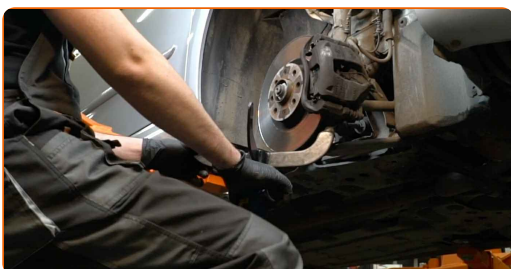
- 17** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



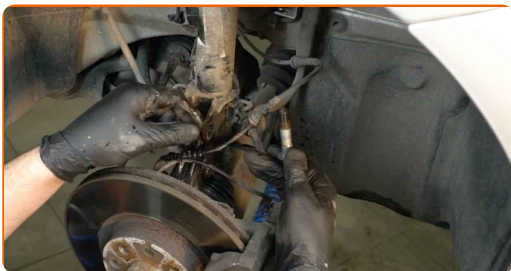
- 18** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



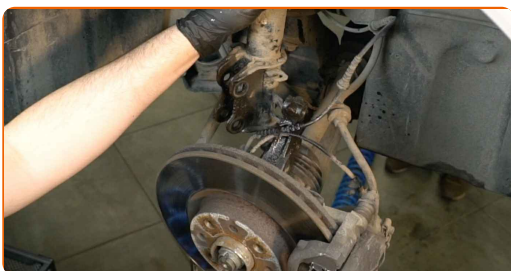
- 19** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



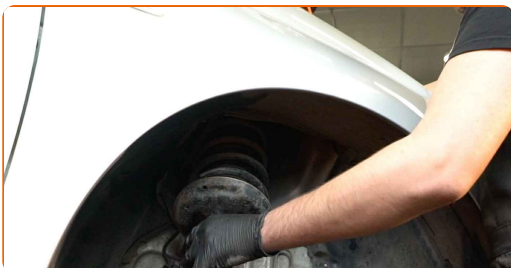
20 Usuń śruby mocujące.



21 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



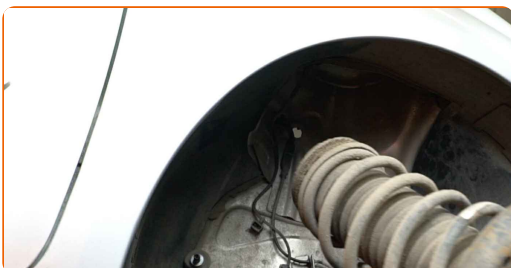
22 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



AUTODOC poleca:

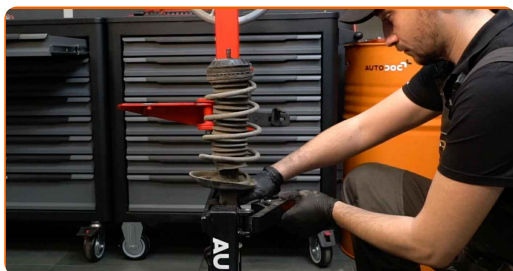
- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Fiat Punto 199

23 Wymij kolumnę resorującą.



24

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

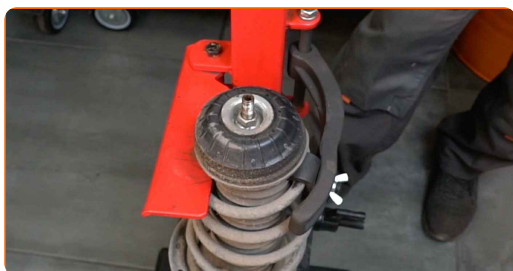


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Fiat Punto 199. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

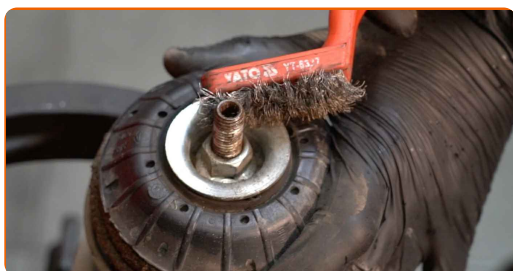
25

Ściśnij sprężynę.

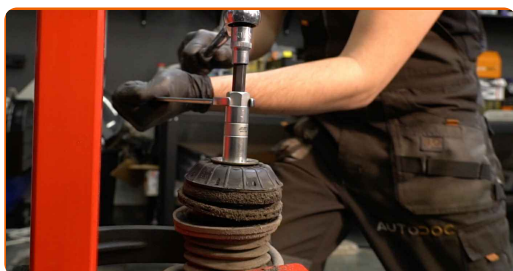


26

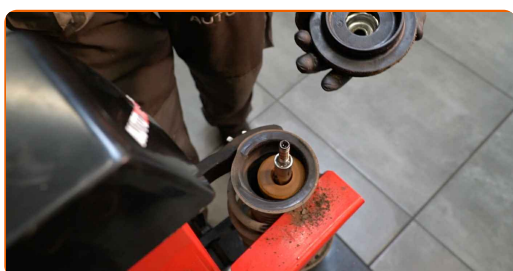
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



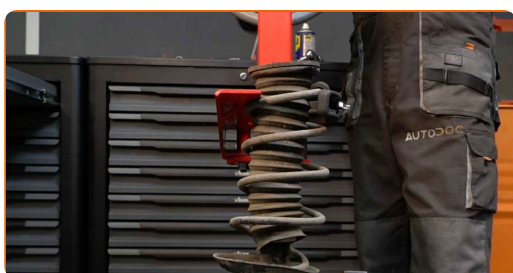
- 27** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



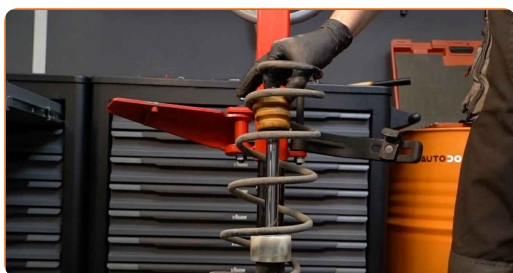
- 28** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 29** Zwolnij sprężynę śrubową.



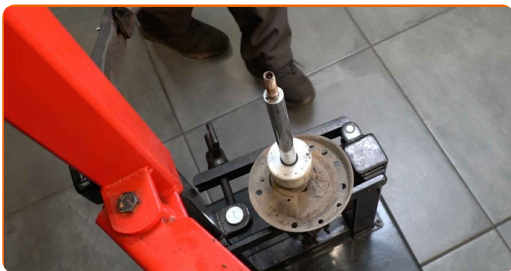
- 30** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



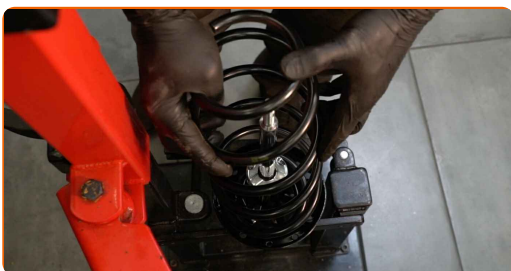
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Fiat Punto 199. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

31 Zdejmij sprężynę.



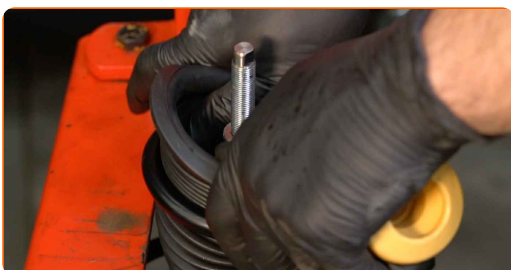
32 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



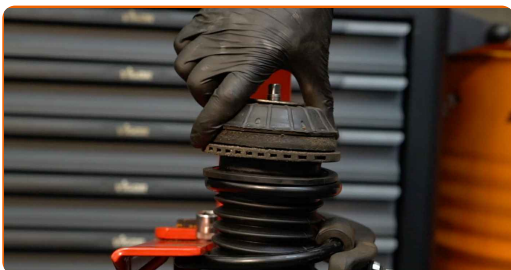
33 Ściśnij sprężynę.



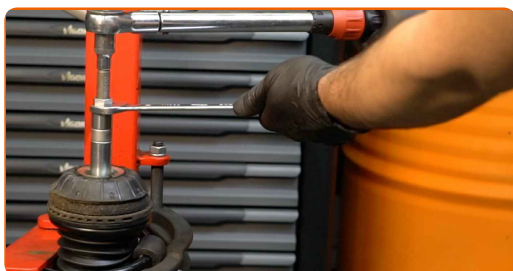
34 Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



35 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



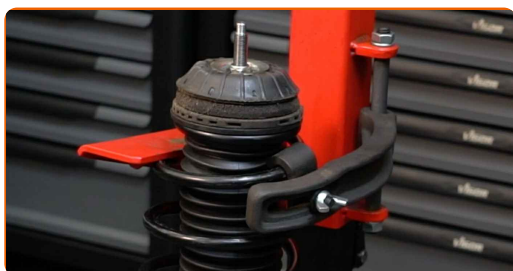
- 36** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



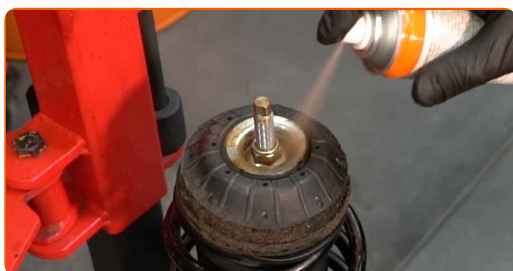
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Fiat Punto 199. Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

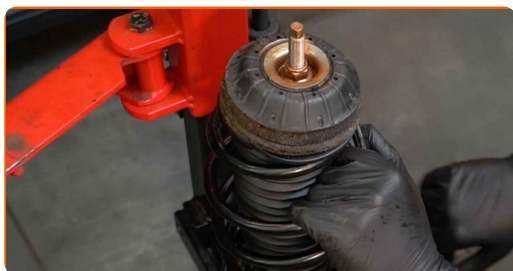
- 37** Rozluźnij sprężynę.



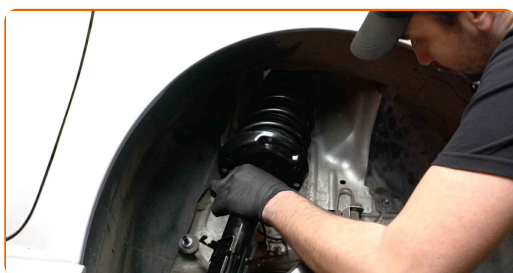
- 38** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



39 Zdejmij zamontowany amortyzator.



40 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



41 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Fiat Punto 199. AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

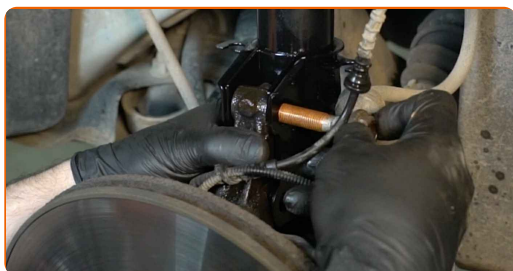
42 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



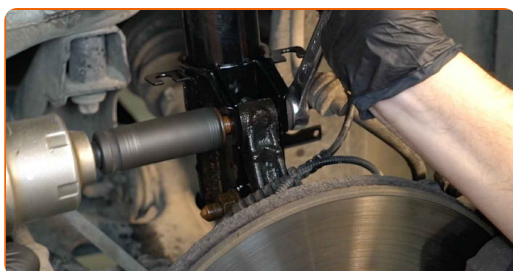
43 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



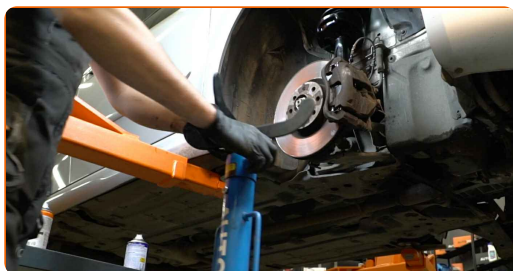
44 Zamontuj śruby mocujące.



45 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



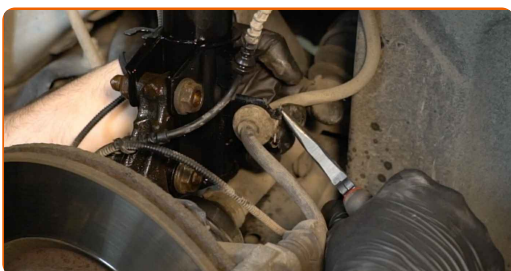
46 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Fiat Punto 199. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 47** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



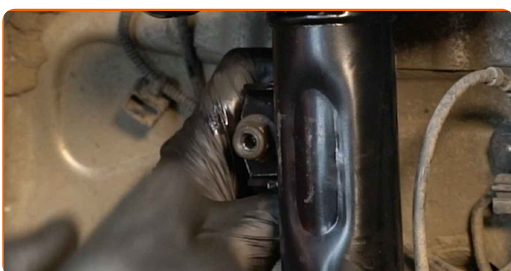
- 48** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

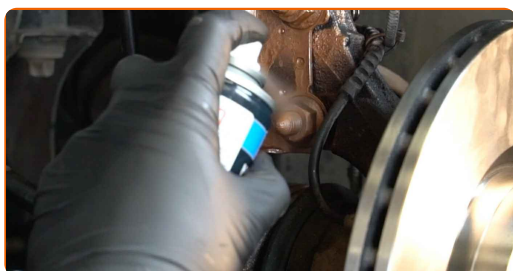
- 49** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 50** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



- 51** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 52** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 53** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

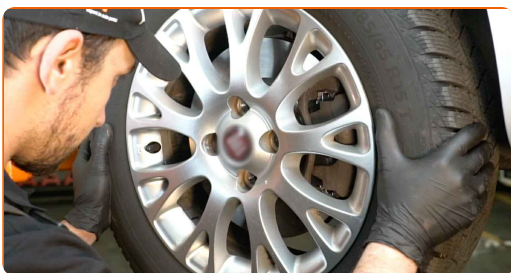


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Fiat Punto 199. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

54

Zainstaluj koło.

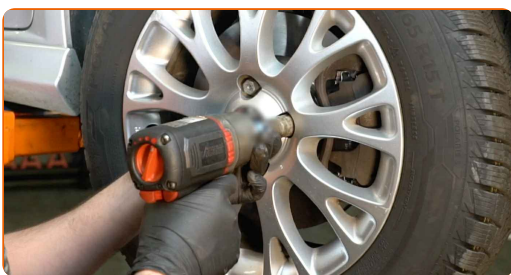


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Fiat Punto 199

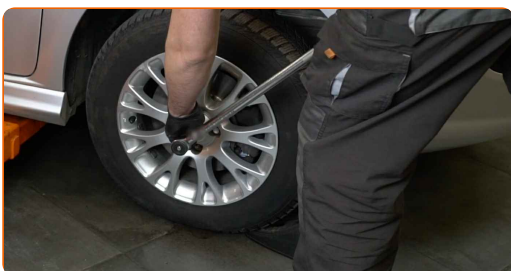
55

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



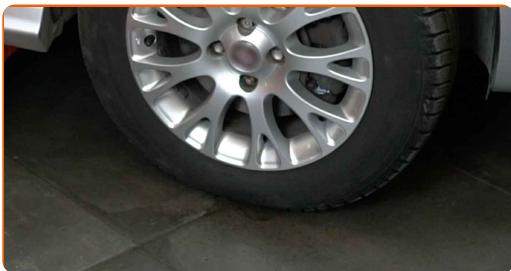
56

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



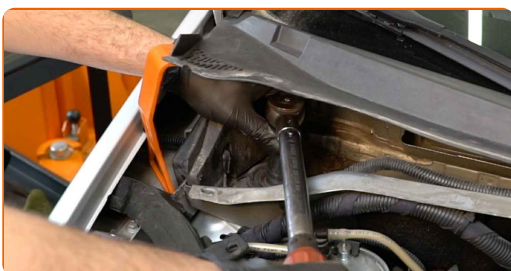
57

Usuń podnośniki oraz kliny.



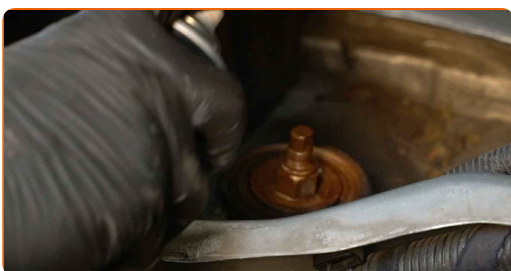
58

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 52 Nm.



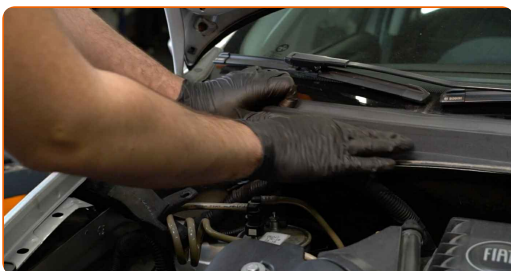
59

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



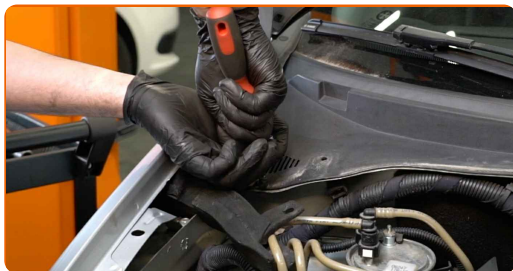
60

Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



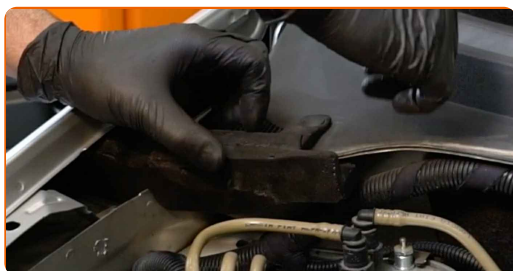
61

Dokręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



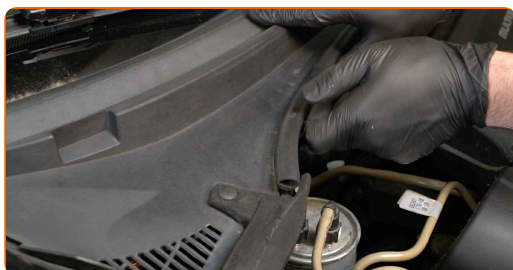
62

Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



63

Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



64

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



65

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FIAT

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FIAT PUNTO 199

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO FIAT: KUP JUŻ TERAZ

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO FIAT PUNTO 199: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.