



Jak wymienić
amortyzator tył w **Fiat**
Punto 199 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 LPG, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 T-Jet, (+ 12)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – FIAT PUNTO 199.
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze E16
- Nasadka o numerze E18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD6
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

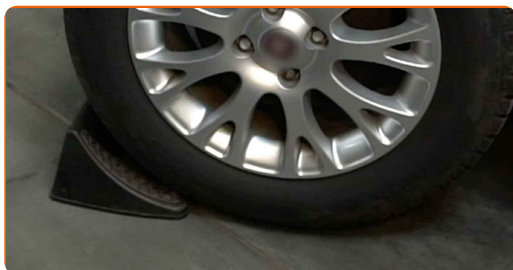
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatorów – Fiat Punto 199. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

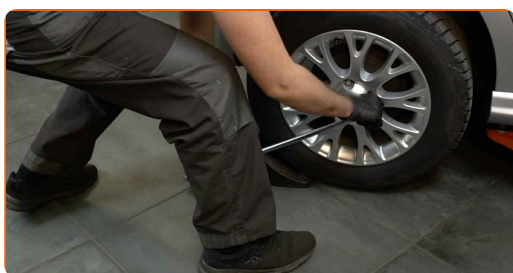
- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – FIAT PUNTO 199. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

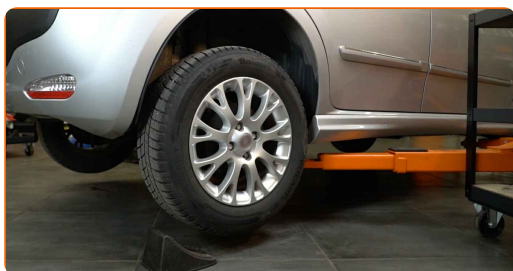
1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Fiat Punto 199

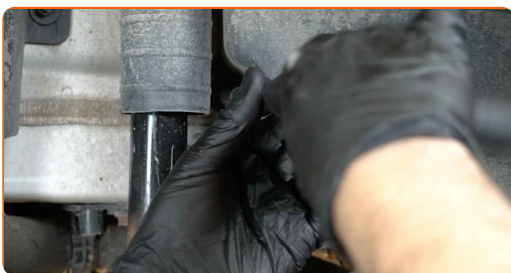
5

Ściągnij koło.



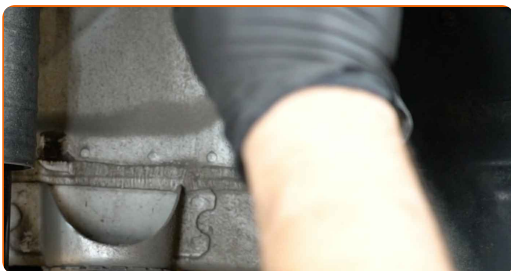
6

Odkręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



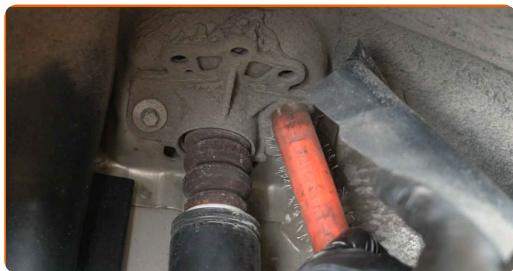
7

Przesuń element na bok.



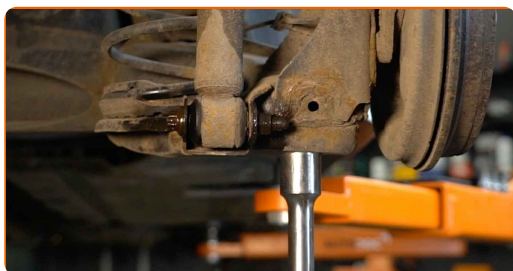
8

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



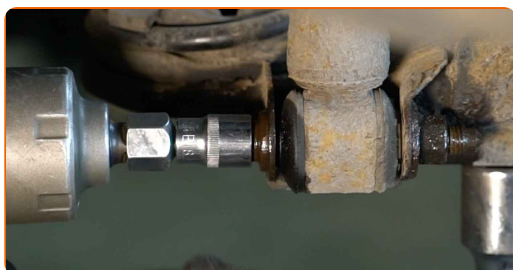
9

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



10

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



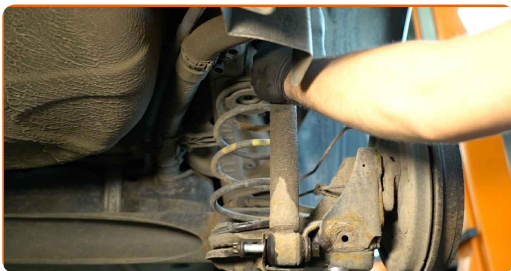
11

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – Fiat Punto 199. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

13

Odkręć śrubę mocującą.



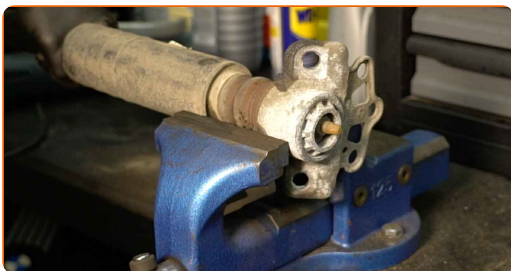
14

Zdemontuj amortyzator.



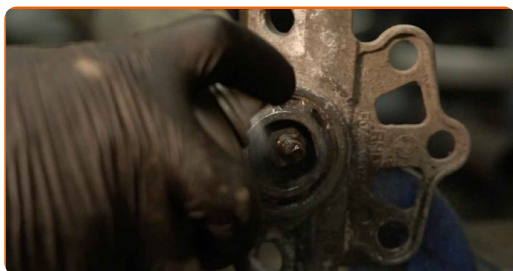
15

Zaciśnij amortyzator w imadle.



16

Wyczyść mocowanie tłka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



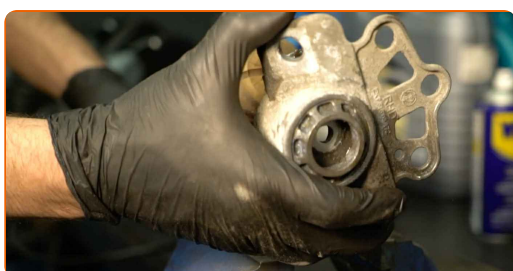
17

Wymij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN^o6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18

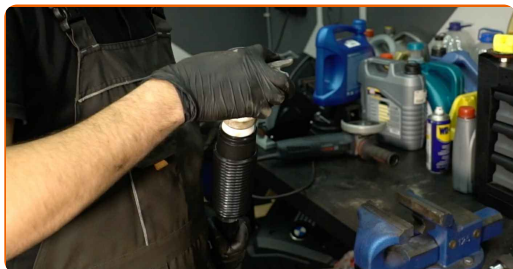
Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



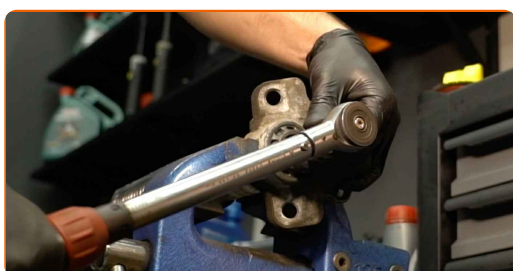
Wymiana: amortyzatorów – Fiat Punto 199. Wskazówka:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

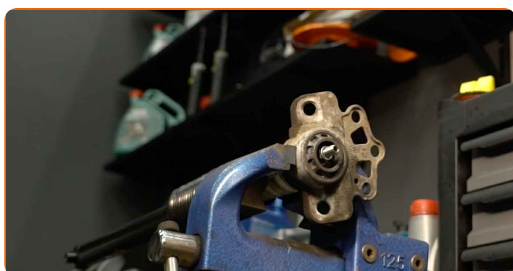
19 Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



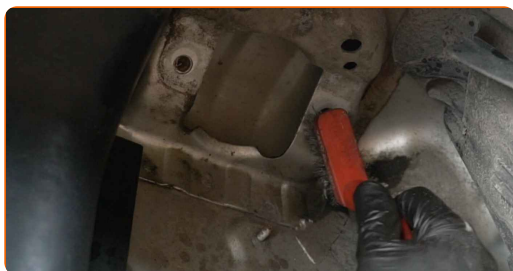
20 Dokręć nakrętkę tłoczyska amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



21 Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



22 Oczyszcz gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23

Nasmaruj element mocujący pręt amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



24

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.

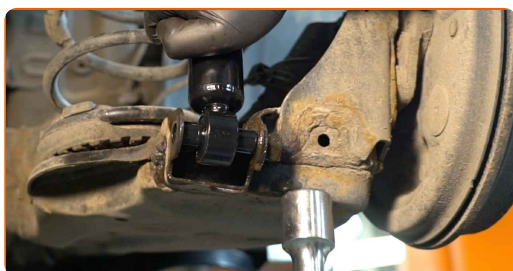


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących. Fiat Punto 199

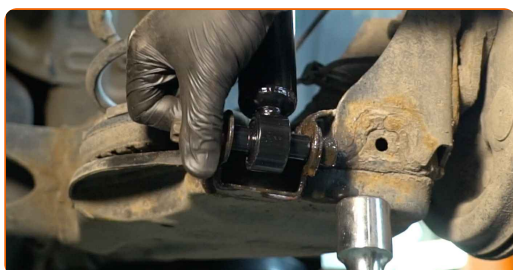
25

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



26

Zainstaluj śrubę mocującą.



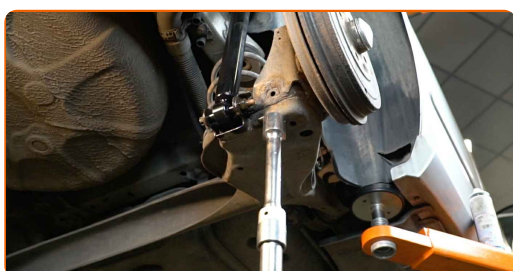
27

Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



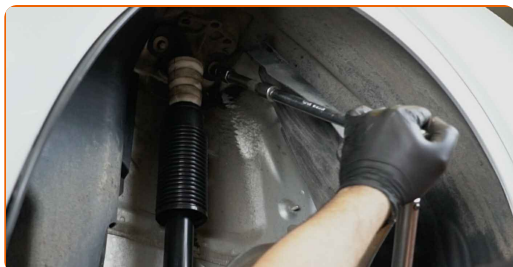
28

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



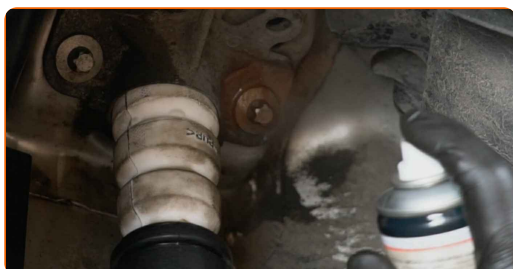
29

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 72 Nm.

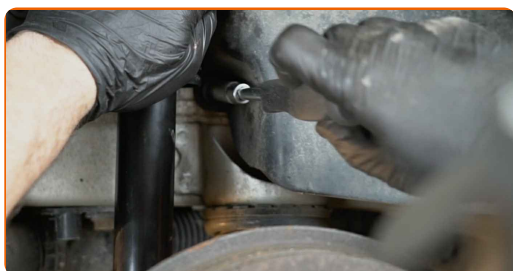


30

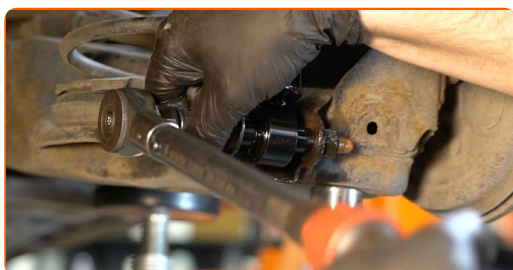
Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 31** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym. Wkręć mocowania. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



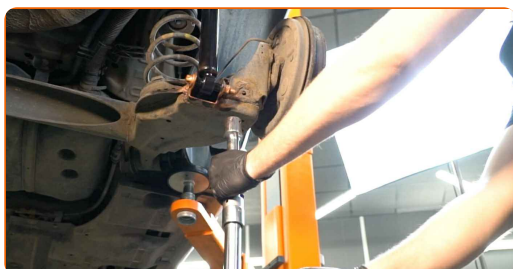
- 32** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



- 33** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 34** Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



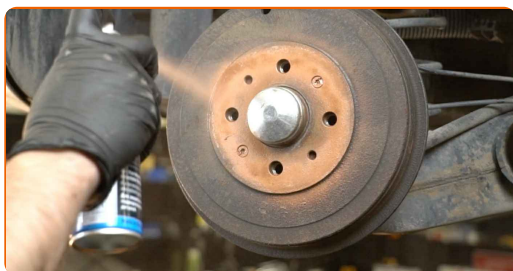
AUTODOC poleca:

- Fiat Punto 199 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

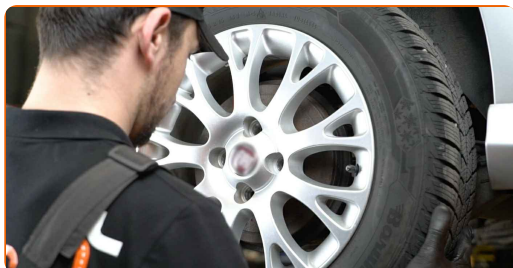
35 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



36 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



37 Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatorów – Fiat Punto 199. AUTODOC zaleca:

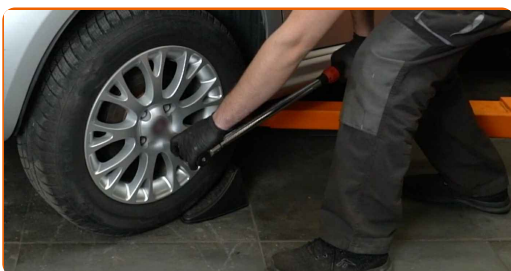
- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

38 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



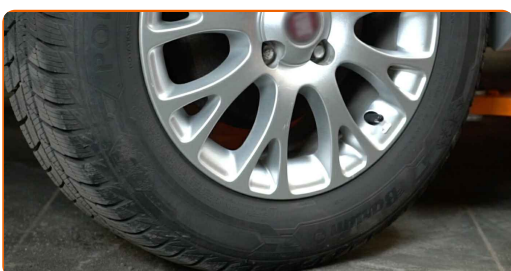
39

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



40

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FIAT

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FIAT PUNTO 199

AMORTYZATOR DO FIAT: KUP JUŻ TERAZ

AMORTYZATOR DO FIAT PUNTO 199: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.