



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w **FIAT**
PUNTO EVO (199) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

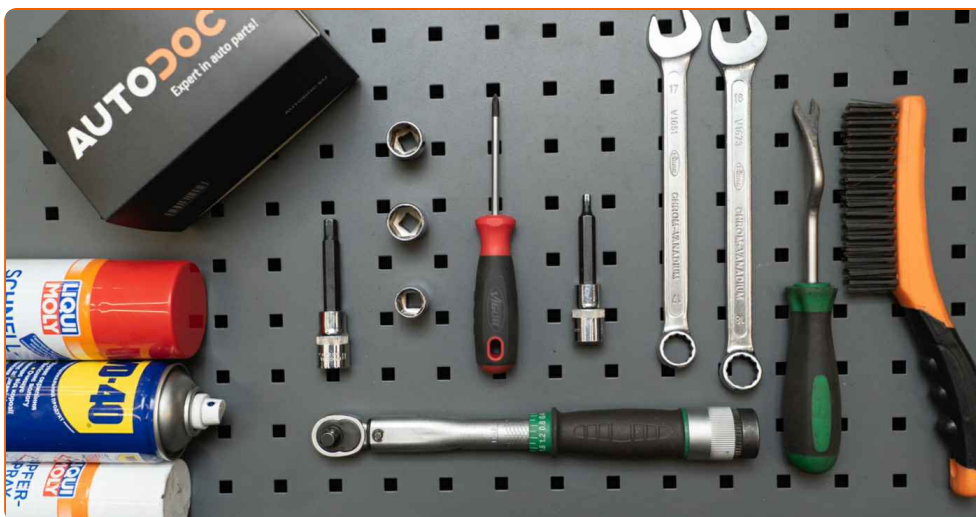
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FIAT PUNTO EVO (199). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h8
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt krzyżakowy
- Szczypce okrągłe
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT PUNTO EVO (199). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

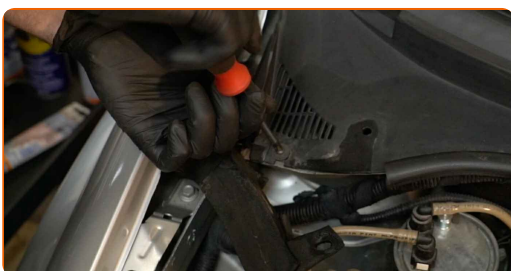
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FIAT PUNTO EVO (199). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



- 4 Odkręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



5 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



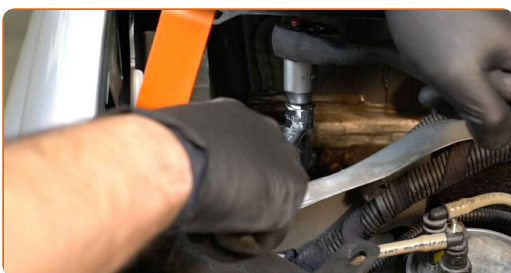
6 Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



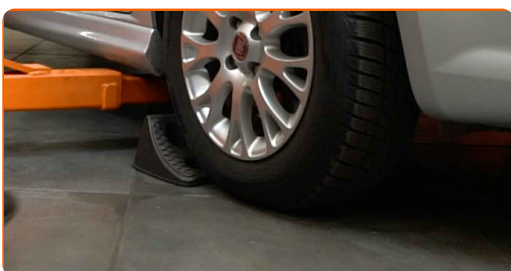
7 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



8 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9 Zabezpiecz koła klinami.



10

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



11

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

12

Odkręć śruby koła.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT PUNTO EVO (199). Wskazówka:

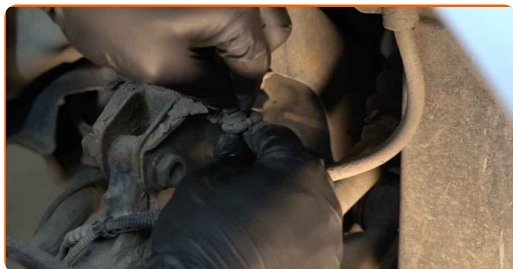
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

13

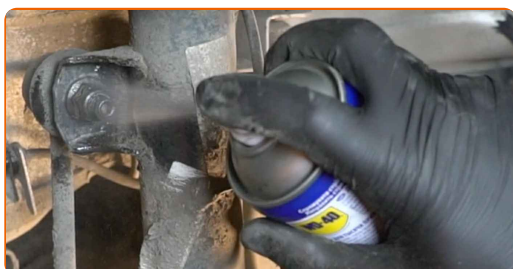
Ściągnij koło.



14 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



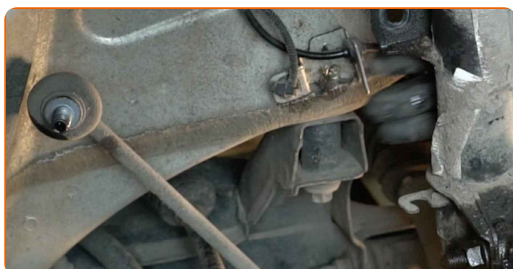
15 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



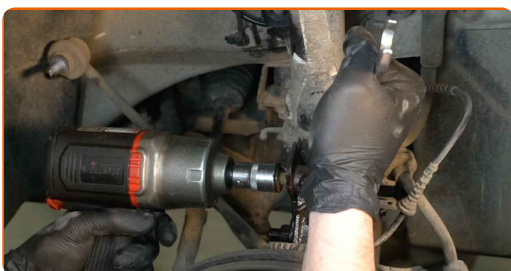
16 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



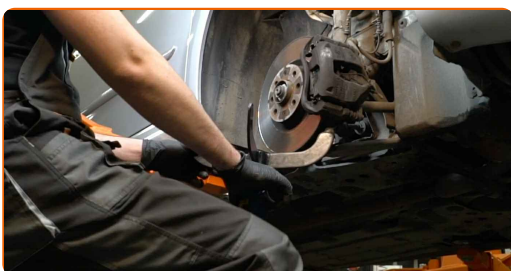
17 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



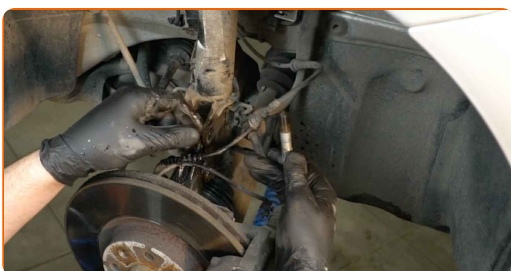
- 18** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



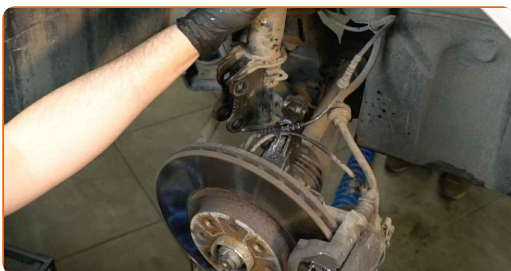
- 19** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



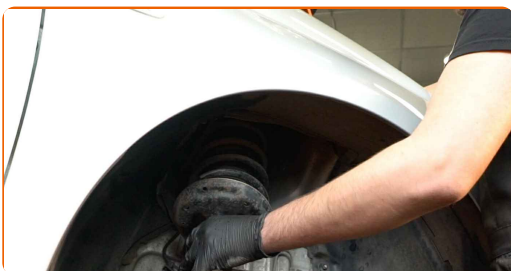
- 20** Usuń śruby mocujące.



- 21** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 22** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

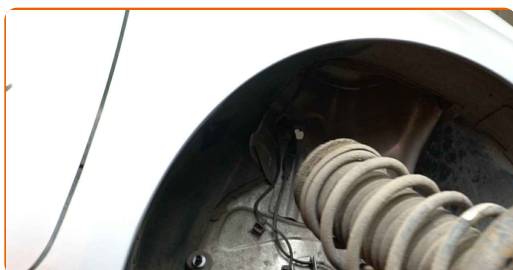


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT PUNTO EVO (199)

23

Wymij kolumnę resorującą.



24

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



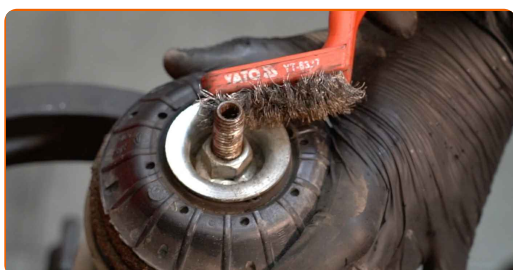
Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT PUNTO EVO (199). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

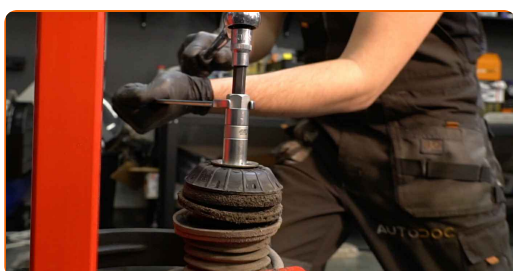
25 Ściśnij sprężynę.



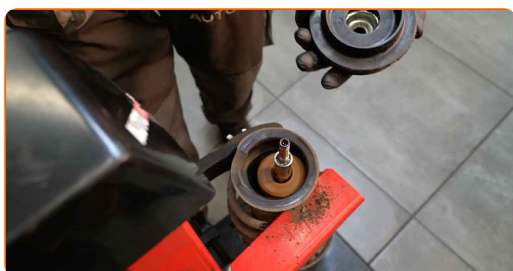
26 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



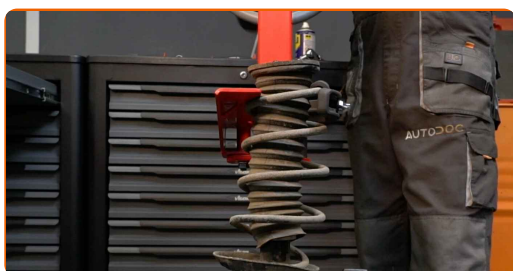
27 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



28 Zdejmij górne mocowanie kolumny.

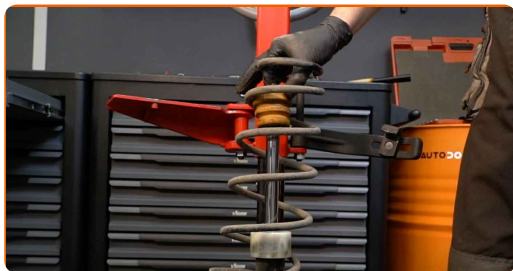


29 Zwolnij sprężynę śrubową.



30

Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.

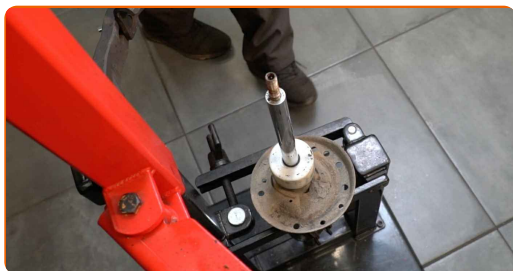


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT PUNTO EVO (199). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

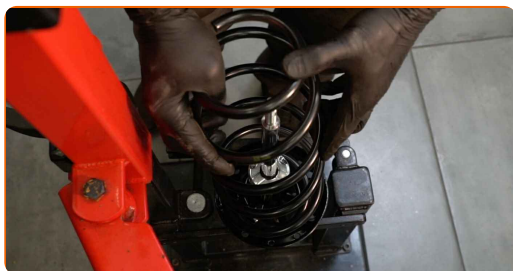
31

Zdejmij sprężynę.



32

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

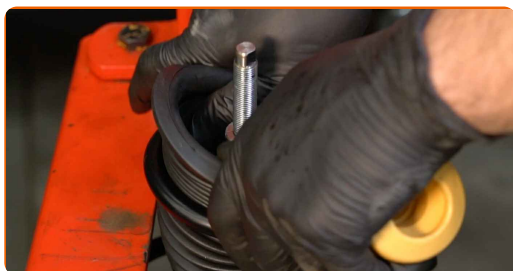


33

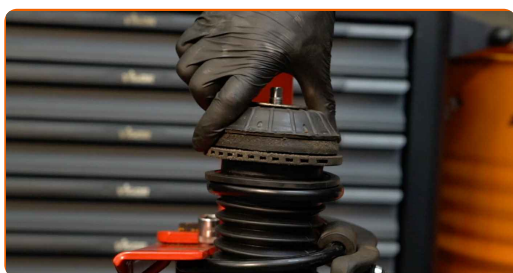
Ściśnij sprężynę.



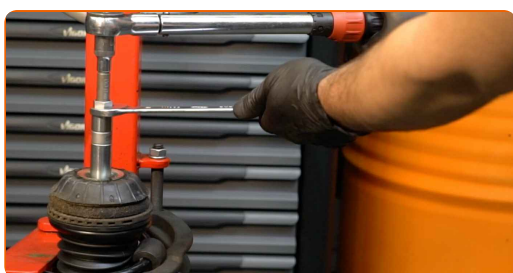
34 Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



35 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



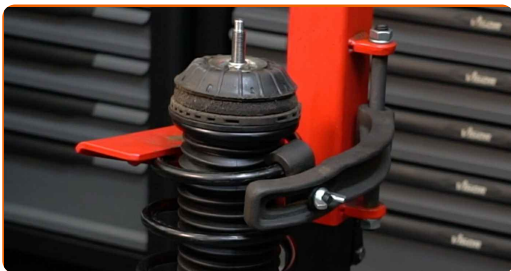
36 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



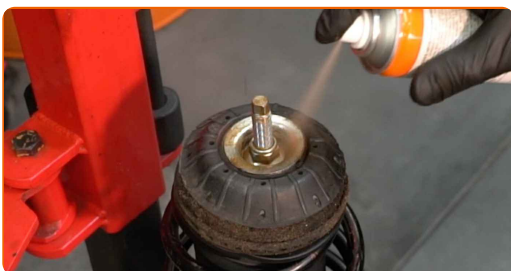
Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT PUNTO EVO (199). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

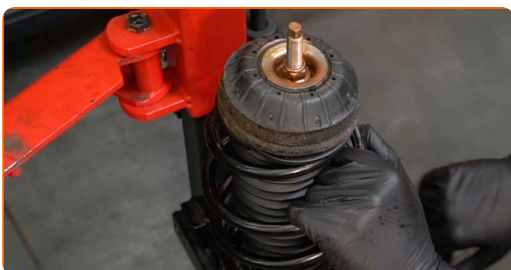
37 Rozluźnij sprężynę.



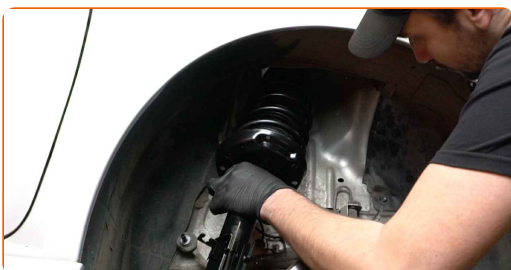
38 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



39 Zdejmij zamontowany amortyzator.



40 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



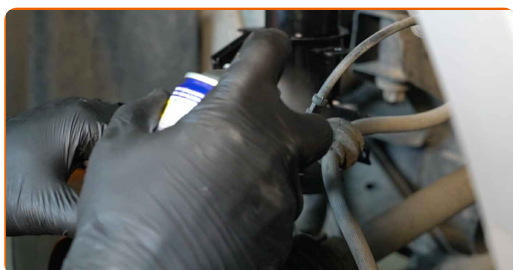
41 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

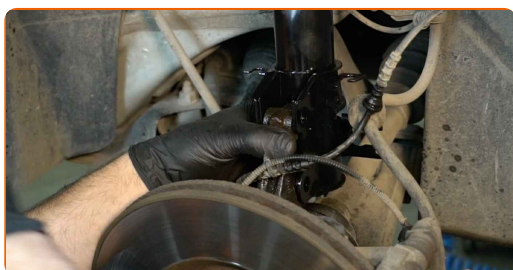
42

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



43

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

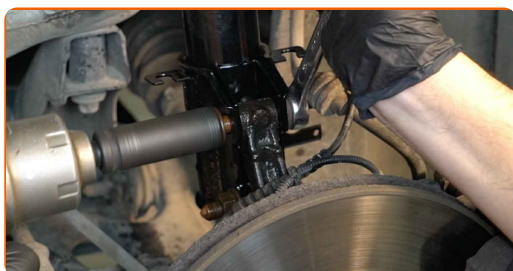


44

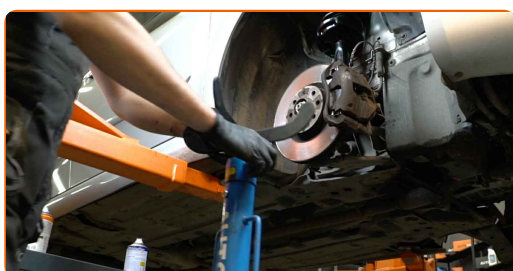
Zamontuj śruby mocujące.



- 45** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



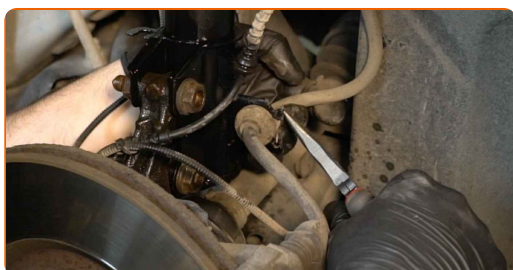
- 46** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

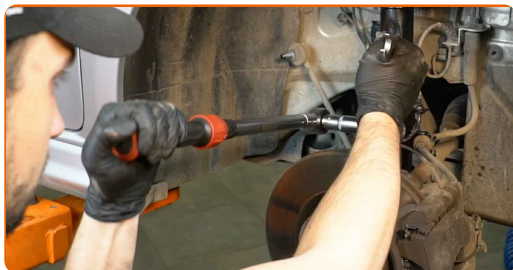
- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT PUNTO EVO (199). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 47** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



48

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.+45°

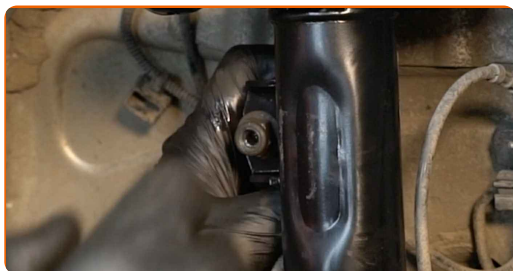


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

49

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



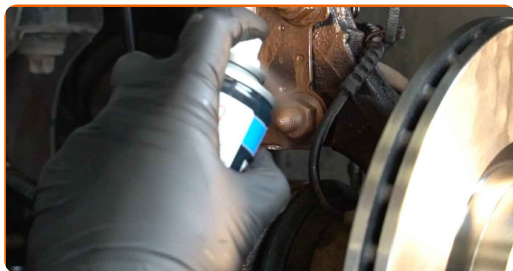
50

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



51

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



52

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



53

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

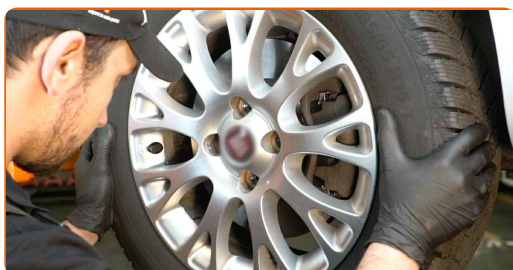


Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT PUNTO EVO (199). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

54

Zainstaluj koło.

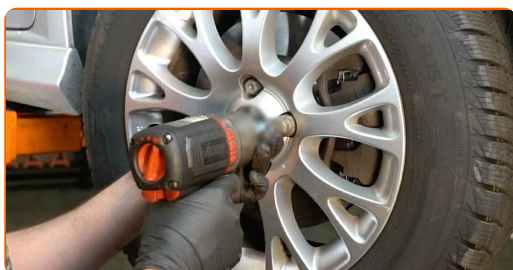


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FIAT PUNTO EVO (199)

55

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



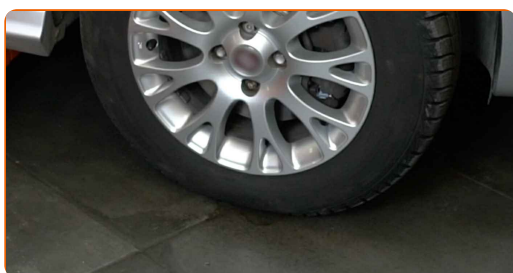
56

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

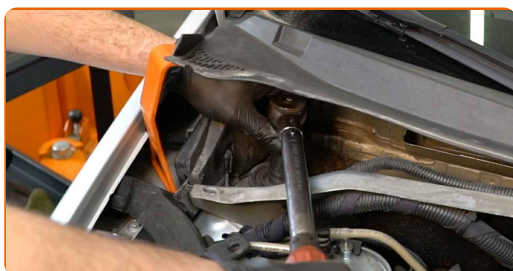


57

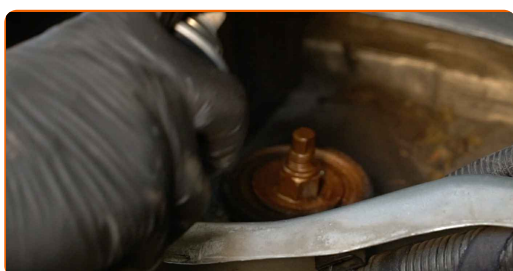
Usuń podnośniki oraz kliny.



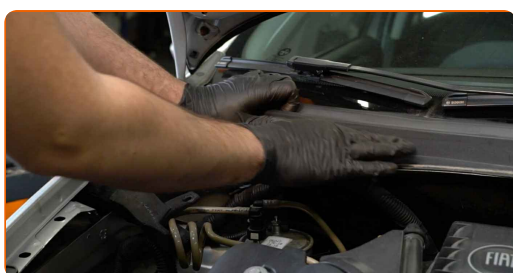
- 58** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 52 Nm.



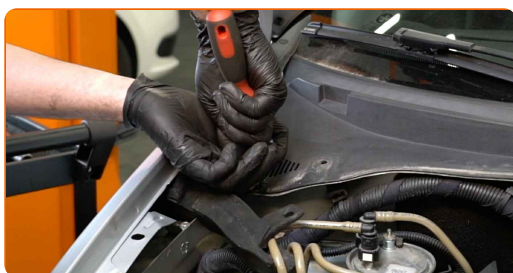
- 59** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 60** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.

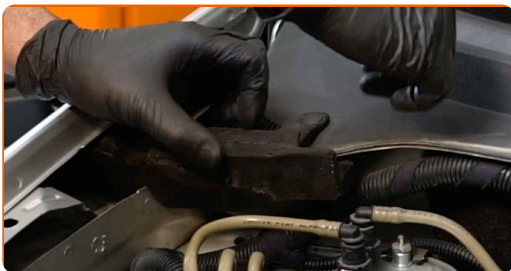


- 61** Dokręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



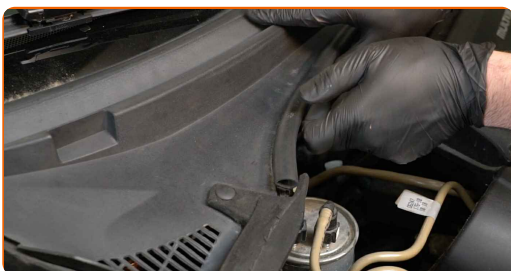
62

Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



63

Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



64

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

65

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.