



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w **FIAT**
Punto II Van (188) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT Punto II Van (188) 1.2 60

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FIAT PUNTO II VAN (188). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 27
- Bit imbusowy numerze h6
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT Punto II Van (188). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

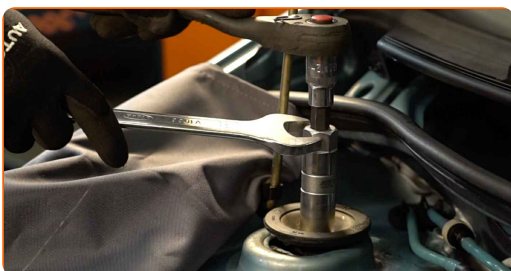
- Obydwe sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FIAT Punto II Van (188) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

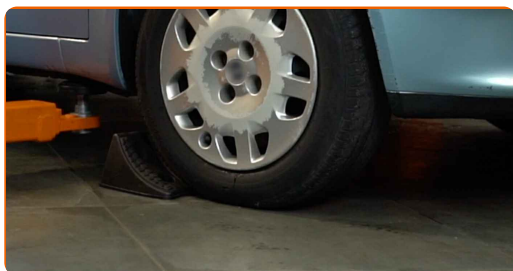
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



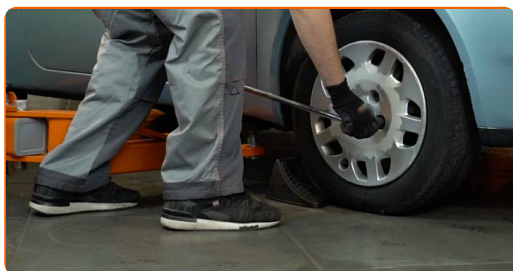
- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Zabezpiecz koła klinami.



6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

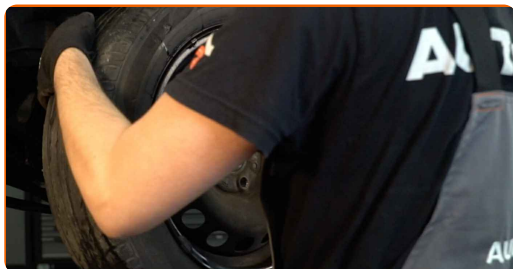
8 Odkręć śruby koła.



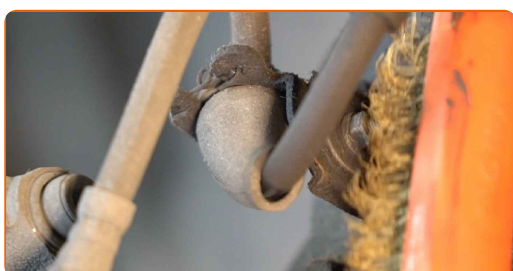
Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT Punto II Van (188). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

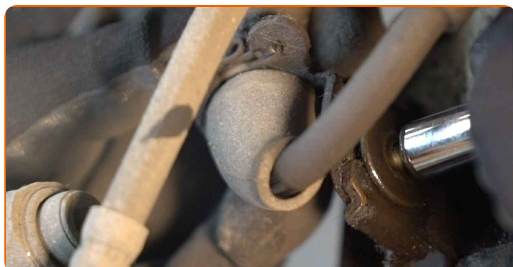
9 Ściągnij koło.



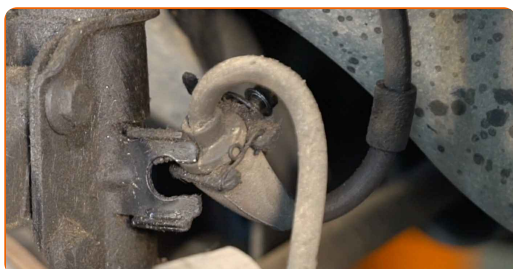
10 Oczyszczyć elementy złączne łączące przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



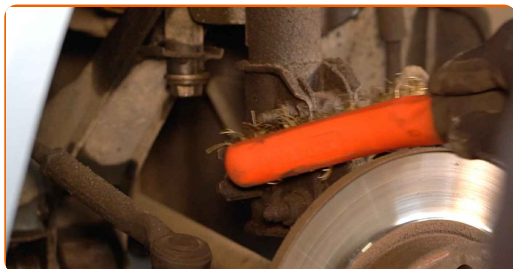
11 Odłączyć uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Skorzystać z nasadki o numerze #12. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



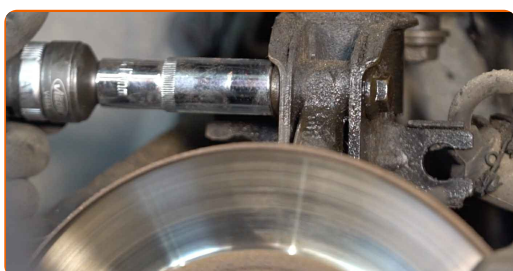
12 Odłączyć przewód hamulcowy od amortyzatora.



- 13** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



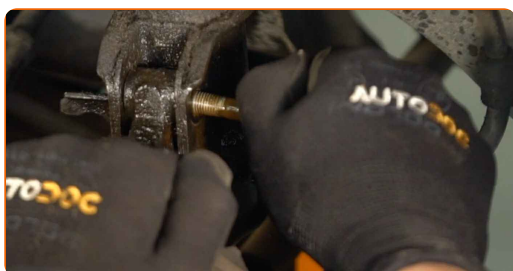
- 14** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



- 15** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 16** Usuń śruby mocujące. Użyj łomu.

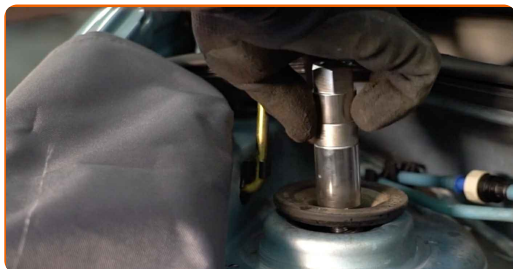


- 17** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



18

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.

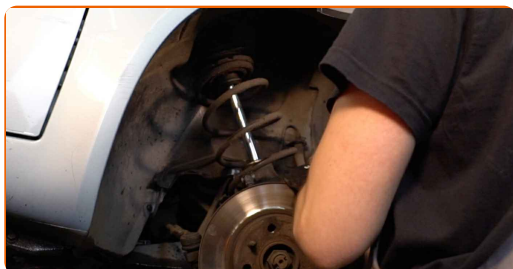


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT Punto II Van (188)

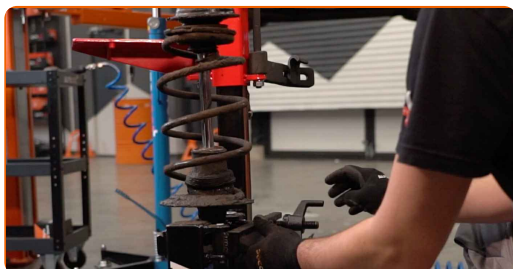
19

Wymij kolumnę resorującą.



20

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

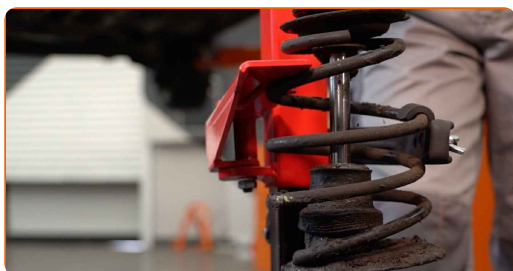


Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT Punto II Van (188). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

21

Ściśnij sprężynę.



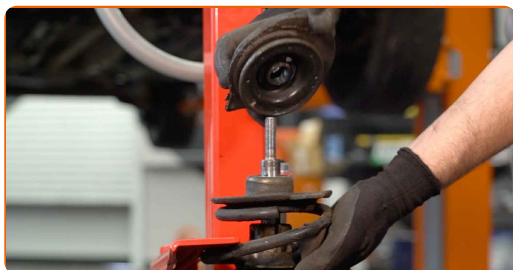
22

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

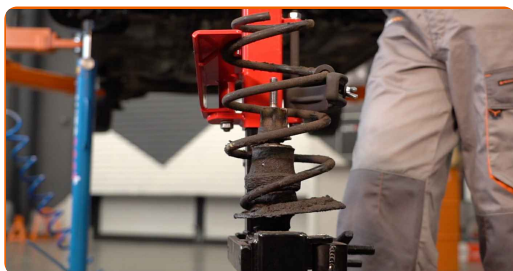


23

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



24 Zwolnij sprężynę śrubową.



25 Zdejmij sprężynę.



26 Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.



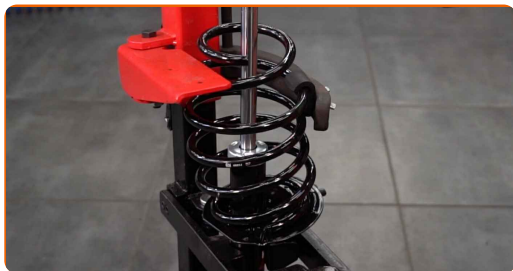
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT Punto II Van (188). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

27 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



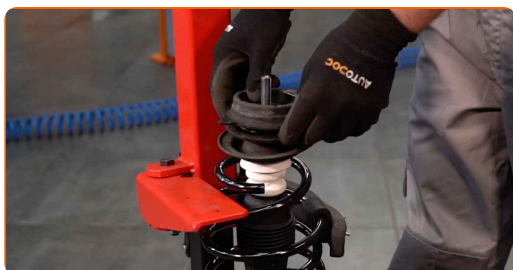
28 Ściśnij sprężynę.



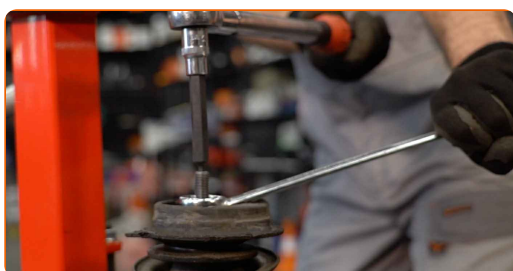
29 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



30 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



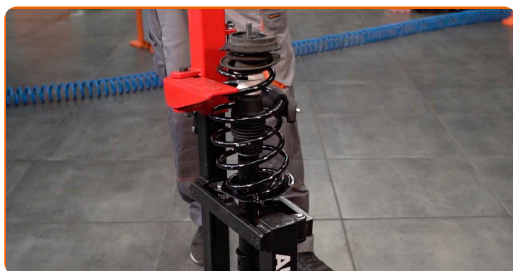
31 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 59 Nm.



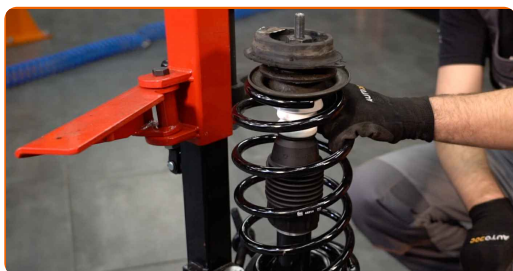
Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT Punto II Van (188). Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

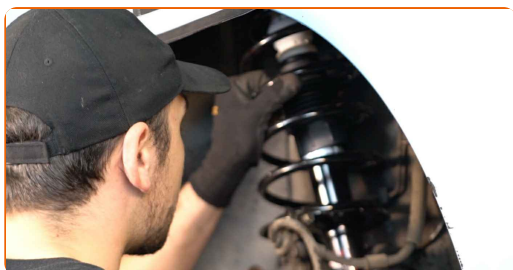
32 Rozluźnij sprężynę.



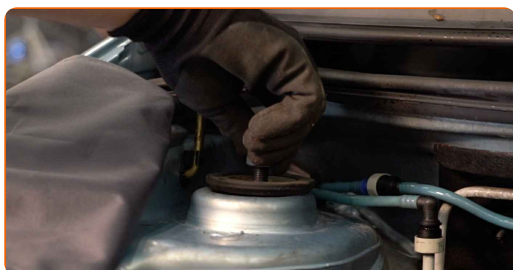
33 Zdejmij zamontowany amortyzator.



34 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



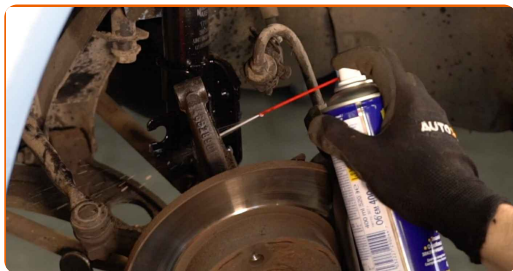
35 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



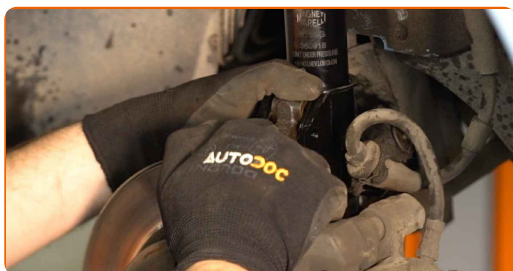
AUTODOC poleca:

- FIAT Punto II Van (188) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

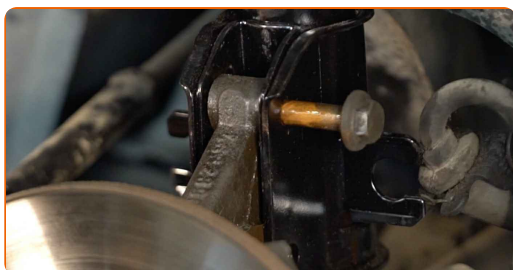
36 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



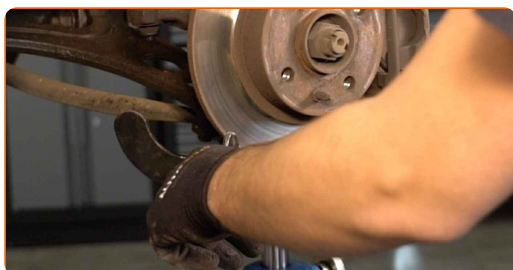
37 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



38 Zamontuj śruby mocujące.



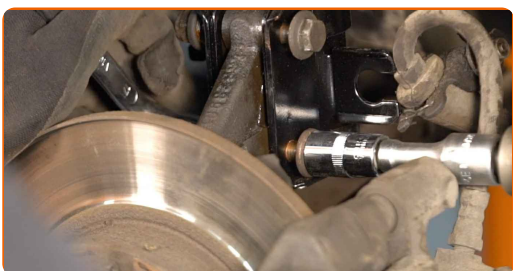
39 Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- FIAT Punto II Van (188) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

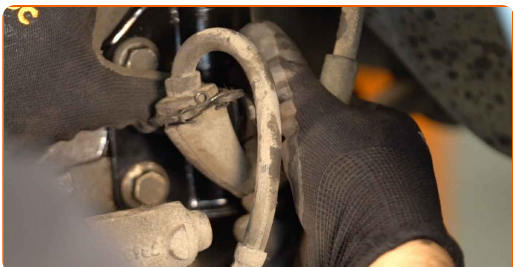
- 40** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



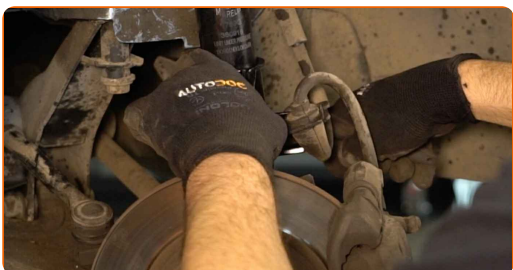
- 41** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



- 42** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 43** Dokręć mocowanie przewodu hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



44

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



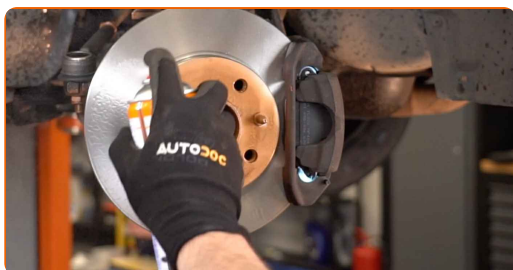
45

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



46

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – FIAT Punto II Van (188). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

47

Zainstaluj koło.

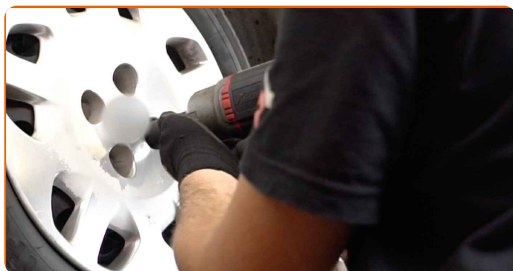


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FIAT Punto II Van (188)

48

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



49

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 86 Nm.



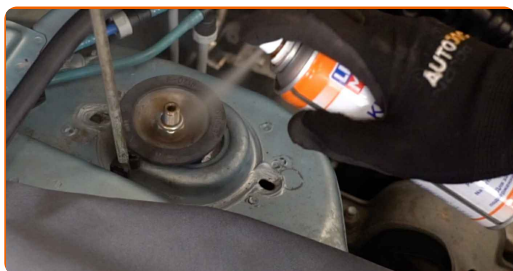
50

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 59 Nm.



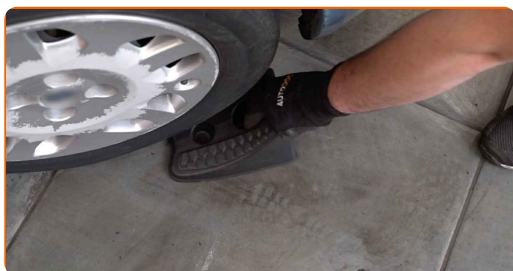
51

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



52

Usuń podnośniki oraz kliny.



53

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

54

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.