



Jak wymienić łącznik  
stabilizatora przód w  
**FIAT QUBO (225)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

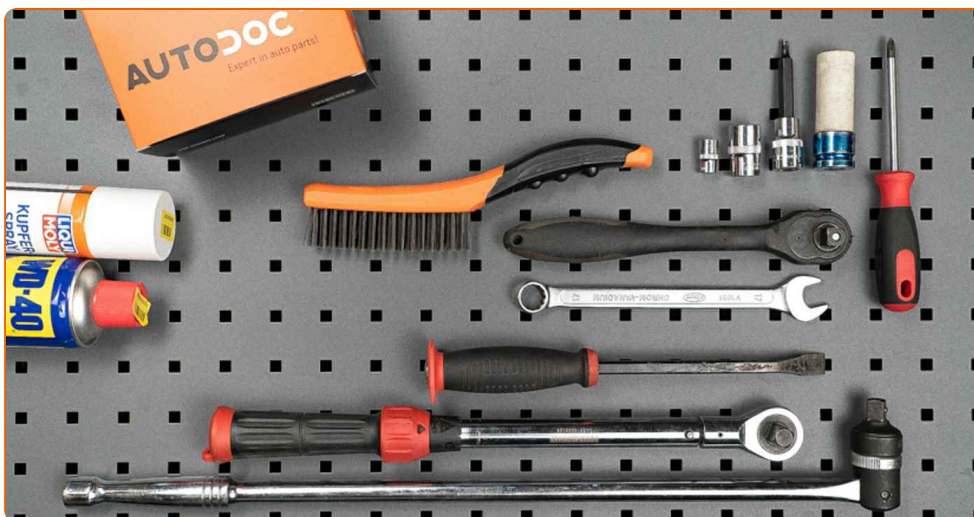
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
FIAT QUBO (225) 1.3 D Multijet, FIAT QUBO (225) 1.4, FIAT QUBO (225) 1.4 Natural  
Power

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – FIAT QUBO (225). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- bit imbusowy numerze H5
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

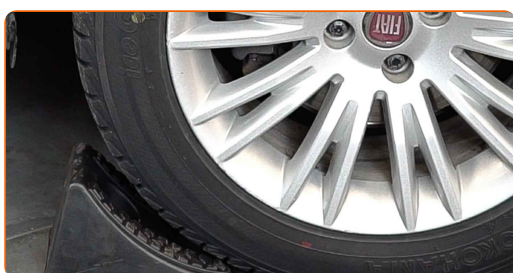
**Kup narzędzia**

**AUTODOC poleca:**

- Wymień łączniki stabilizatora w FIAT QUBO (225) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – FIAT QUBO (225).  
ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

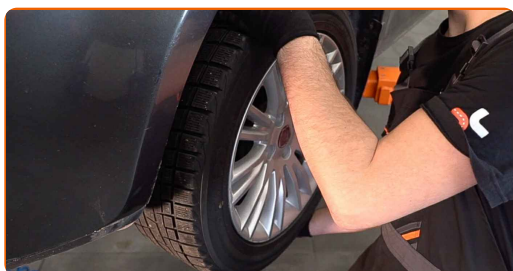
**4** Odkręć śruby koła.



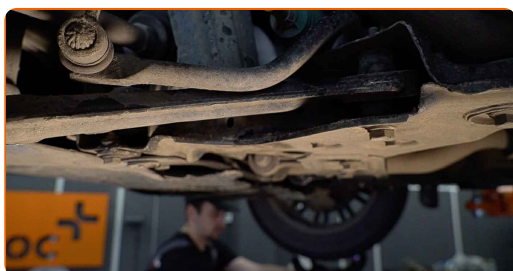
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT QUBO (225)

**5** Ściągnij koło.



**6** Zaklinuj przeciwległe koło. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



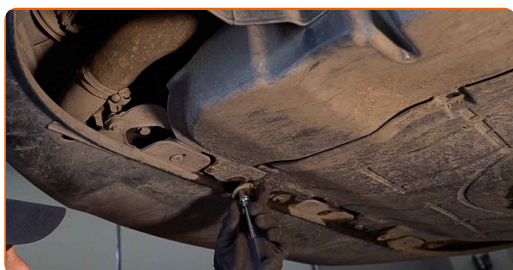
**7** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



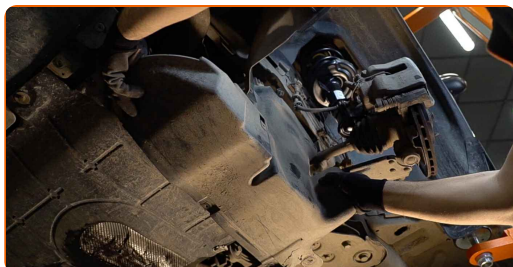
- 8** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



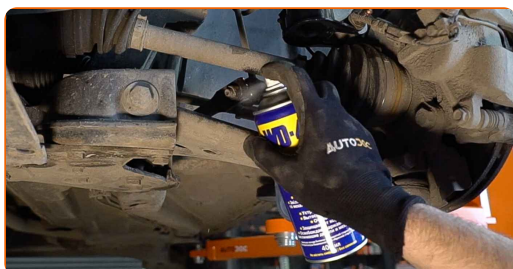
- 9** Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



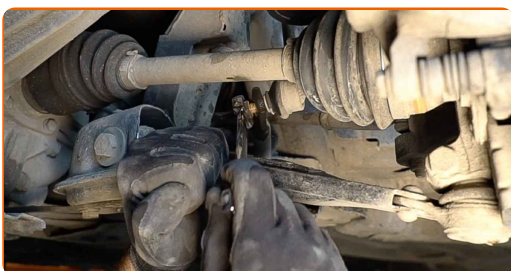
- 10** Usuń osłonę nadkola.



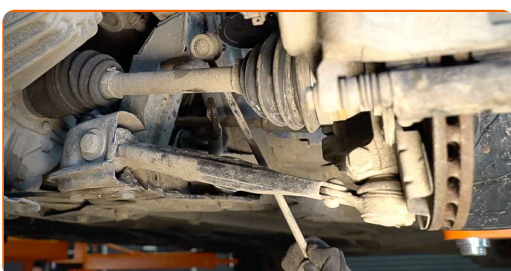
- 11** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 12** Odkręć mocowania łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



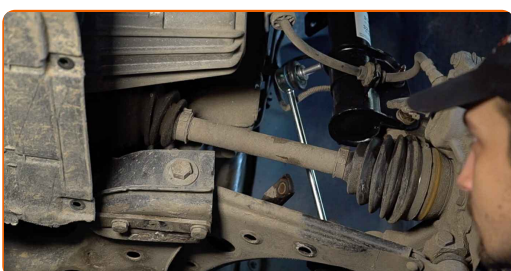
- 13** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



**Wymiana: łącznika stabilizatora – FIAT QUBO (225). Profesjonaliści zalecają:**

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

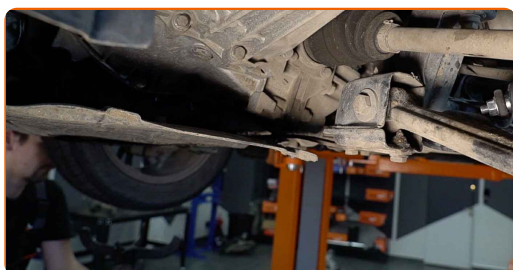
- 14** Zamontuj nowy drążek, dokręć łączniki.



- 15** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 16** Wyciągnij hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów.



Wymiana: łącznika stabilizatora – FIAT QUBO (225). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 17** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.

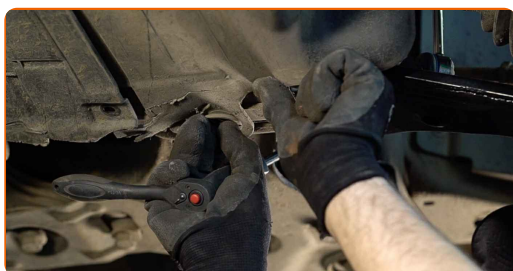




**18** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



**19** Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



**20** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

**21** Zainstaluj koło.

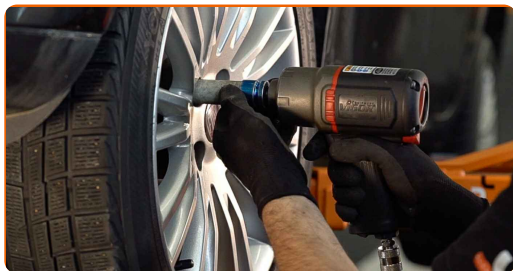


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FIAT QUBO (225)

22

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



23

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



24

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.