



Jak wymienić łożysko
koła przód w **FIAT**
TEMPRA (159) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT TEMPRA (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA (159) 1.8 i.e., FIAT TEMPRA (159) 2.0 i.e.

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – FIAT TEMPRA (159).
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy №13
- Klucz płasko-oczkowy №16
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 36
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – FIAT TEMPRA (159). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie FIAT TEMPRA (159).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – FIAT TEMPRA (159). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Zabezpiecz koła klinami.
- 2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.
- 3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.
- 4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT TEMPRA (159)

5 Ściągnij koło.



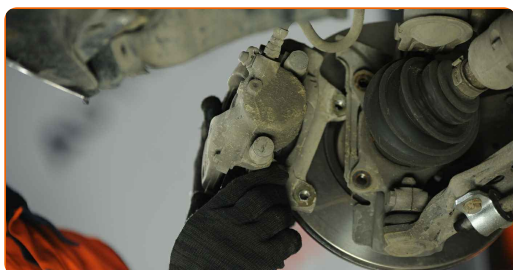
6.1 Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego.



6.2 Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



7 Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – FIAT TEMPRA (159). Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

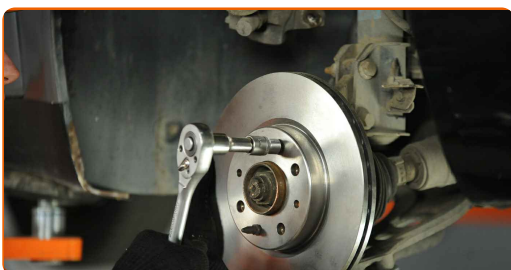
8

Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



9

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10 Zdejmij tarczę hamulcową.

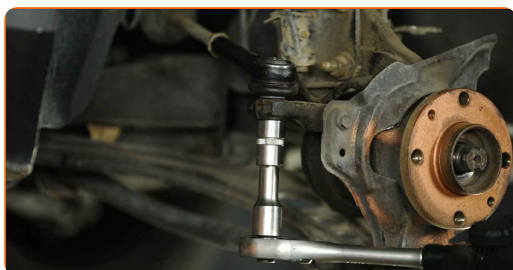


11 Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

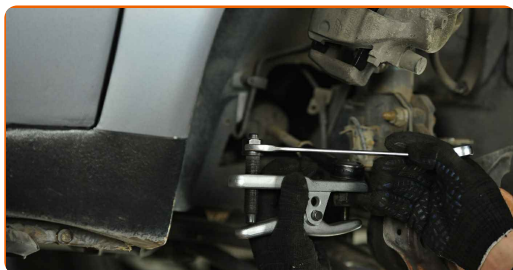
12 Odkręć nakrętkę mocującą piastę koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36.



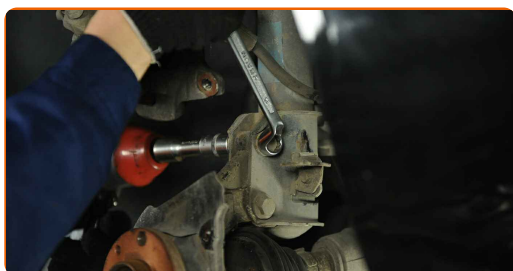
13 Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14 Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 15** Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



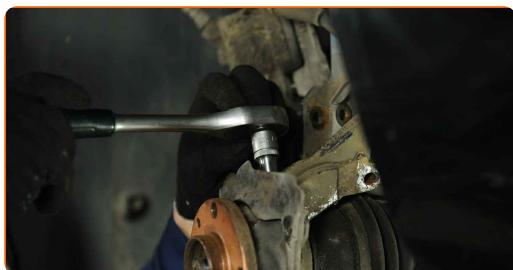
- 17** Usuń śruby mocujące. Użyj młotka.

- 18** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.

- 19** Wymij wał napędowy z piasty.

- 20** Odkręć mocowanie czujnika ABS ze zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 21** Wymij czujnik ABS ze zwrotnicy.



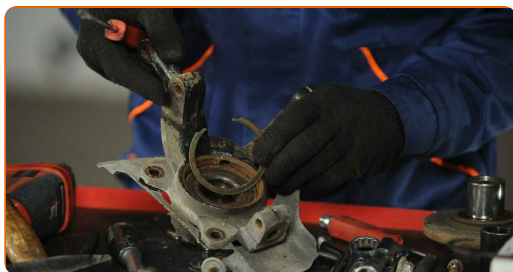
- 22** Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

23 Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.

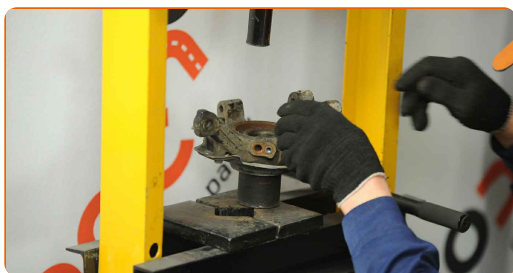


24 Wyciśnij piastę koła z łożyska stożkowego. Użyj młotka.

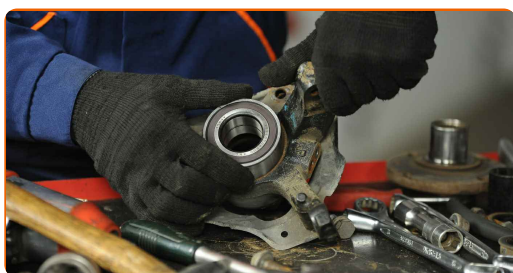
25 Wyjmij pierścień zabezpieczający ze zwrotnicy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



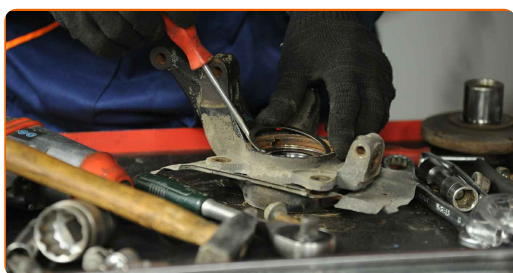
26 Wyciśnij łożysko piasty koła.



27 Wciśnij nowe łożysko do piasty koła.



28 Zainstaluj pierścień zabezpieczający do zwrotnicy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



29 Wciśnij piastę koła w bieżnię wewnętrzną łożyska.

30 Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

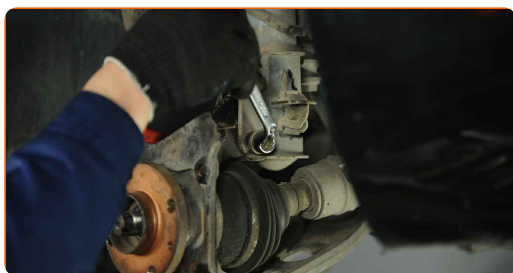


31 Zamontuj śruby mocujące.

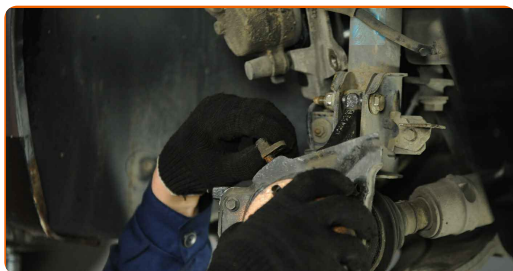
32 Użyj łomu. Zamontuj wał napędowy w piaście koła.



33 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



34 Zamontuj czujnik ABS na zwrotnicy i zabezpiecz go. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



35

Dokręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z pokrętki.



36

Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



37

Zamontuj tarczę hamulcową i zabezpiecz ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



38

Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



39.1

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



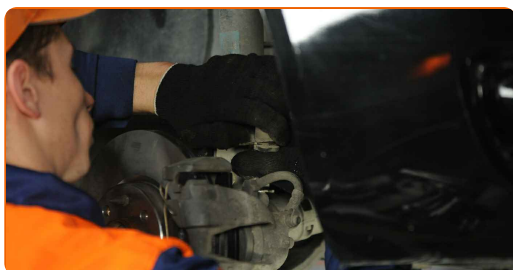
39.2 Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



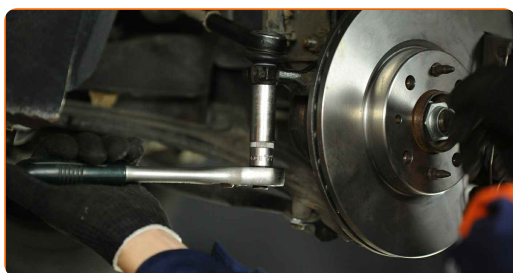
39.3 Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.



40 Podłącz mocowanie przewodu hamulcowego do sprężyny amortyzatora.



41 Połącz końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



42 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

43

Zainstaluj koło.



Wymiana: łożyska koła – FIAT TEMPRA (159). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

44

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



45

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.

46

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.