



Jak wymienić bębny
hamulcowe w **FIAT TIPO**
(160) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

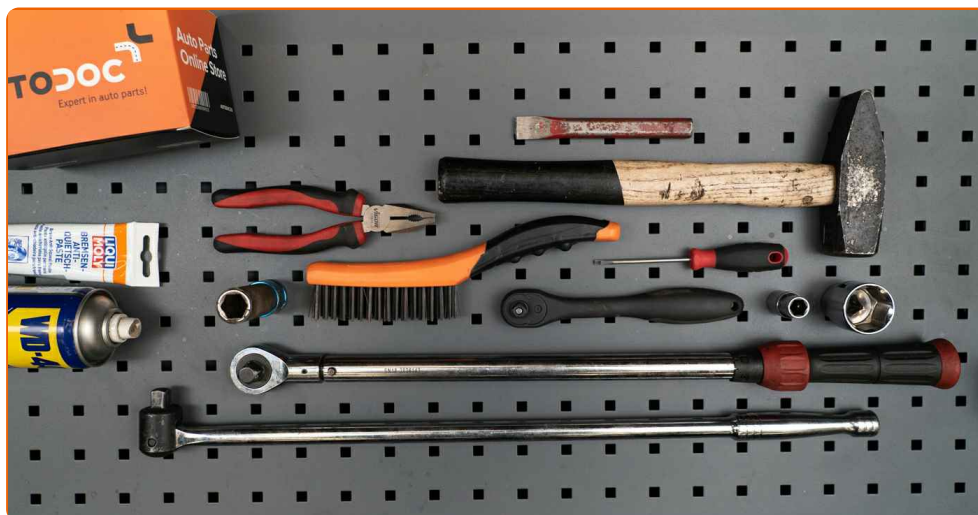
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT TIPO (160) 1.4, FIAT TIPO (160) 1.4 i.e., FIAT TIPO (160) 1.6 i.e., FIAT TIPO (160) 1.6, FIAT TIPO (160) 1.7 D, FIAT TIPO (160) 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**WYMIANA: BĘBNA HAMULCOWEGO – FIAT TIPO (160).
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 12
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Śrubokręt płaski
- Klin pod koło

Kup narzędzia

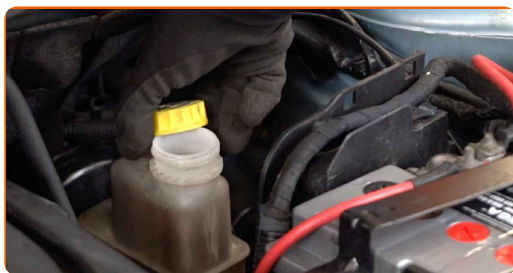
Wymiana: bębna hamulcowego – FIAT TIPO (160). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień bębny hamulcowe w FIAT TIPO (160) po parze na tylnej osi. Nie zważaj na stan części. Zapewni to lepsze hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawego i lewego bębna hamulcowego na tej samej osi.
- Wymieniając bębny hamulcowe, pamiętaj również o wymianie szczęk hamulcowych.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – FIAT TIPO (160).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.

4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

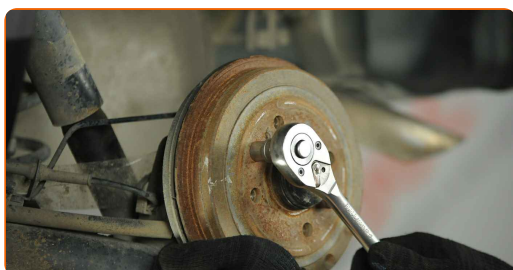
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FIAT TIPO (160)

6 Ściągnij koło.



7 Całkowicie odpuść dźwignię hamulca ręcznego.

8 Odkręć mocowanie bębna hamulcowego.



9

Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



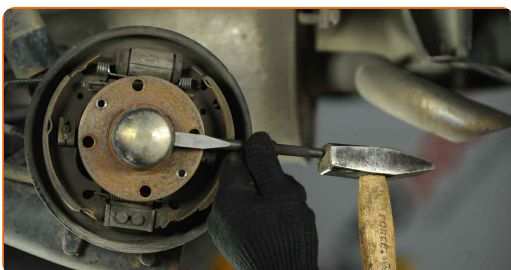
10

Zdejmij bęben hamulcowy.



11

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Użyj młotka.



Wymiana: bębna hamulcowego – FIAT TIPO (160). AUTODOC zaleca:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

12

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki.

Wymiana: bębna hamulcowego – FIAT TIPO (160). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź stan szczęk hamulcowych. W razie potrzeby wymień je.

13 Zainstaluj bęben hamulcowy i przymocuj go.

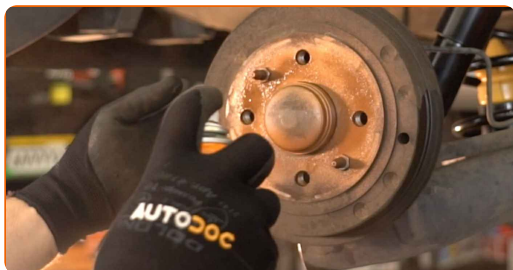


14 Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.

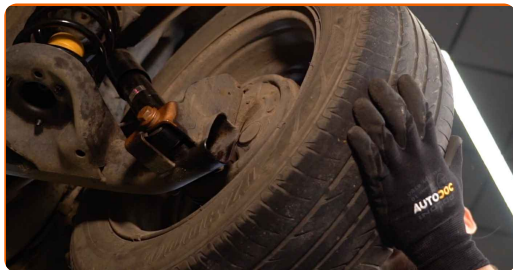


15 Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

16 Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



17 Zainstaluj koło.



Wymiana: bębna hamulcowego – FIAT TIPO (160). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

18

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

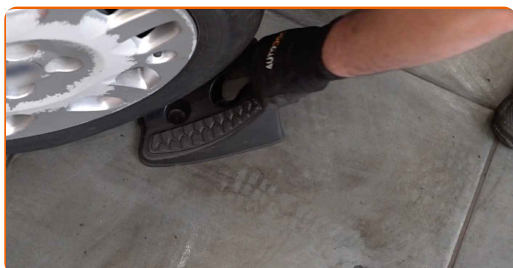


19

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.

20

Usuń podnośniki oraz kliny.

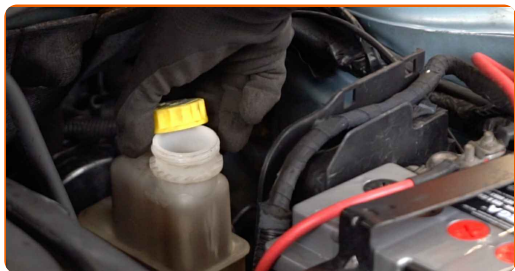


AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: bębna hamulcowego – FIAT TIPO (160). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

21

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: bębna hamulcowego – FIAT TIPO (160). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wyreguluj szczelinę pomiędzy szczękami hamulcowymi a bębniem w FIAT TIPO (160), wciskając 10-15 razy pedał hamulca.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

BĘDNY HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.