



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**Ford Fiesta JA8** -  
poradnik naprawy

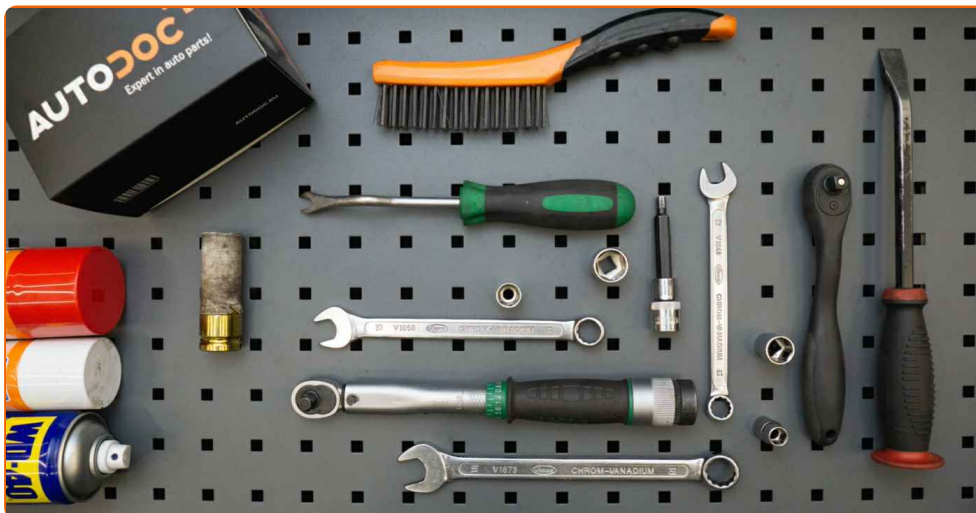
**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 Ti, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.0 EcoBoost, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.5 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FORD FIESTA JA8. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Narzędzie do podważania klamr
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Ford Fiesta JA8. AUTODOC zaleca:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FORD FIESTA JA8. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

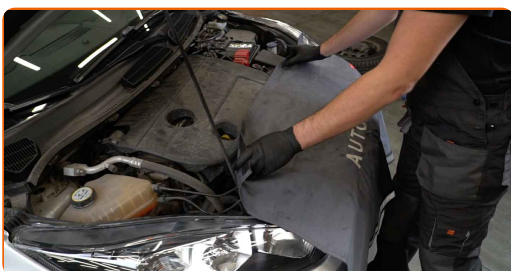
1

Odkryj maskę silnika.

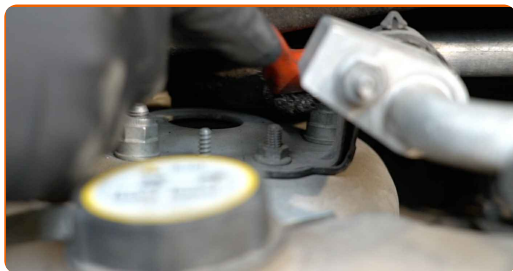


2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



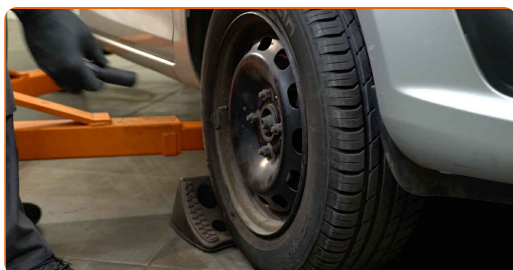
**3** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



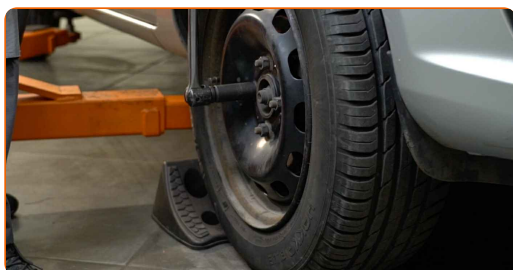
**4** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



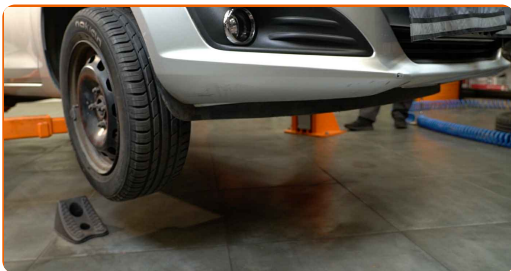
**5** Zabezpiecz koła klinami.



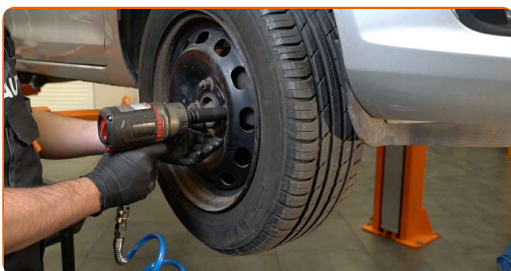
**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**7** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



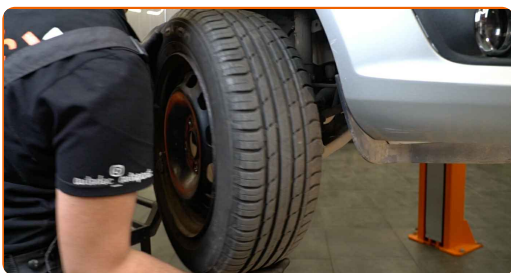
**8** Odkręć śruby koła.



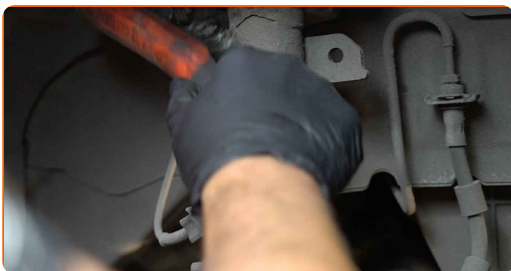
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Ford Fiesta JA8. Profesjonaliści zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

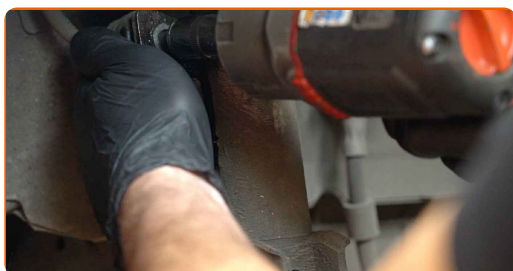
**9** Ściągnij koło.



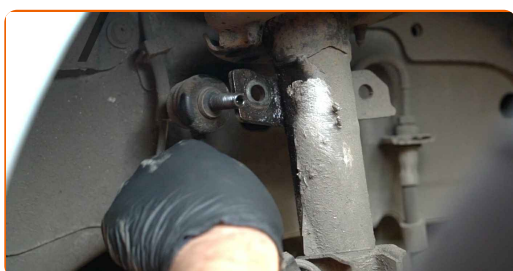
**10** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



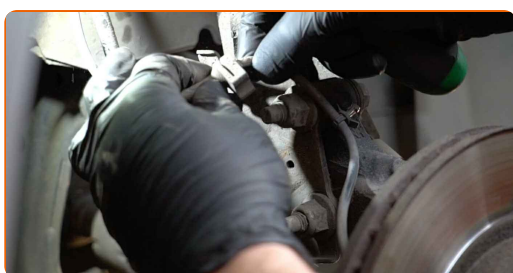
- 11** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



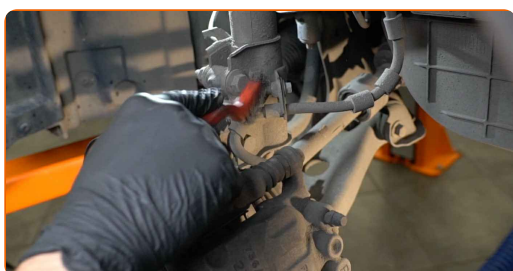
- 12** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



- 13** Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.

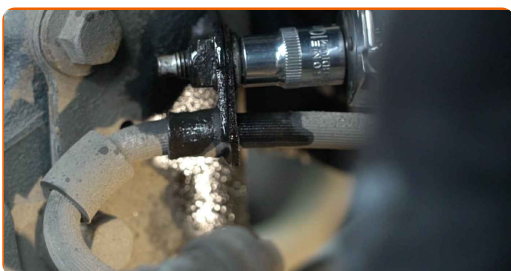


- 14** Oczyszczyć elementy złączne łączące przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

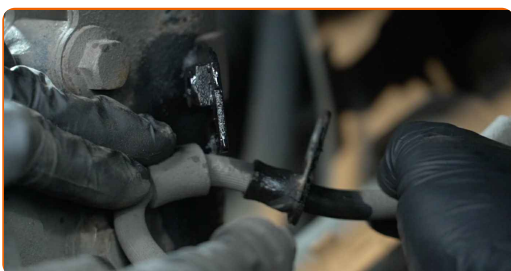




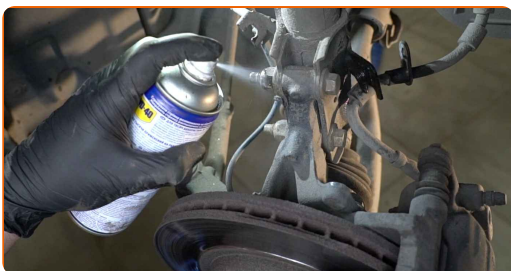
- 15** Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



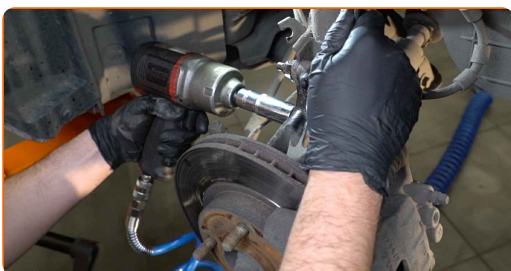
- 16** Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



- 17** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



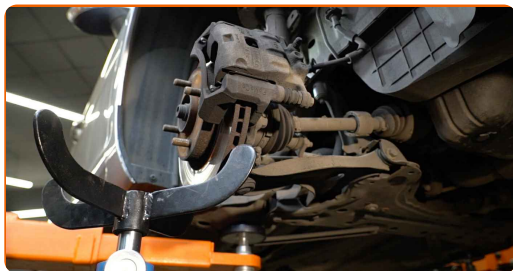
- 18** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





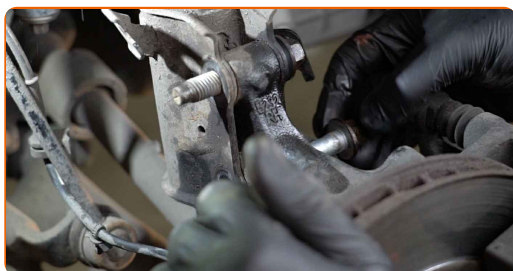
19

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



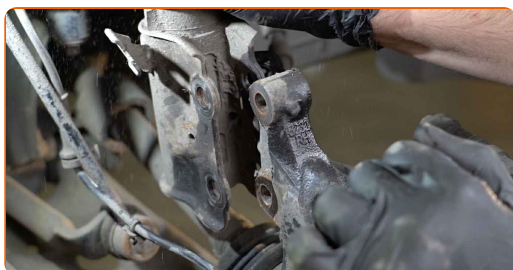
20

Usuń śruby mocujące.



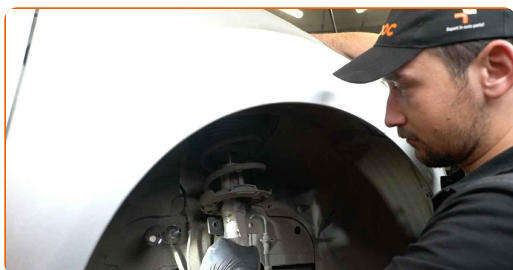
21

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



22

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

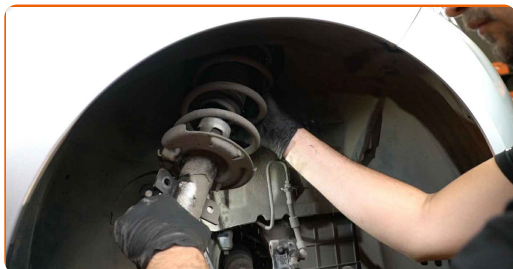


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Ford Fiesta JA8

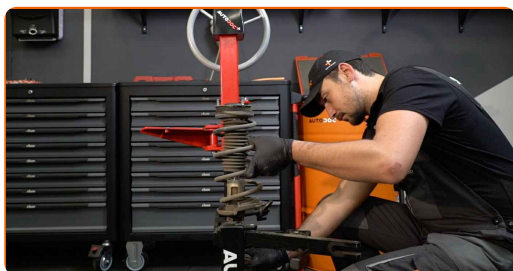
23

Wymij kolumnę resorującą.



24

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Ford Fiesta JA8. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

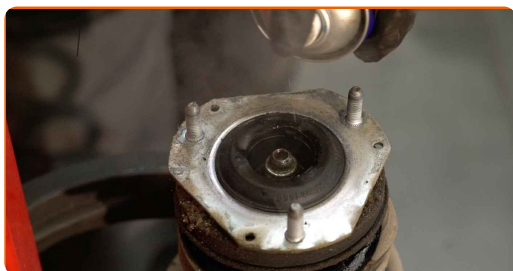
25

Ściśnij sprężynę.



26

Zabezpiecz tłocznik kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



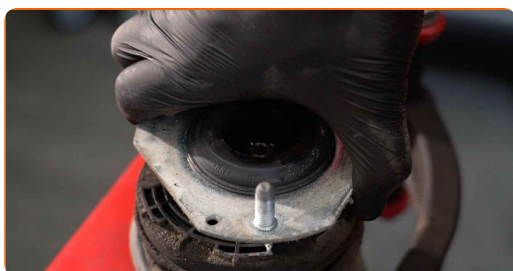
27

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



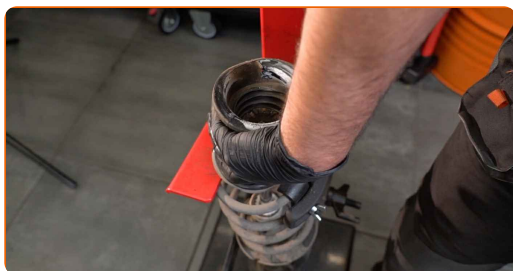
28

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



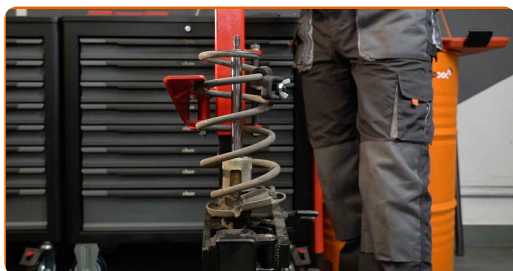
29

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

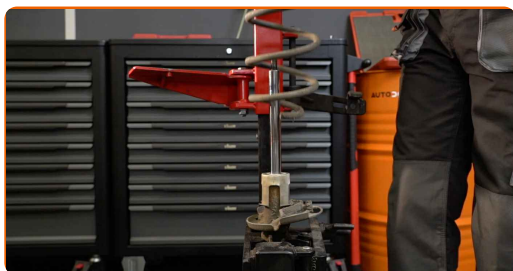


30

Zwolnij sprężynę śrubową.



**31** Zdejmij sprężynę.



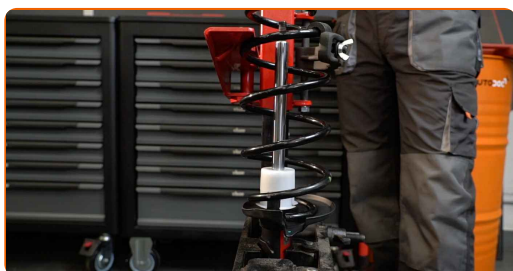
**Wymiana: sprężyny zawieszenia – Ford Fiesta JA8. Wskazówka:**

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

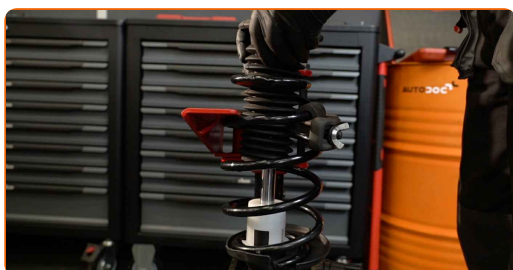
**32** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**33** Ściśnij sprężynę.

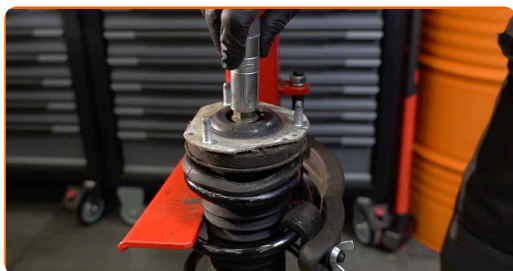


**34** Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



35

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



36

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Ford Fiesta JA8. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

37

Rozluźnij sprężynę.



38

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



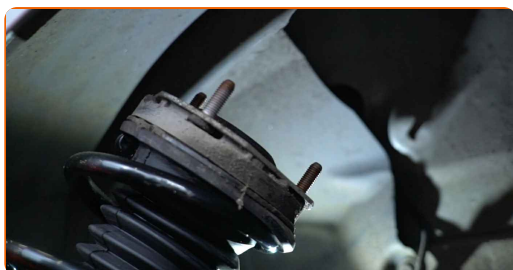
**39** Zdejmij zamontowany amortyzator.



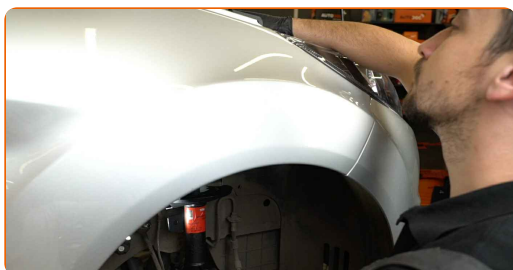
**40** Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**41** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**42** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



**AUTODOC poleca:**

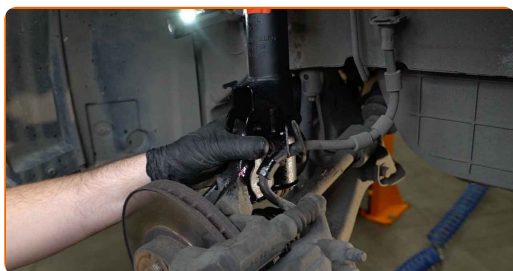
- Ford Fiesta JA8 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.



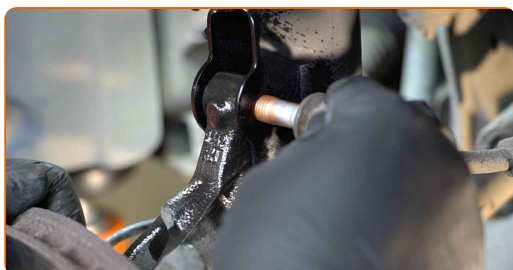
**43** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



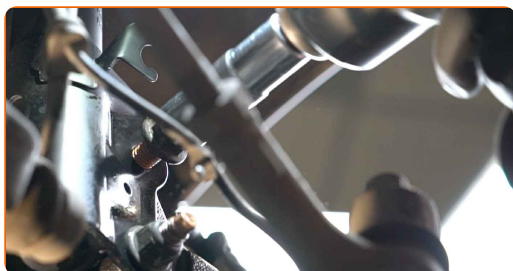
**44** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**45** Zamontuj śruby mocujące.

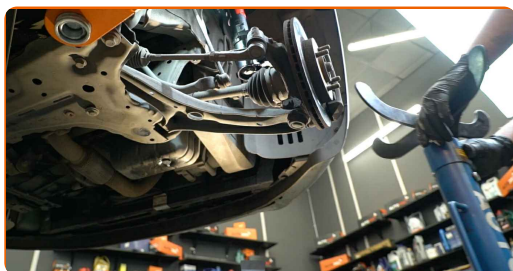


**46** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



47

Wymij podporę spod zwrotnicy.

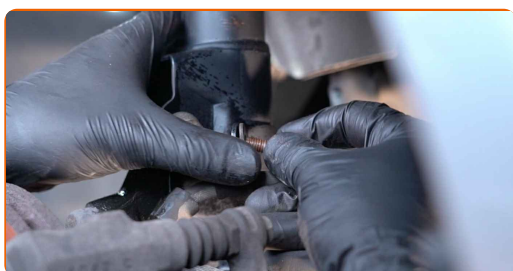


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Ford Fiesta JA8. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

48

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



49

Podłącz mocowanie przewodu hamulcowego do sprężyny amortyzatora.



50

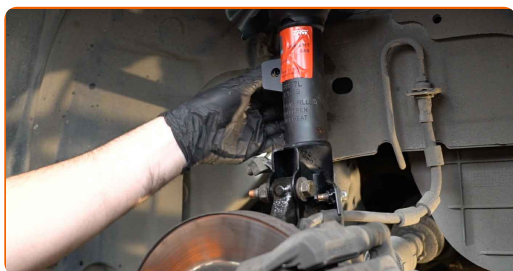
Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



**51** Połącz okablowanie czujnika ABS.



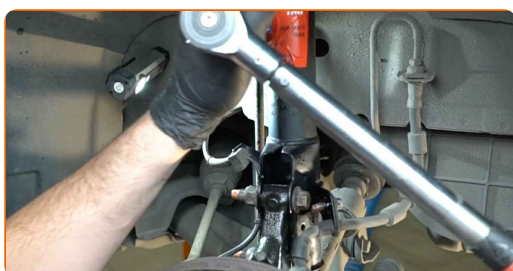
**52** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



**53** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**54** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 48 Nm.



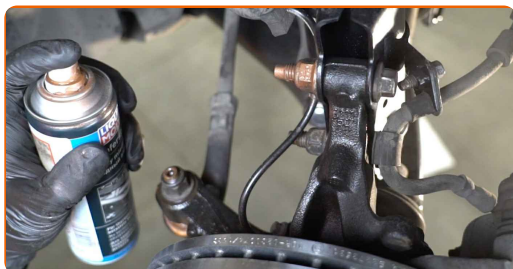
- 55** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 82 Nm.+90°



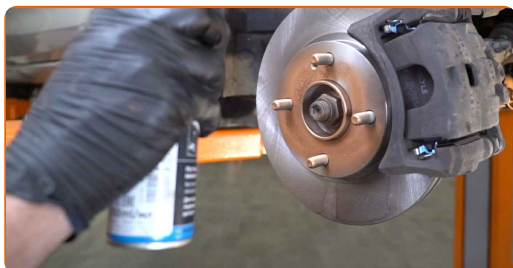
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 56** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 57** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



58

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

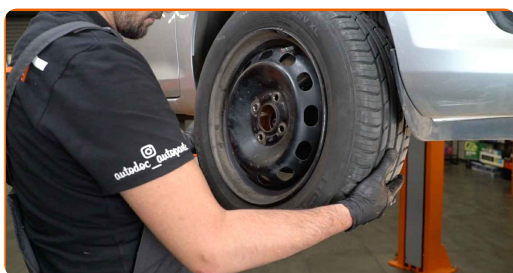


**AUTODOC poleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

59

Zainstaluj koło.

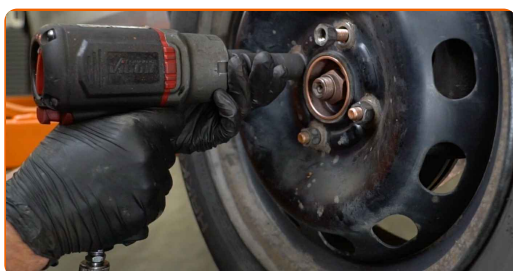


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Ford Fiesta JA8

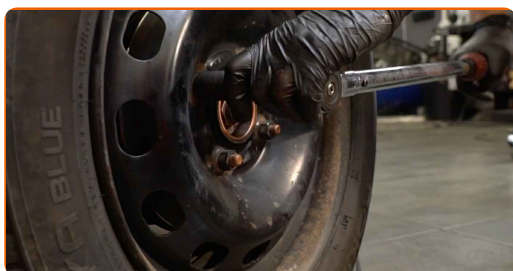
60

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

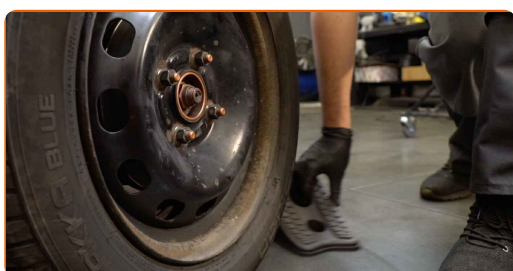




- 61** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



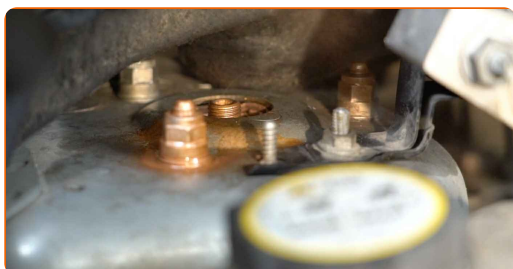
- 62** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 63** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



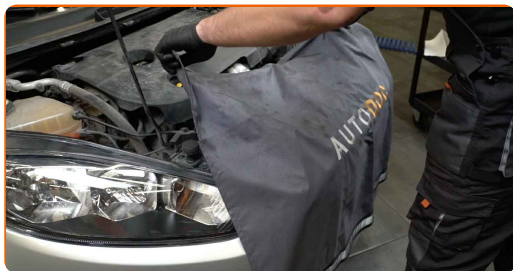
- 64** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.





65

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



66

Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FORD**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FORD FIESTA JA8**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO FORD: KUP JUŻ TERAZ**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO FORD FIESTA JA8:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.