



Jak wymienić  
amortyzator tył w **Ford**  
**Fiesta JA8** - poradnik  
naprawy

**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 Ti, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Van 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Van 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.25, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.4, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.4 LPG, FORD Fiesta Mk6 Van 1.25, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.0, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.0 EcoBoost, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.5 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Van 1.5 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.0 Sport, FORD Fiesta Mk6 Van 1.0 EcoBoost, (+ 4)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – FORD FIESTA JA8.  
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 15
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD5,2
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

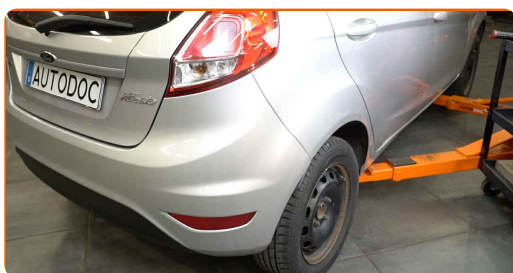
**Wymiana: amortyzatorów – Ford Fiesta JA8. Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinny wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Ford Fiesta JA8 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

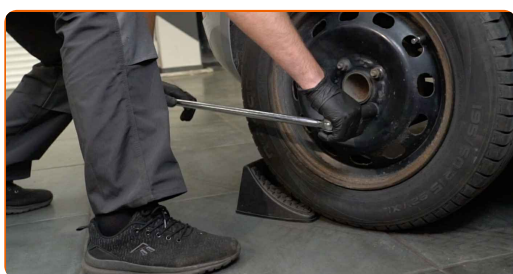
1

Zabezpiecz koła klinami.

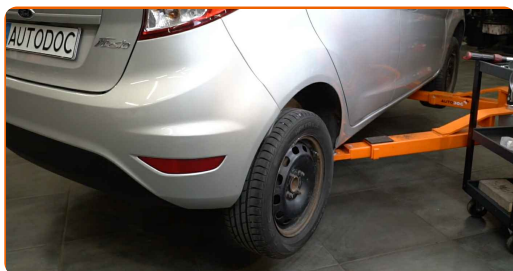


2

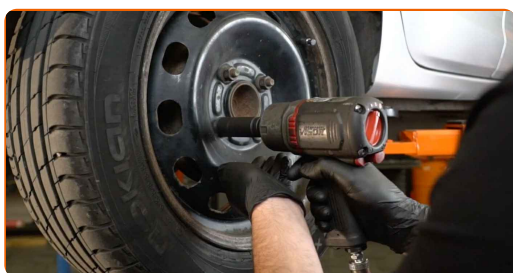
Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



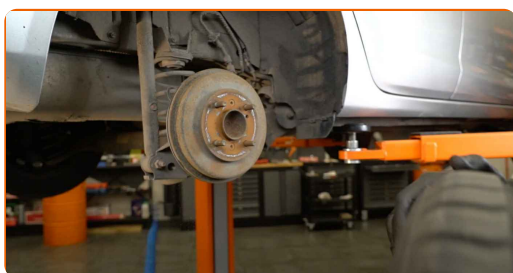
**4** Odkręć śruby koła.



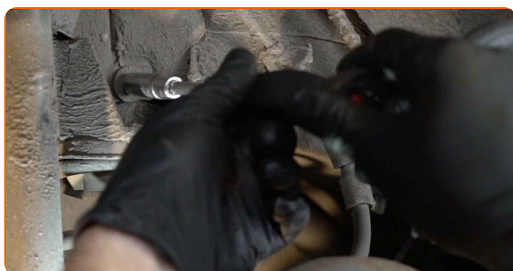
**Wymiana: amortyzatorów – Ford Fiesta JA8. Wskazówka:**

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

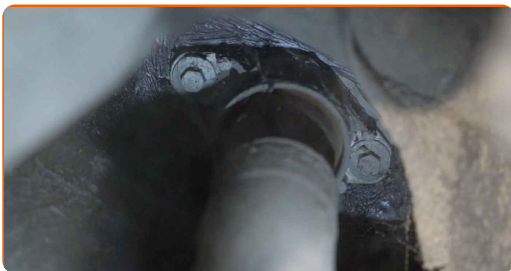
**5** Ściągnij koło.



**6** Odkręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



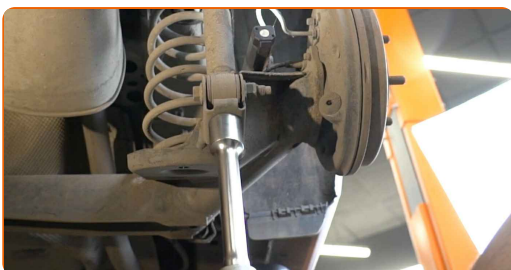
**7** Przesuń element na bok.



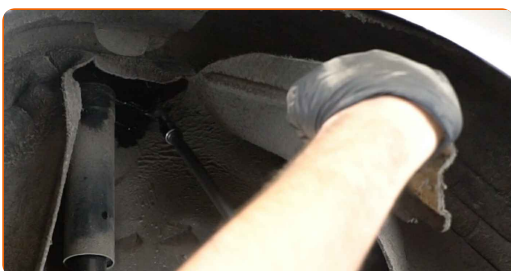
**8** Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**9** Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**10** Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



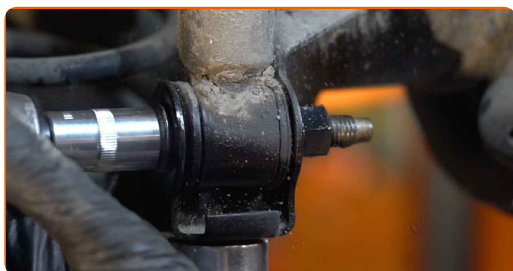
11

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



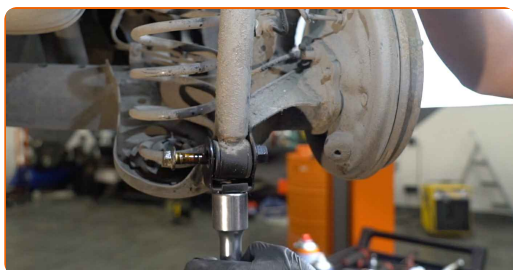
12

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

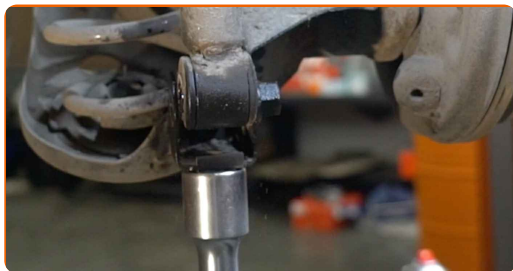
Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



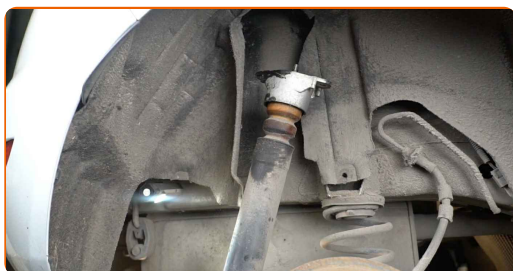
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – Ford Fiesta JA8. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**14** Odkręć śrubę mocującą.



**15** Zdemontuj amortyzator.



**16** Zaciśnij amortyzator w imadle.

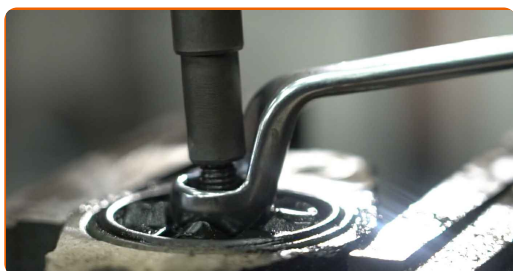


**17** Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

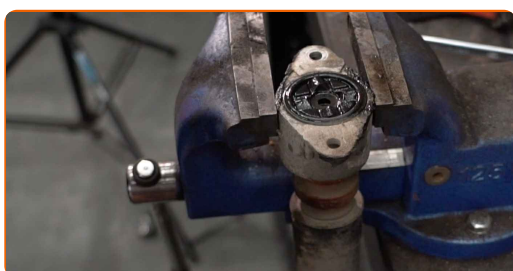




- 18** Wyjmij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>o</sup>5.2. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



**Wymiana: amortyzatorów – Ford Fiesta JA8. Eksperti z AUTODOC zalecają:**

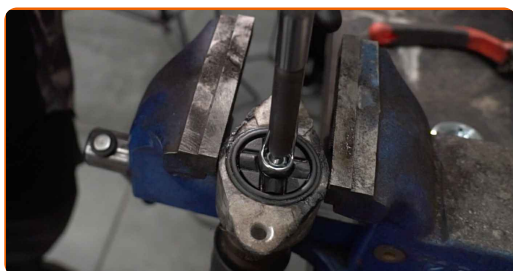
- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

- 20** Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



21

Dokręć nakrętkę tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>o</sup>5.2. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.

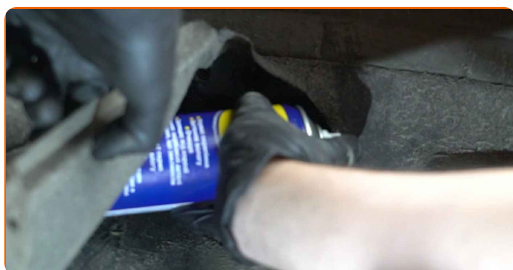


22

Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.

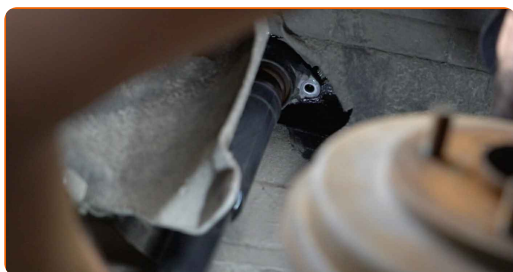
23

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



24

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



### Wymiana: amortyzatorów – Ford Fiesta JA8. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy mocno przytrzymać amortyzator.

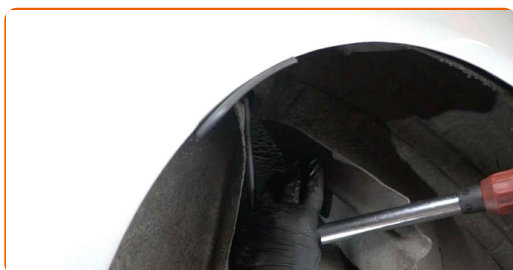
**25**

Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



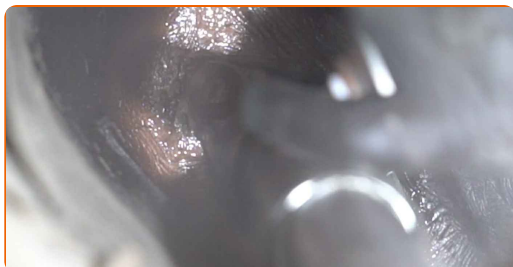
**26**

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



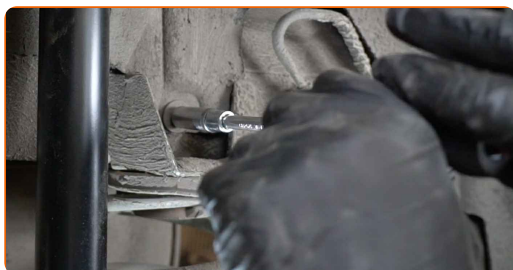
**27**

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**28**

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym. Wkręć mocowania. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



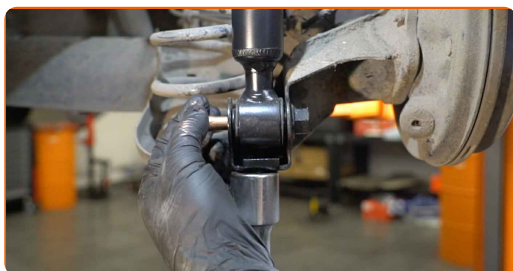
29

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



30

Zainstaluj śrubę mocującą.



31

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



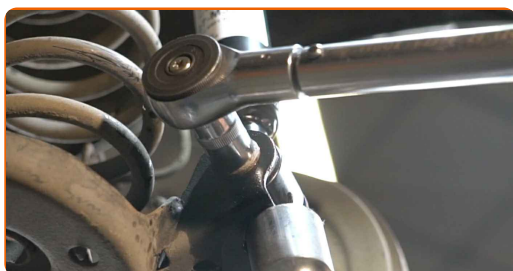
32

Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



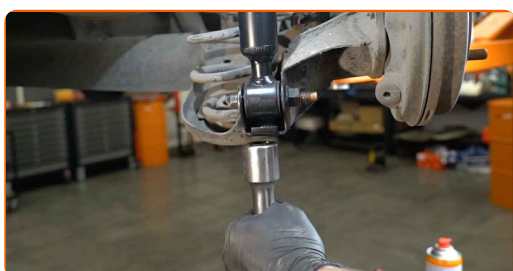
33

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



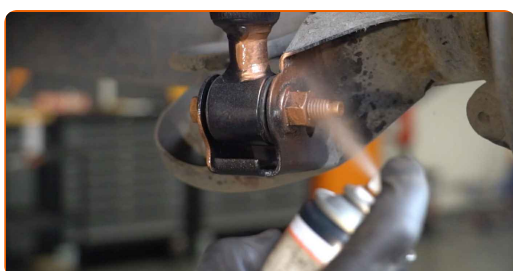
34

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



35

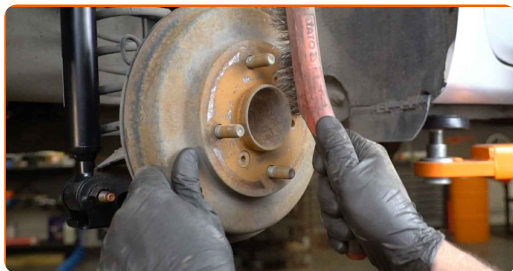
Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



### AUTODOC poleca:

- Ford Fiesta JA8 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

**36** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**37** Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



**38** Zainstaluj koło.

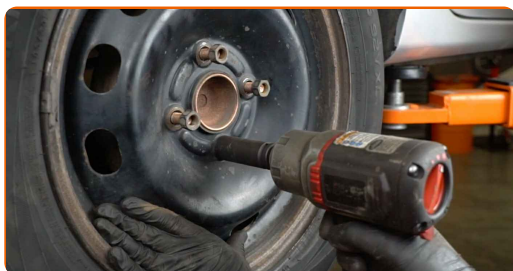


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Ford Fiesta JA8

39

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



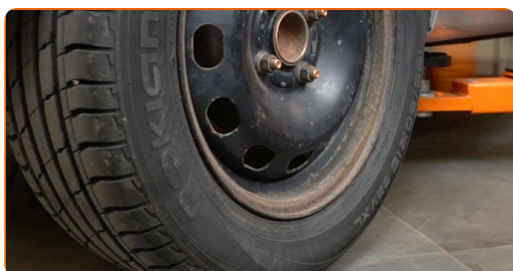
40

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



41

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FORD**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**



**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FORD FIESTA JA8**

**AMORTYZATOR DO FORD: KUP JUŻ TERAZ**

**AMORTYZATOR DO FORD FIESTA JA8: NAJLEPSZE OKAZJE  
I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.