



Jak wymienić łożysko
koła przód w **Ford Focus**
DAW - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



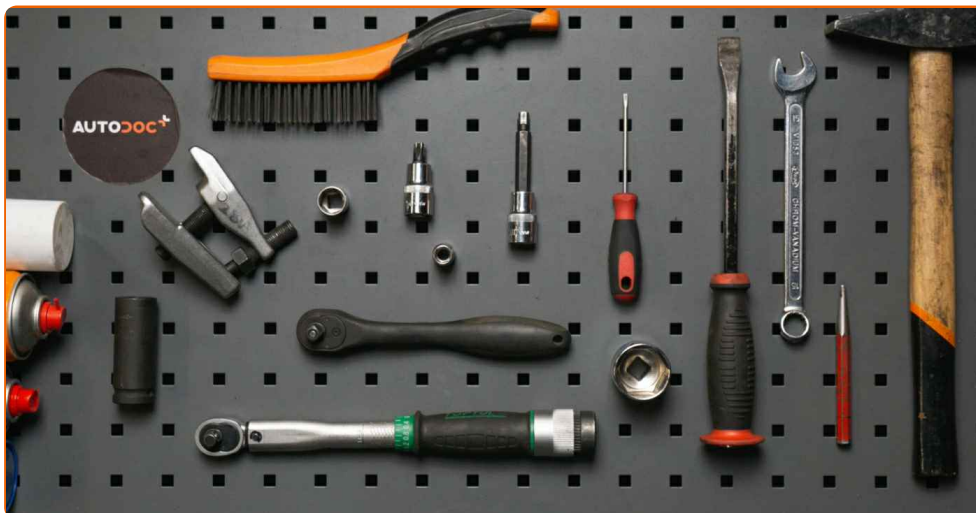
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS sedan (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS sedan (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS sedan (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS sedan (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS sedan (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS kombi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 18)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – FORD FOCUS DAW.
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar wielozadaniowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 32
- Bit imbusowy numerze h7
- Bity typu Torx T50
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Szczypce montażowe
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Separator do łożysk
- Łom
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

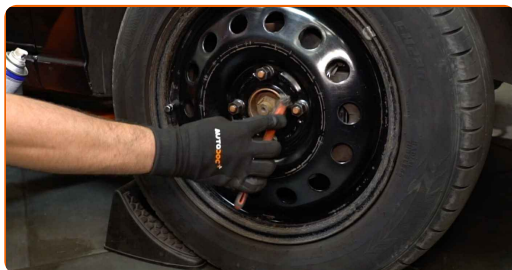
Wymiana: łożyska koła – Ford Focus DAW. AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Ford Focus DAW.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Ford Focus DAW – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

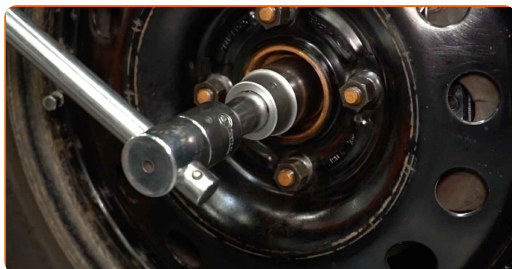
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Oczyszcz element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



3 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



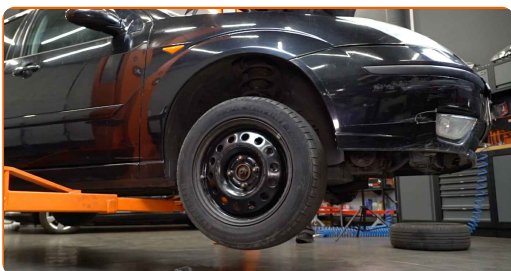
4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



5

Podemnij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Ford Focus DAW

7

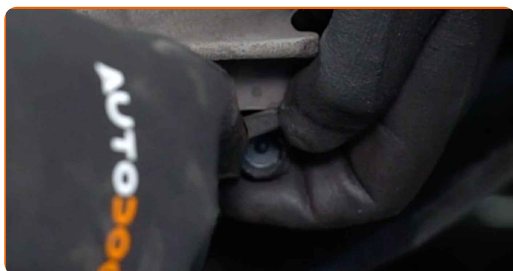
Ściągnij koło.



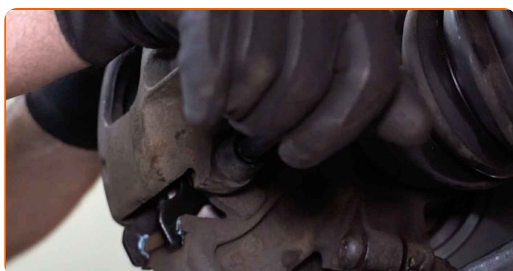
8 Odsuń sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy.



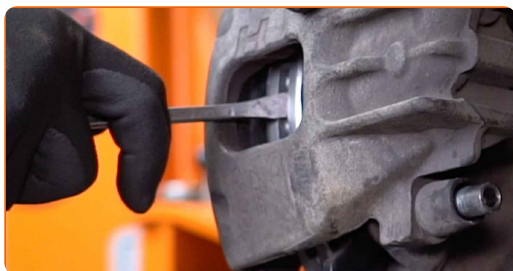
9 Zdejmij zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



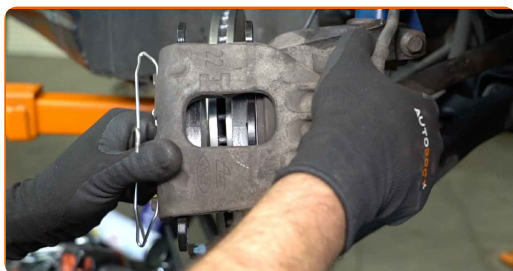
10 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



12 Zdejmij zacisk hamulcowy.

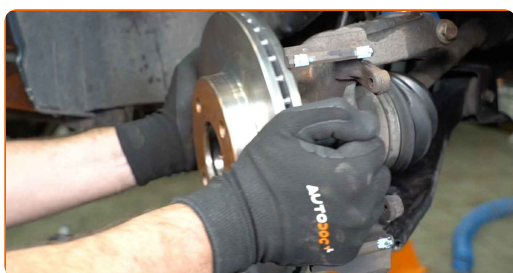


Wymiana: łożyska koła – Ford Focus DAW. Wskazówka od AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

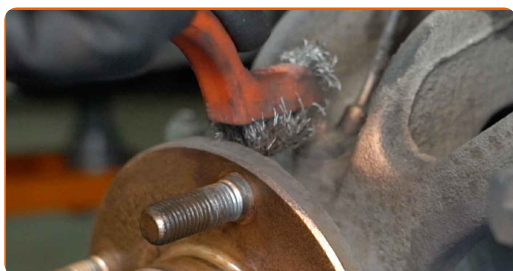
13

Zdejmij tarczę hamulcową.



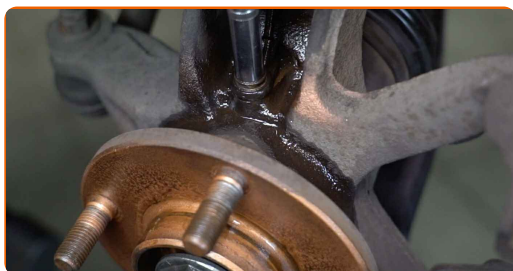
14

Wyczyść miejsce montażu czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



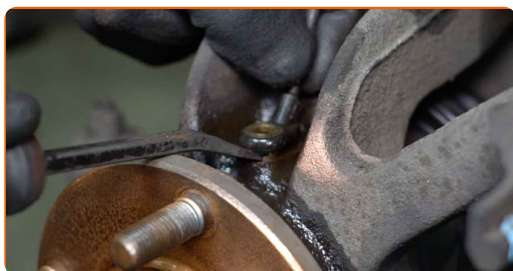
15

Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



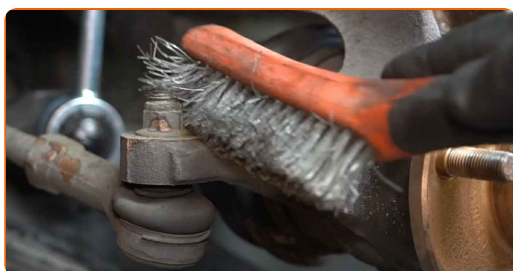
16

Odłącz czujnik ABS. Użyj łomu.



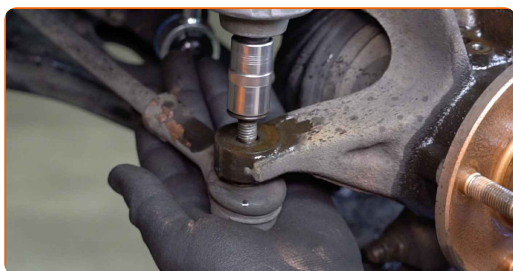
17

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



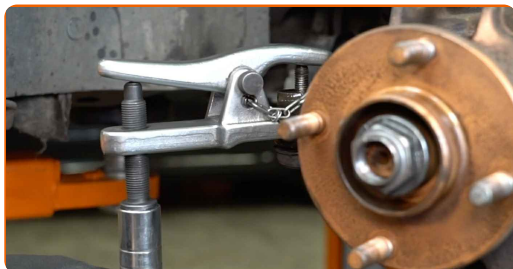
18

Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



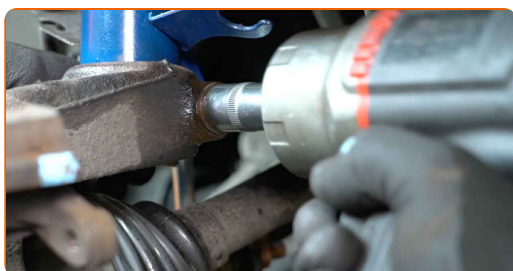
20

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



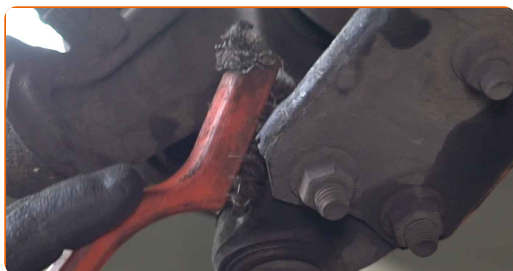
21

Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzebotkowego.

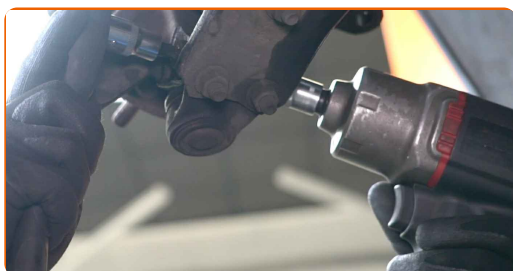


22

Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



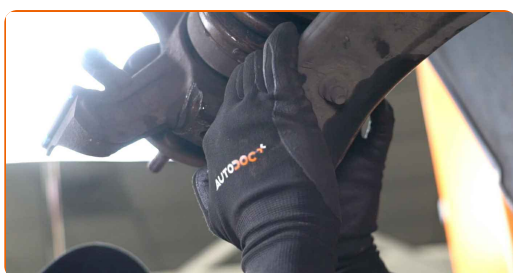
- 23** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Odkręć śrubę mocującą.

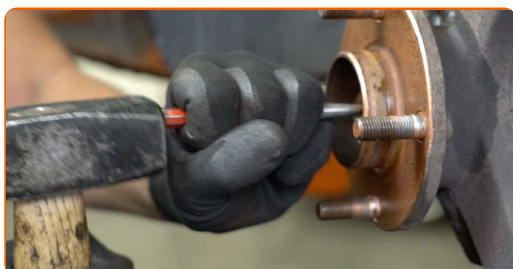


- 25** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.



- 26** Usuń nakrętkę mocującą.

- 27** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



Wymiana: łożyska koła – Ford Focus DAW. Profesjonaliści zalecają:

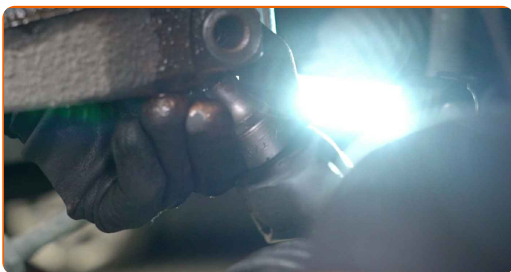
- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

28

Odkręć śrubę mocującą.

29

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



30

Wymij zwrotnicę wraz z piastą.



31

Wyczyść miejsce montażu piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



32

Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



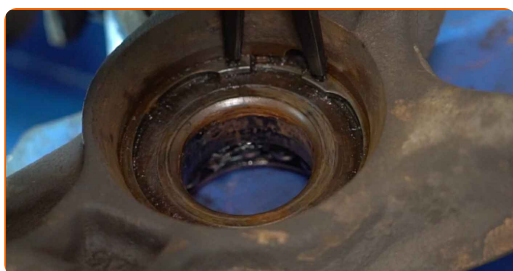
33

Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Użyj separatora do łożysk. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



34

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



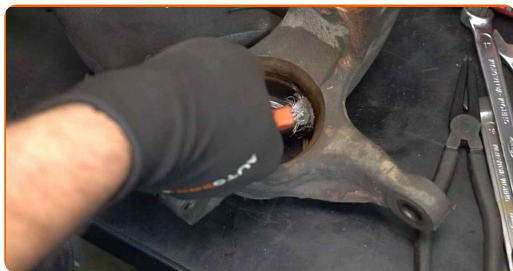
35

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



36

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



37

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – Ford Focus DAW. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzeźdź dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

38

Wyczyść piastę. Skorzystaj ze spreju WD-40.



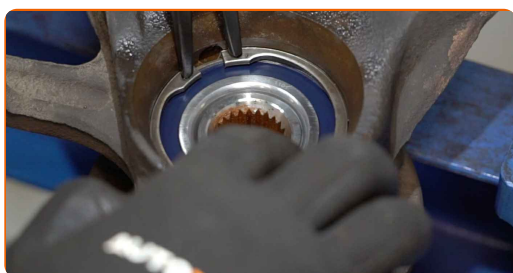
39

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



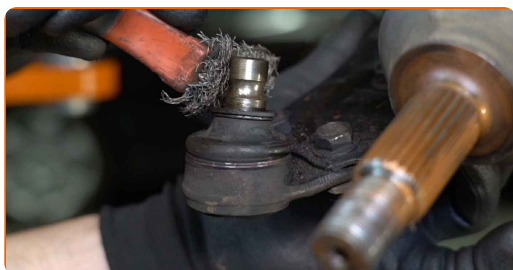
40

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



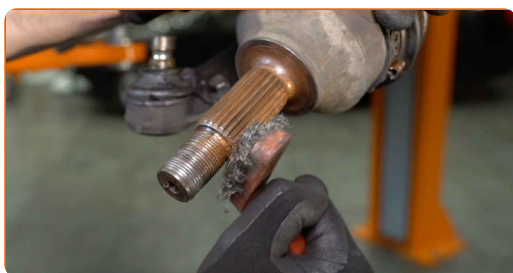
41

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

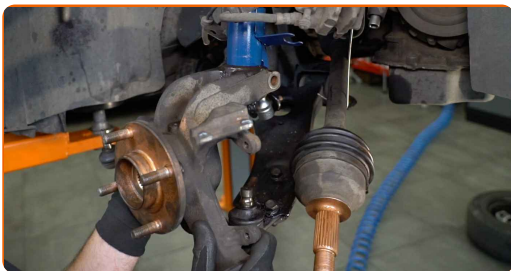


42

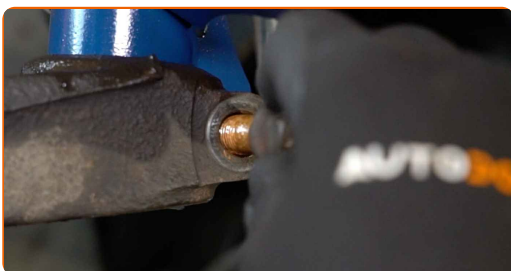
Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



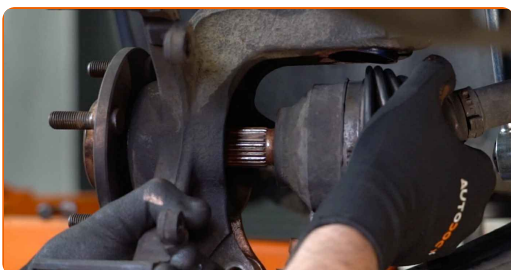
43 Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



44 Zainstaluj śrubę mocującą.



45 Zamontuj wał napędowy.



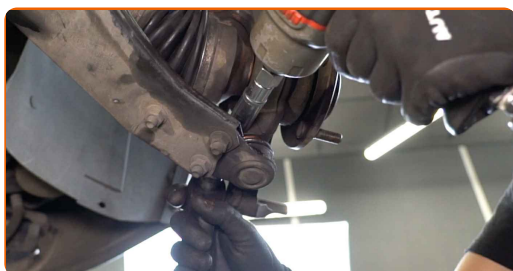
46 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



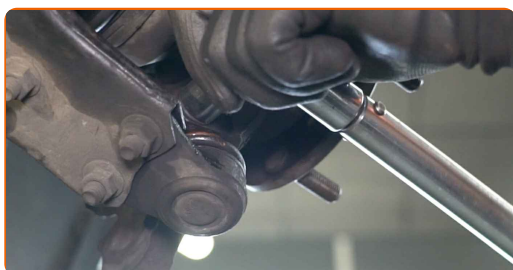
47 Zainstaluj śrubę mocującą.



- 48** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



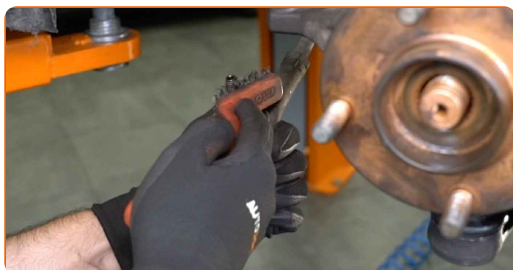
- 49** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 47 Nm.



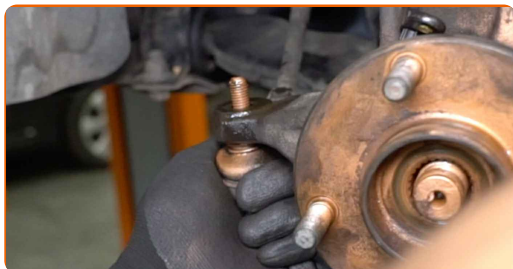
- 50** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



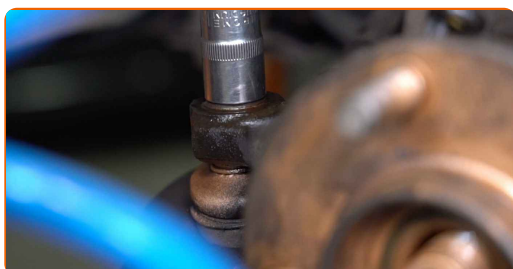
- 51** Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



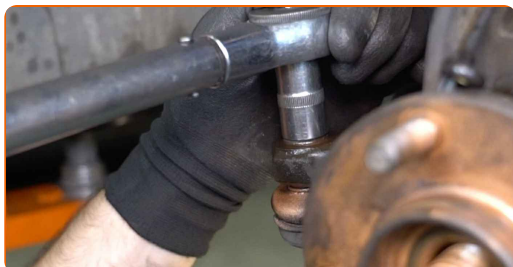
52 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



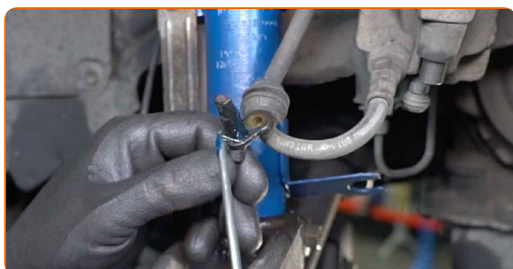
53 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



54 Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 47 Nm.

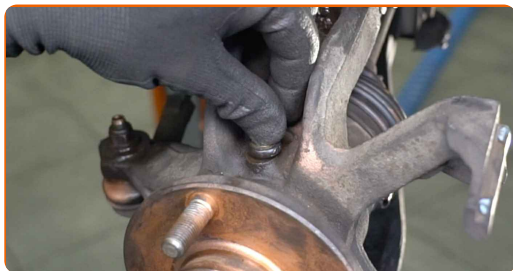


55 Nasmaruj element mocujący czujnik ABS. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



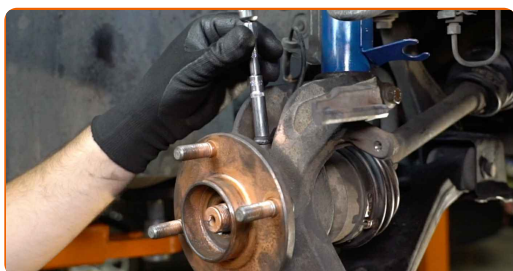
56

Podłącz czujnik ABS.



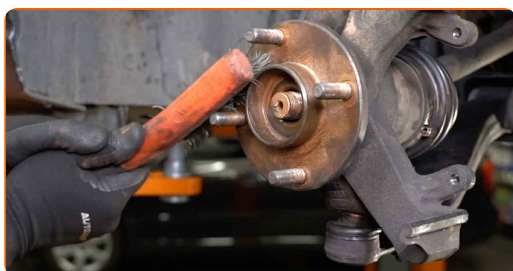
57

Dokręć element mocujący czujnik ABS do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



58

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



59

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



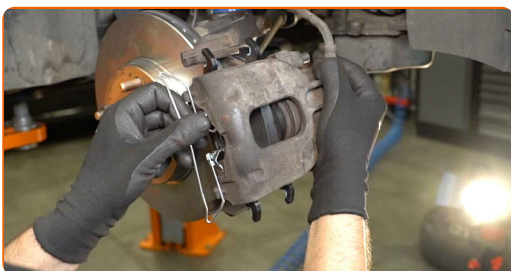
AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – Ford Focus DAW. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

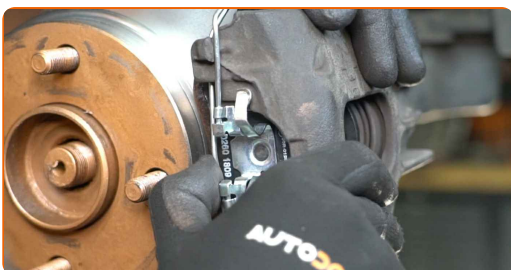
60 Zainstaluj tarczę hamulcową.



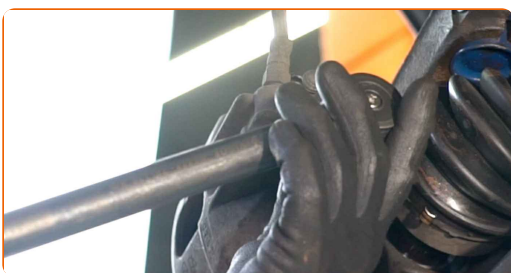
61 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



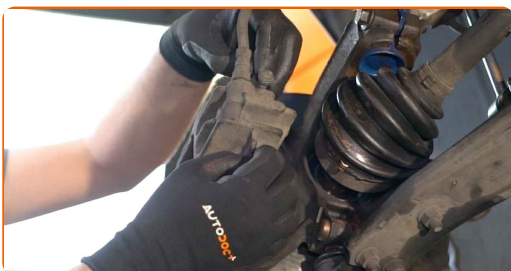
62 Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



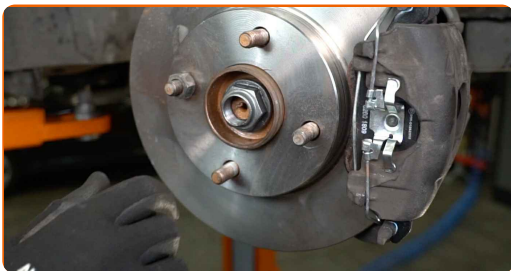
63 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



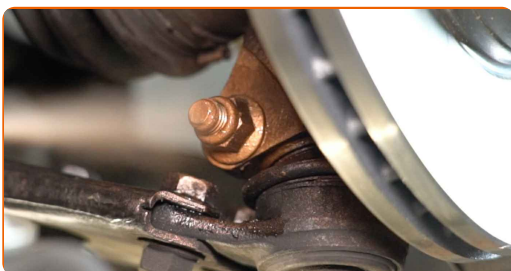
64 Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



65 Zamontuj nakrętkę mocującą.



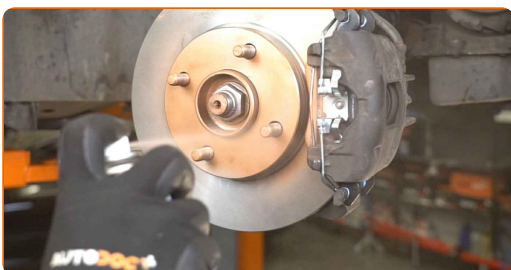
66 Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zastosuj smar miedziany.



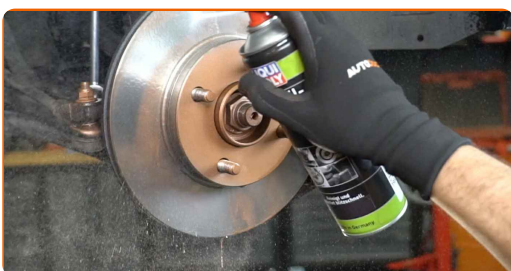
67 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



68 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



69 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – Ford Focus DAW. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

70

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Ford Focus DAW

71

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



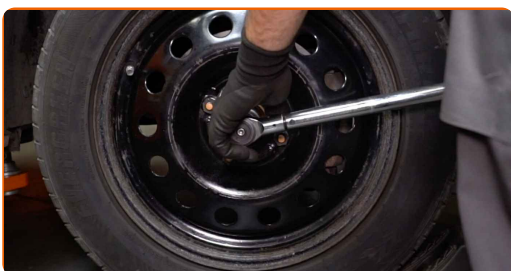
72

Obniż samochód.



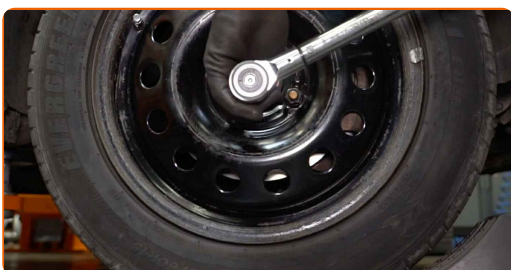
73

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 275 Nm.



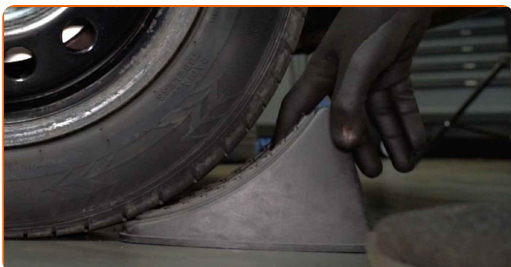
74

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



75

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FORD

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FORD FOCUS DAW

ŁOŻYSKO KOŁA DO FORD: KUP JUŻ TERAZ

**ŁOŻYSKO KOŁA DO FORD FOCUS DAW: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.