



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w **FORD**
B-MAX (JK) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
FORD B-MAX (JK) 1.6 TDCi, FORD B-MAX (JK) 1.5 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – FORD B-MAX (JK). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Bity typu Torx T30
- Klucz grzechotkowy
- Pokrowiec na błotnik

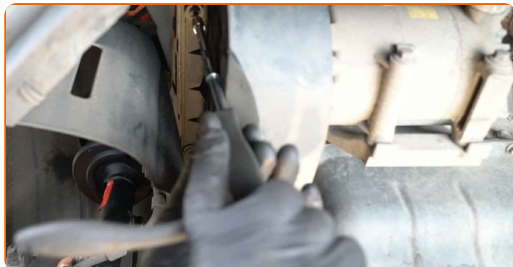
Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – FORD B-MAX (JK). AUTODOC zaleca:

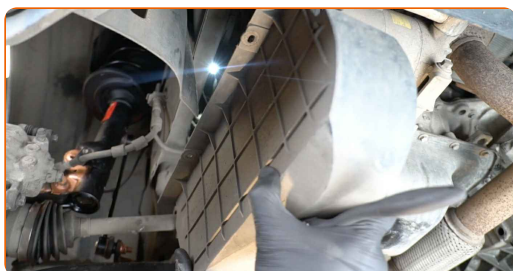
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – FORD B-MAX (JK). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 4 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 5 Zdejmij osłonę miski olejowej.



6 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



7 Wyjmij pasek klinowy.



8 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

Wymiana: paska wielorowkowego – FORD B-MAX (JK). Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

9 Załóż pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – FORD B-MAX (JK). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

10 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.

11 Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.

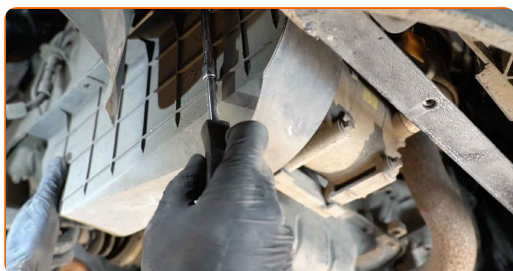


12 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.

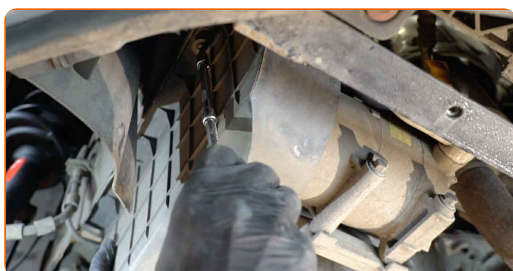
13 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

14 Zgaś silnik.

15 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



16 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17 Obniż samochód.

18 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

19 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.