



Jak wymienić tarcze hamulcowe przód w **FORD C-Max (DM2)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – FORD C-MAX  
(DM2). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Pokrętka
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

### Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD C-Max (DM2). Profesjoniści zalecają:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie FORD C-Max (DM2) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – FORD C-MAX (DM2). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.



**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4

Podźnij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5

Odkręć śruby koła.



Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD C-Max (DM2). AUTODOC zaleca:

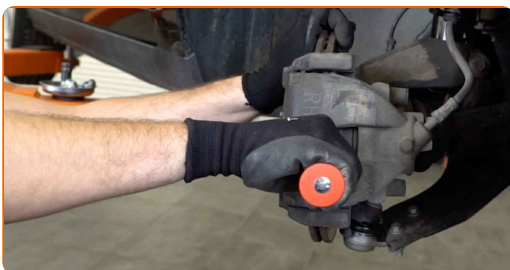
- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6

Ściągnij koło.

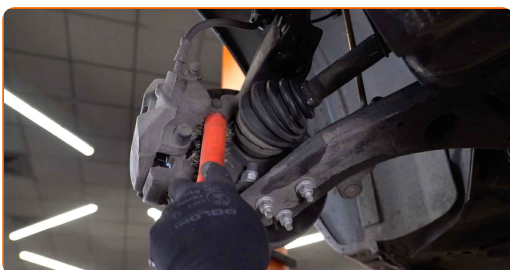
7

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

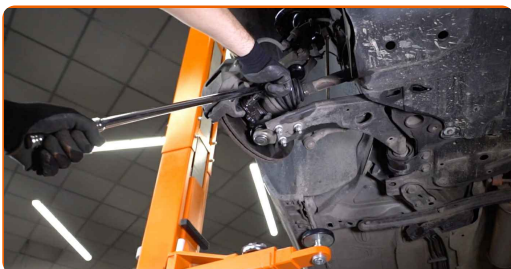


8

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



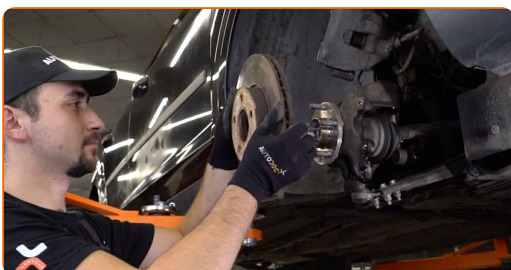
- 10 Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



### AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

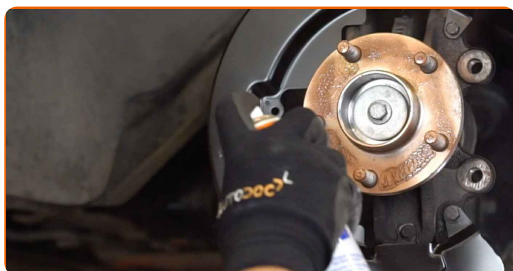
- 11 Zdejmij tarczę hamulcową.



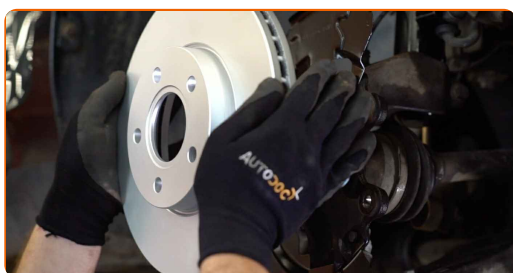
Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD C-Max (DM2). Wskazówka:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

**12** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**13** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**14** Usuń smar antykorozyjny z nowej tarczy hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD C-Max (DM2). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**15** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.





16

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.

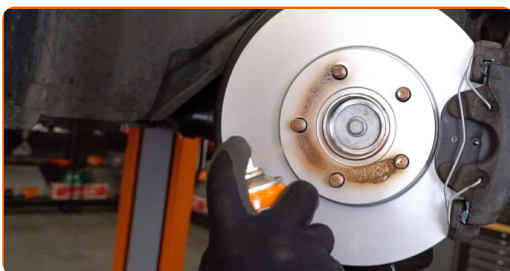


### AUTODOC poleca:

- FORD C-Max (DM2) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

17

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



18

Zainstaluj koło.



### Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD C-Max (DM2). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.



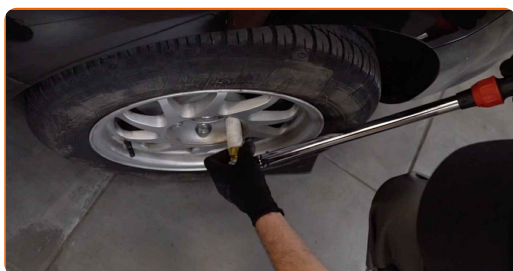
19

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



20

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



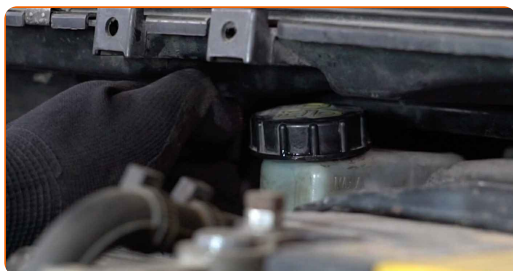
21

Usuń podnośniki oraz kliny.



22

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.