



Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w **FORD**  
**C-MAX (DM2)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – FORD C-MAX (DM2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Bity typu Torx T30
- Klucz grzechotkowy
- Pokrowiec na błotnik

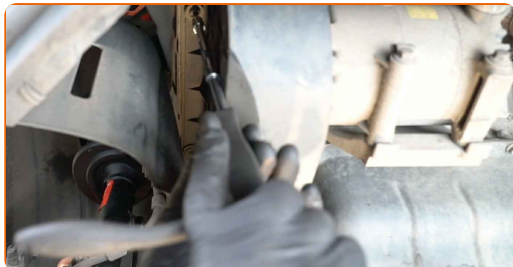
**Kup narzędzia**

Wymiana: paska wielorowkowego – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – FORD C-MAX (DM2). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 4 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

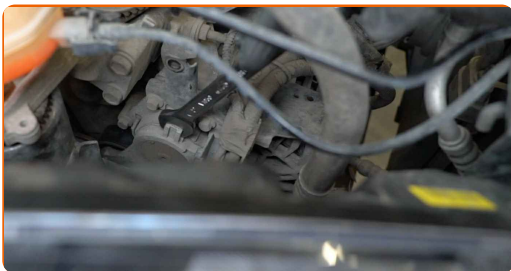


- 5 Zdejmij osłonę miski olejowej.



6

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



7

Wymij pasek klinowy.



8

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

**Wymiana: paska wielorowkowego – FORD C-MAX (DM2). Profesjonaliści zalecają:**

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

9

Założ pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – FORD C-MAX (DM2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

**10** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.

**11** Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.

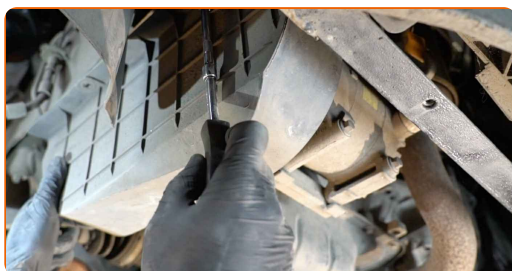


**12** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.

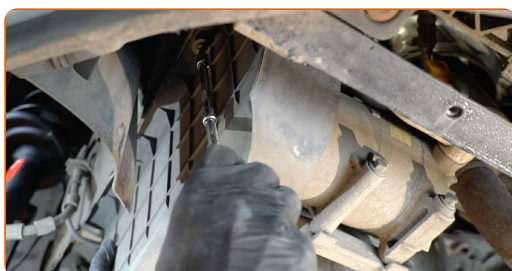
**13** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**14** Zgaś silnik.

**15** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



**16** Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**17** Obniż samochód.

**18** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**19** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.