



Jak wymienić poduszka
amortyzatora tył w **FORD**
C-Max II (DXA/CB7,
DXA/CEU) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

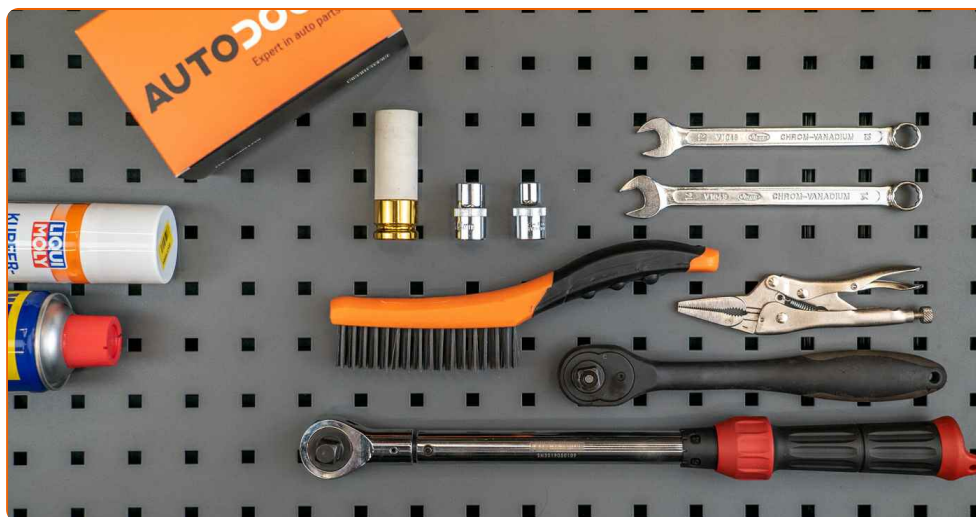
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.0 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECONetic, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 Energi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka drucziana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nastawny
- Imadło
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań prawego i lewego amortyzatora tylnego zawieszenia.
- Obydwa mocowania tylnych amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3

Podemij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

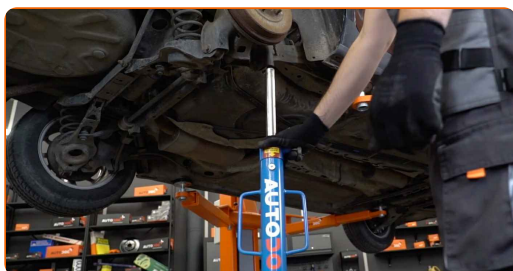
5

Ściągnij koło.



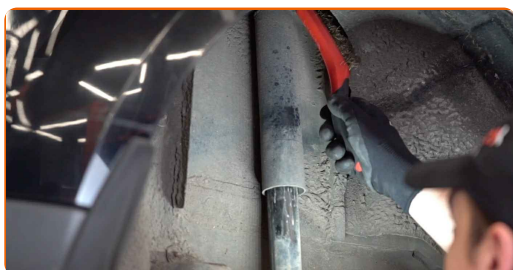
6

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



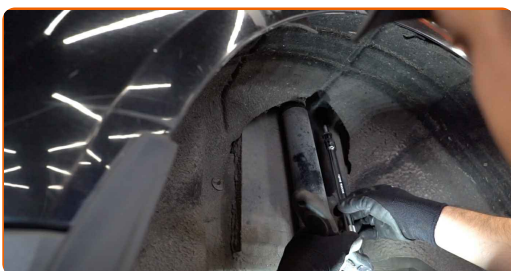
7

Oczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



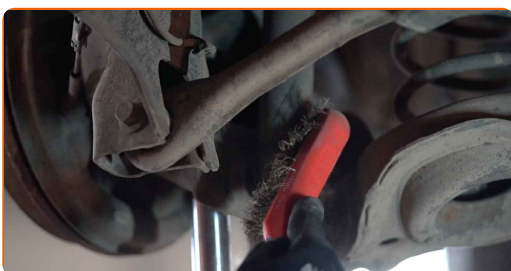
8

Odkręć mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



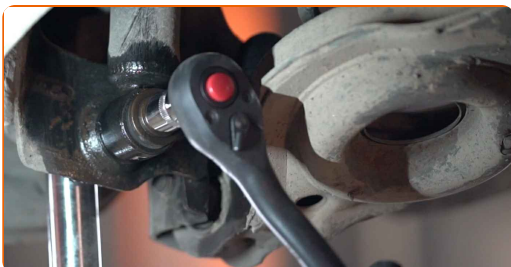
9

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10

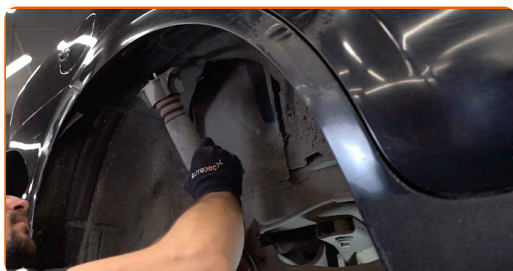
Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

11 Zdemontuj amortyzator.



12 Zaciśnij amortyzator w imadle.



13 Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14 Wymij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



15 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



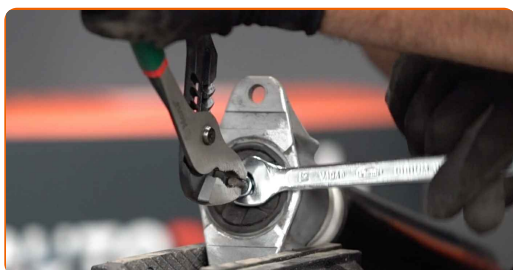
16

Zamontuj nowe mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



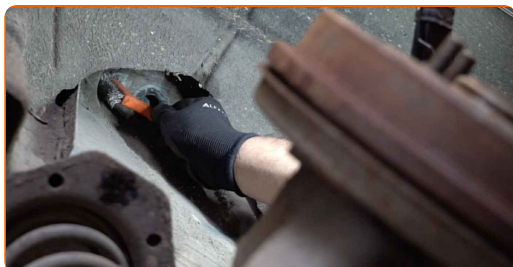
17

Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



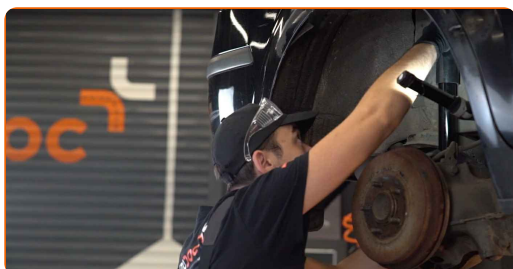
18

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



20

Zamontuj mocowania amortyzatora stosując wewnętrzny otwór jako prowadnicę.

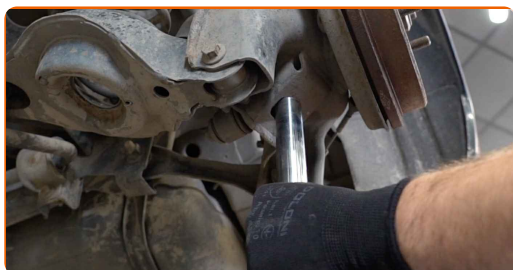


21

Wkręć mocowanie podstawy amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

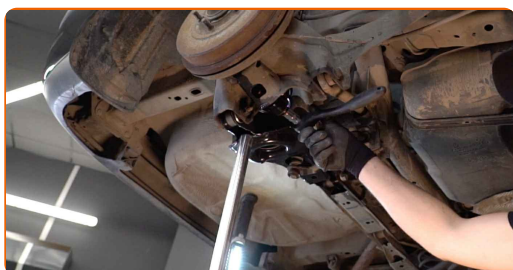
22

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



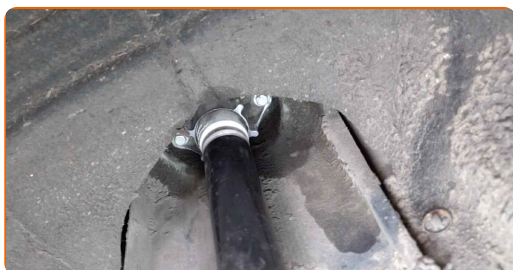
23

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.

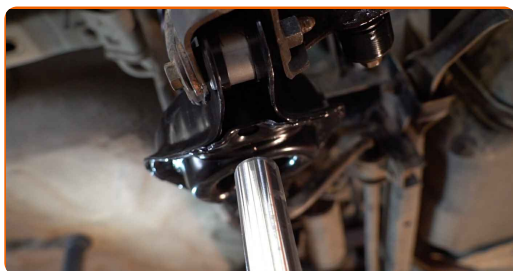


24

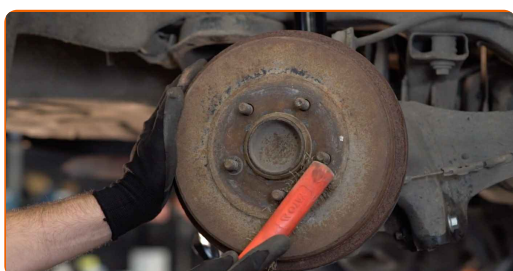
Dokręć mocowania uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



25 Wyjmij wspornik spod tylnego wahacza.



26 Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



27 Zainstaluj koło.



Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Wskazówka:

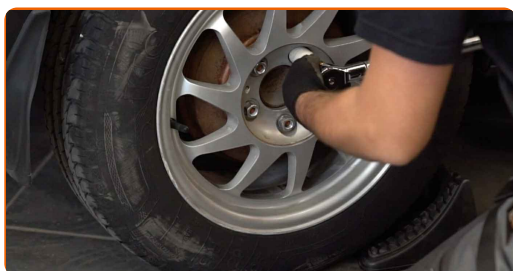
- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

28 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



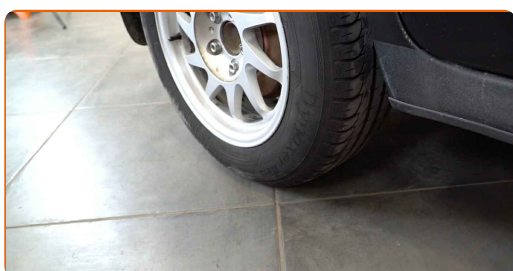
29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



30

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 👍

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.