



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **FORD**  
**Ecosport Mk2** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Ecosport Mk2 1.0 EcoBoost, FORD Ecosport Mk2 1.5 Ti, FORD Ecosport Mk2 1.5 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – FORD ECOSPORT MK2.  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Śrubokręt Płaski
- Narzędzie do podważania klamr
- Szczypce montażowe
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Separator do łożysk
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Imadło
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

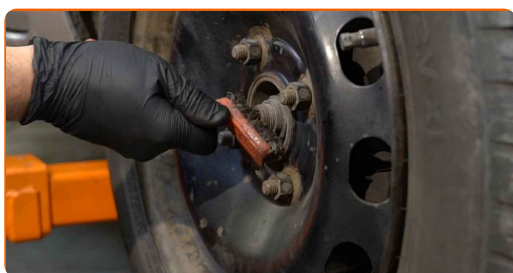
Wymiana: łożyska koła – FORD Ecosport Mk2. Profesjoniści zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie FORD Ecosport Mk2.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

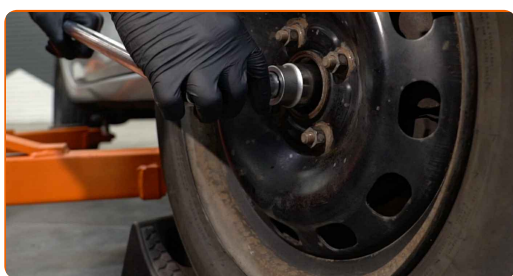
1

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



2

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



3

Zabezpiecz koła klinami.



4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



5

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

6

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

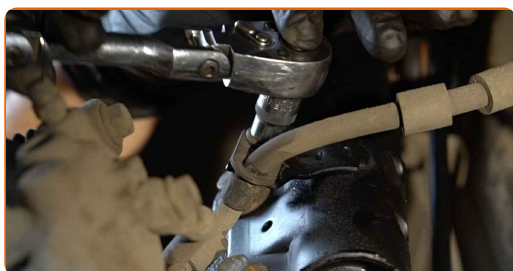
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD Ecosport Mk2

7

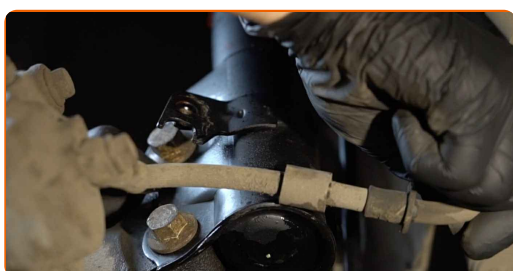
Ściągnij koło.



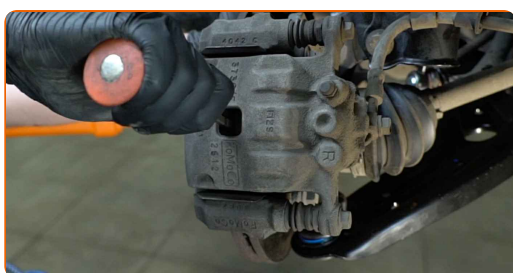
- 8** Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



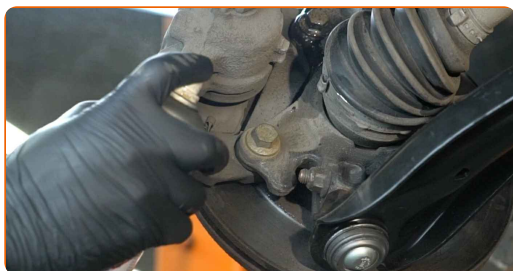
- 9** Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



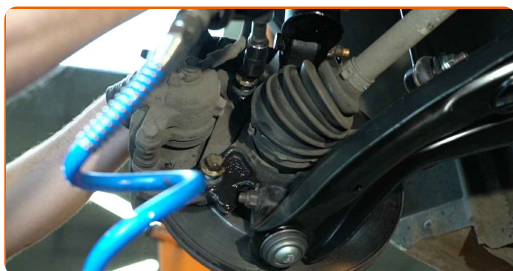
- 10** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



- 11** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**12** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z pokrętki.



**13** Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



**Wymiana: łożyska koła – FORD Ecosport Mk2. AUTODOC zaleca:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

14

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



15

Zdejmij tarczę hamulcową.



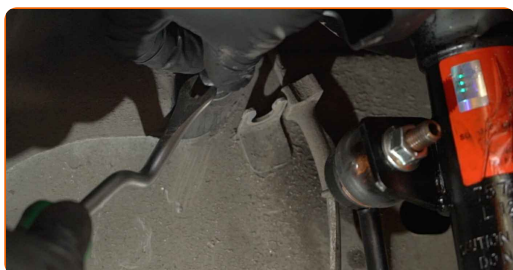
16

Rozłącz przewody czujnika ABS.



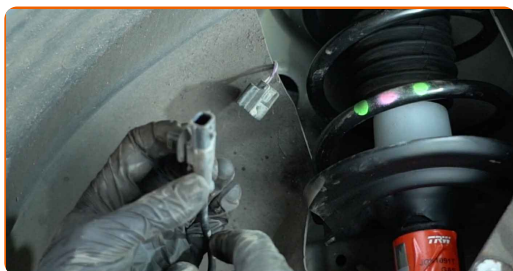
17

Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.

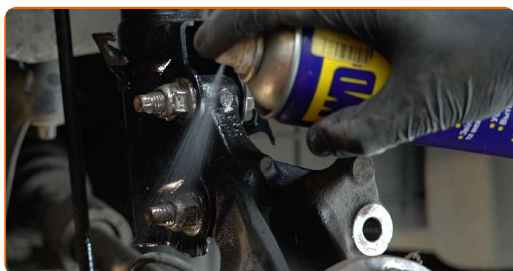




**18** Odłączyć wtyczkę czujnika ABS.



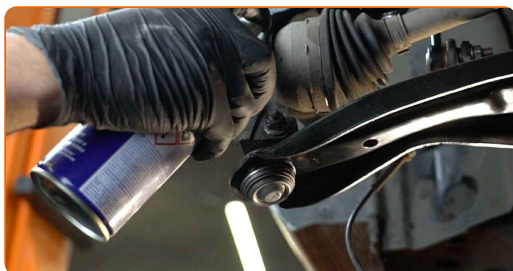
**19** Wyczyścić mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**20** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**21** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 22** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z pokrętki.



- 23** Odkręć śrubę mocującą.



- 24** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

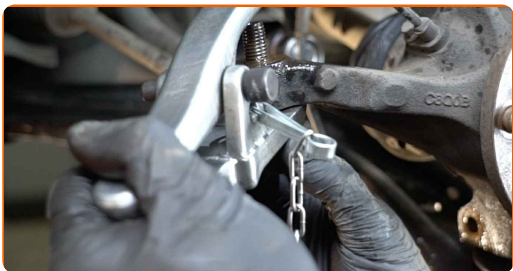


- 25** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



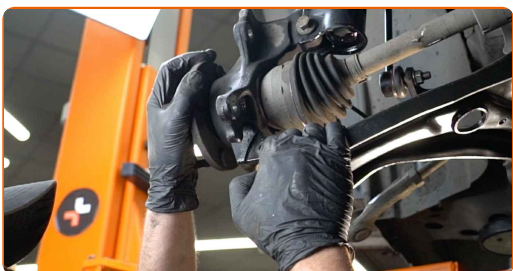
26

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



27

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.



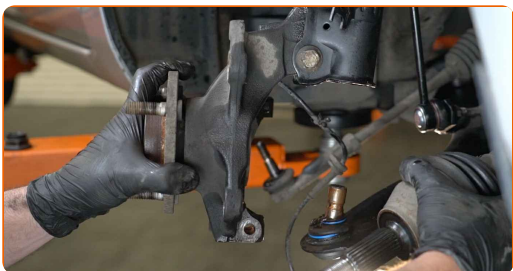
28

Usuń nakrętkę mocującą.



29

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



**Wymiana: łożyska koła – FORD Ecosport Mk2. Wskazówka od AUTODOC:**

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

**30** Usuń śruby mocujące.



**31** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**32** Wymij zwrotnicę wraz z piastą.

**33** Chwyć piastę koła wraz z łożyskiem w imadło.



**34** Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



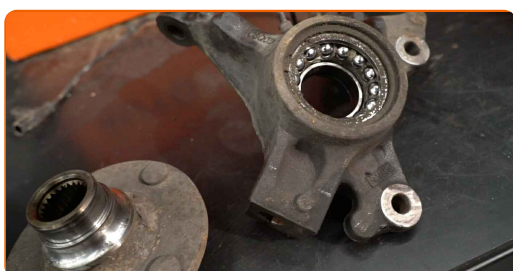
35

Poluźnij imadło i wyjmij z niego piastę koła wraz z łożyskiem.



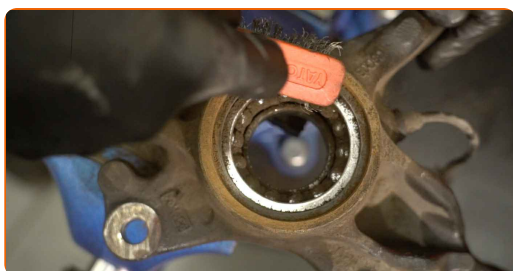
36

Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Użyj separatora do łożysk. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



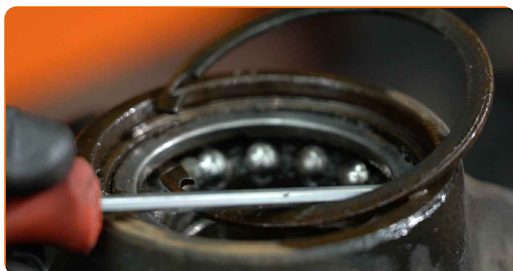
37

Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



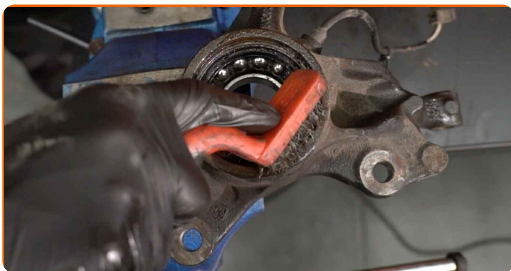
38

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



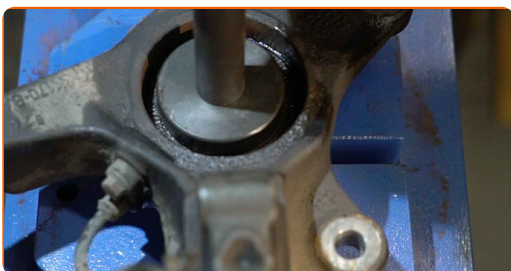
39

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



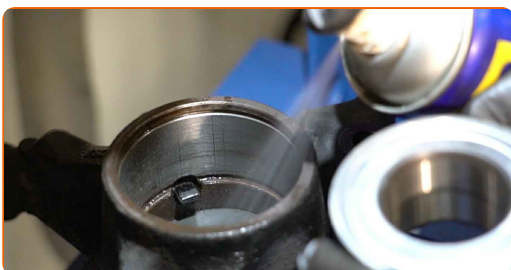
40

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



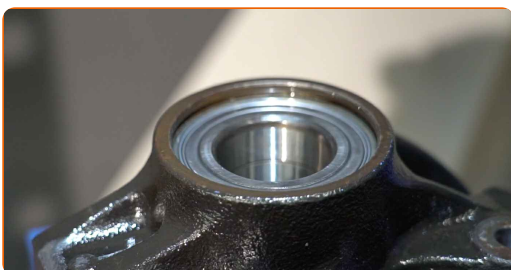
41

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



42

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła.



Wymiana: łożyska koła – FORD Ecosport Mk2. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

43

Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.

44

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



45

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



46

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

47

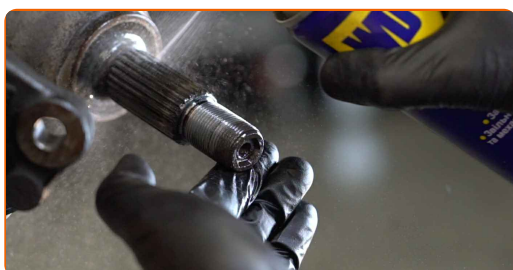
Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



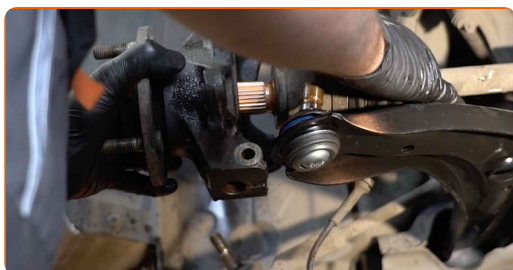
**48** Zamontuj śruby mocujące.



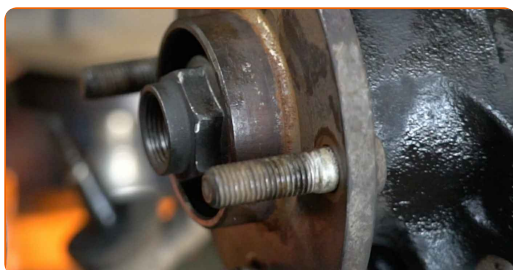
**49** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



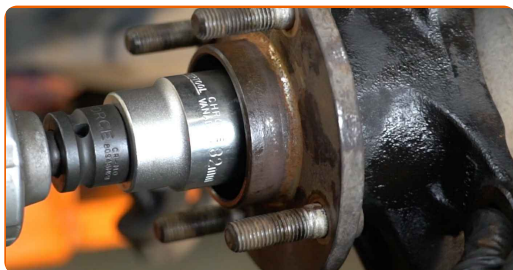
**50** Zamontuj wał napędowy.



**51** Zamontuj nakrętkę mocującą.



**52** Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

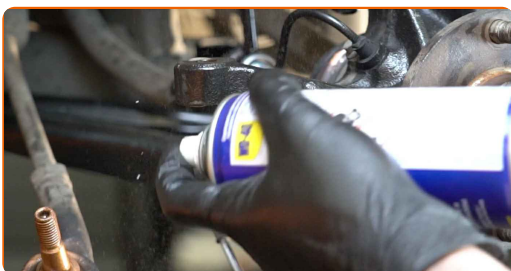




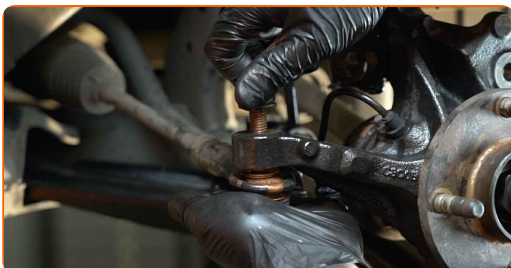
**53** Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą.



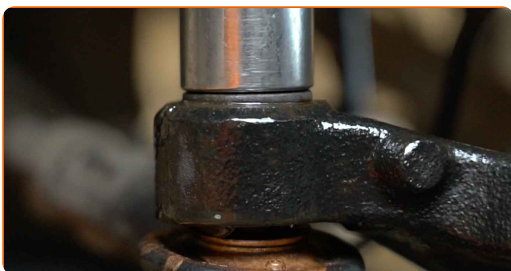
**54** Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



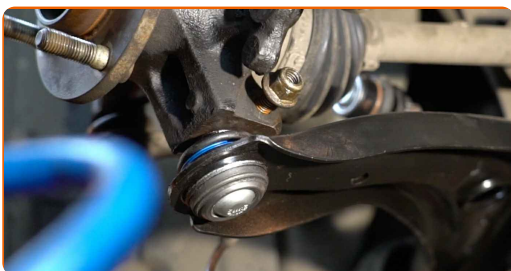
**55** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



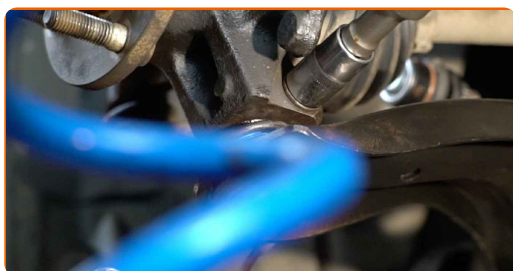
**56** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**57** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 58** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



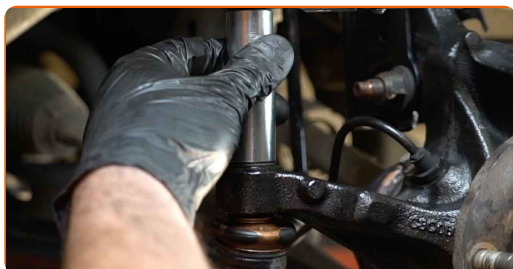
- 59** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 82 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

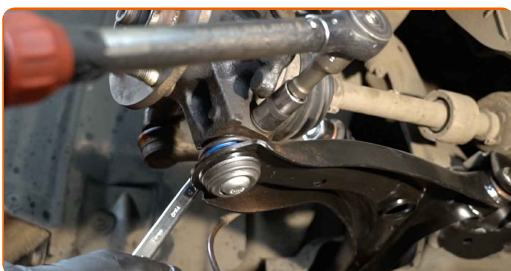
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 60** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 53 Nm.



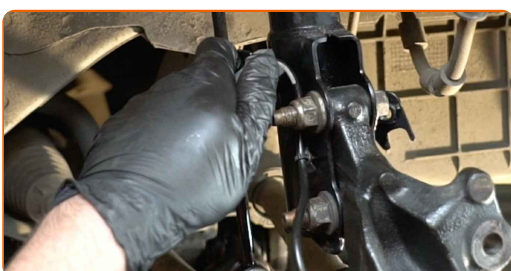
61

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



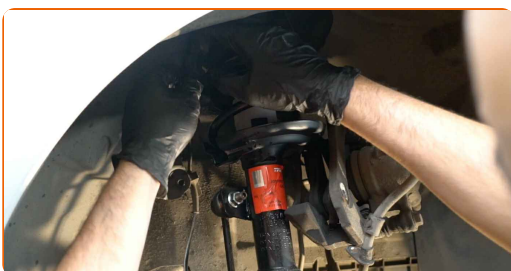
62

Połącz okablowanie czujnika ABS.



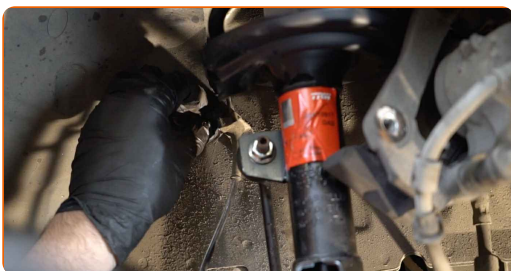
63

Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



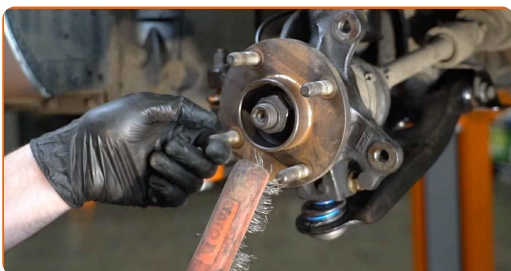
64

Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola.



65

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



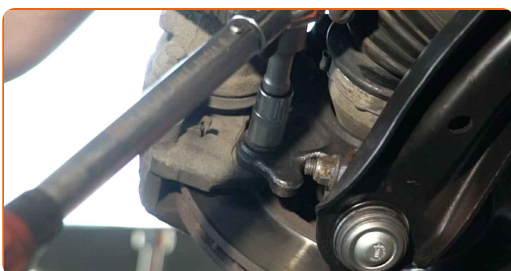
**66** Zainstaluj tarczę hamulcową.



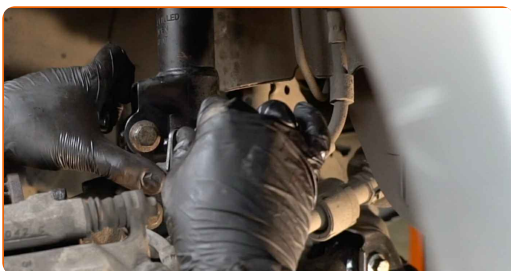
**67** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



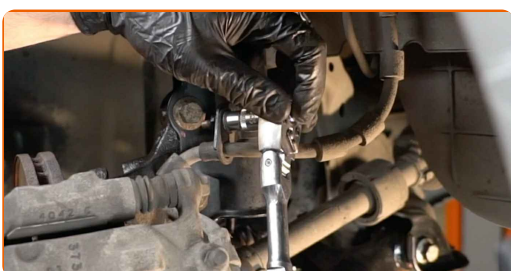
**68** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



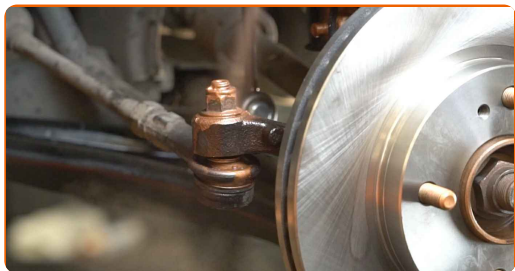
**69** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



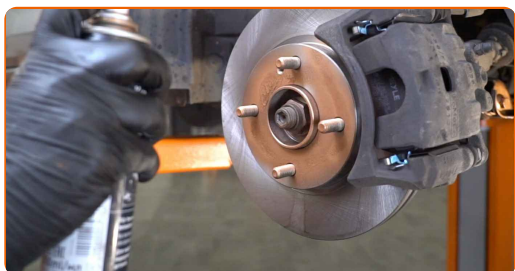
**70** Podłącz mocowanie przewodu hamulcowego do sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



**71** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**72** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



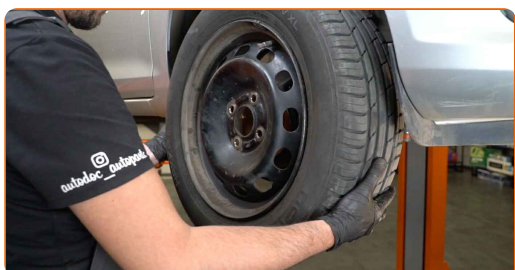
**73** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: łożyska koła – FORD Ecosport Mk2. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**74** Zainstaluj koło.

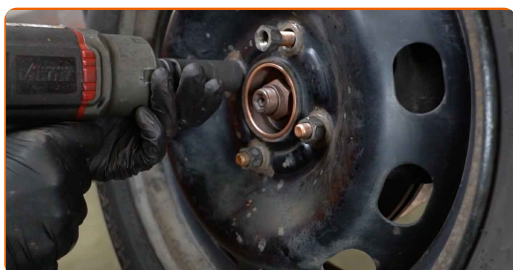


Wymiana: łożyska koła – FORD Ecosport Mk2. Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

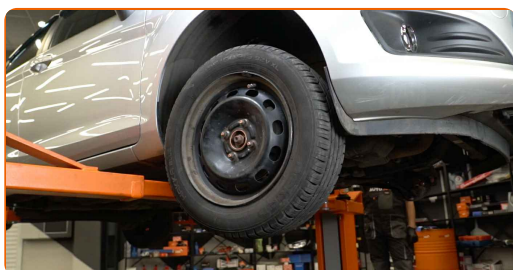
75

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



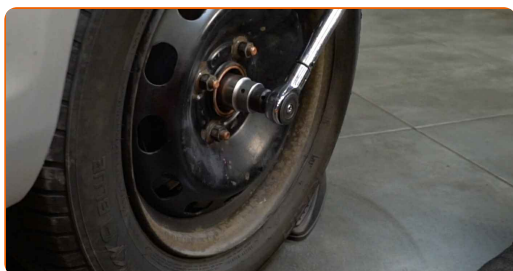
76

Obniż samochód.



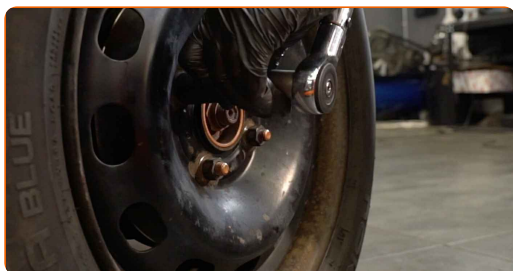
77

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 235 Nm.



78

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



79

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.