



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**FORD Escort Mk4  
Hatchback (GAF, AWF,  
ABFT) - poradnik  
naprawy**

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Escort Mk4 Hatchback (GAF, AWF, ABFT) 1.1, FORD Escort Mk4 Hatchback (GAF, AWF, ABFT) 1.3, FORD Escort Mk4 Hatchback (GAF, AWF, ABFT) 1.4, FORD Escort Mk4 Hatchback (GAF, AWF, ABFT) 1.6 i, FORD Escort Mk4 Hatchback (GAF, AWF, ABFT) 1.6 XR3i, FORD Escort Mk4 Hatchback (GAF, AWF, ABFT) 1.6 Turbo RS, FORD Escort Mk4 Hatchback (GAF, AWF, ABFT) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – FORD ESCORT MK4  
HATCHBACK (GAF, AWF, ABFT). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka do filtra oleju 76-30F
- Klucz nasadowy №10
- Klucz nasadowy №13
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – FORD Escort Mk4 Hatchback (GAF, AWF, ABFT).  
Wskazówka od AUTODOC:

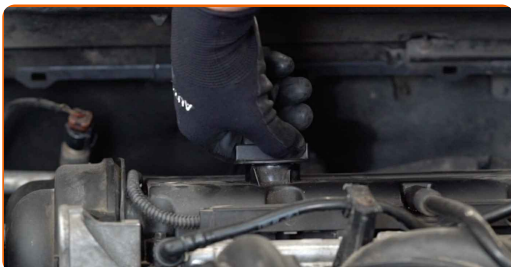
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

## WYMIANA: OLEJU I FILTRA – FORD ESCORT MK4 HATCHBACK (GAF, AWF, ABFT). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć korek wlewu.



**4** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

### AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

5 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej.



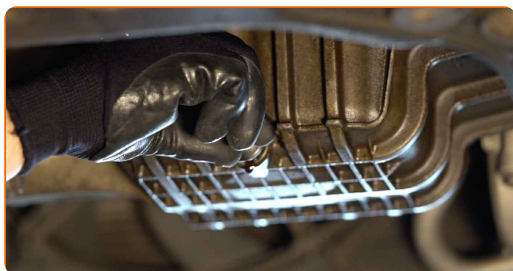
6 Zdejmij osłonę miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.



8.1 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8.2

Wylej olej zużyty.

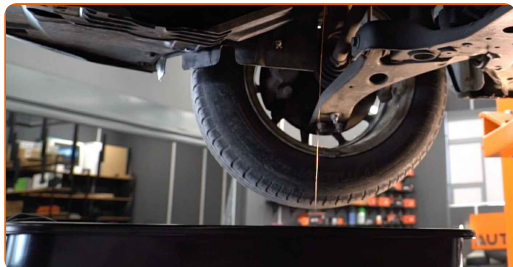


Wymiana: oleju i filtra – FORD Escort Mk4 Hatchback (GAF, AWF, ABFT).  
Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

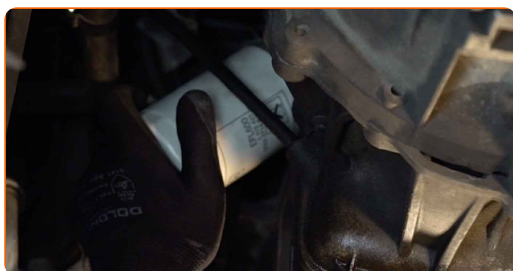
9

Przesuń zbiornik pod filtr oleju.



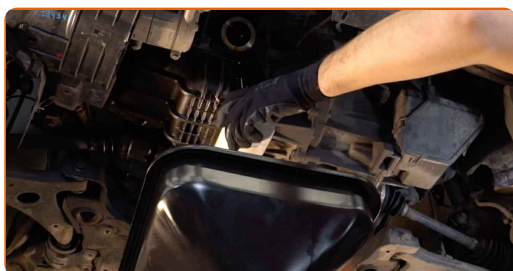
10

Odkręć filtr oleju.



11

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



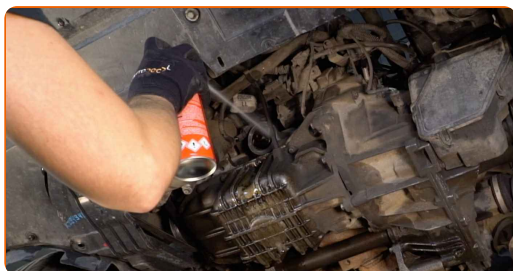


Wymiana: oleju i filtra – FORD Escort Mk4 Hatchback (GAF, AWF, ABFT).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

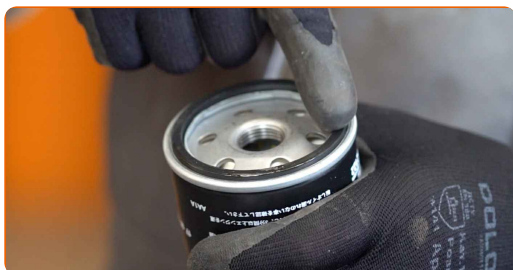
12

Wyczyść gniazdo filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



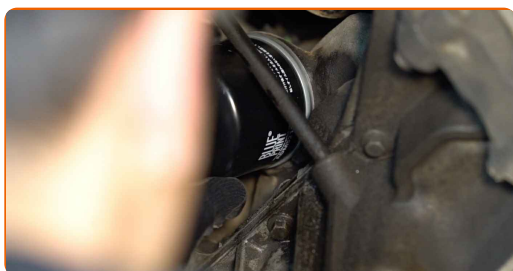
13

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

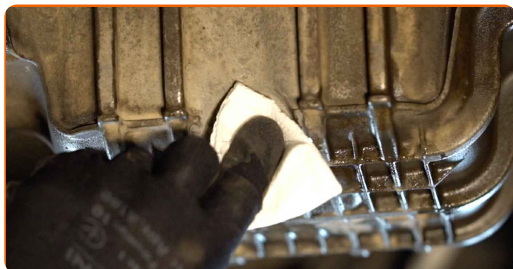


14

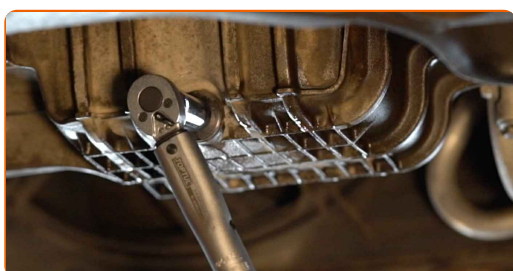
Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 76-30F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 18 Nm.



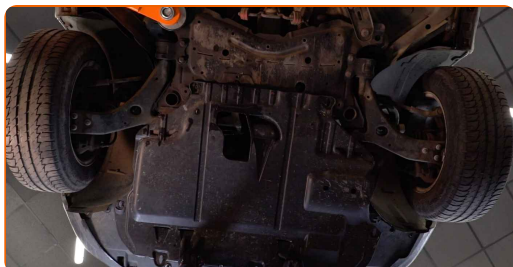
**15** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



**16** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.

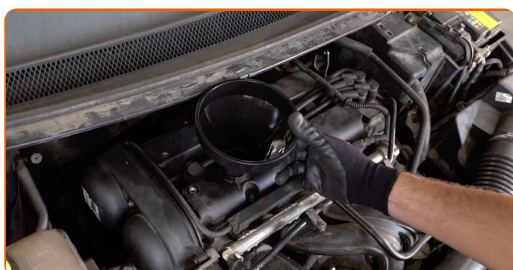


**17** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej. Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**18** Obniż samochód.

**19** Odkręć korek wlewu. Wsadź lejek.





20

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 3.7 l.



Wymiana: oleju i filtra – FORD Escort Mk4 Hatchback (GAF, AWF, ABFT).  
Profesjoniści zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

21

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



**Uwaga!**

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

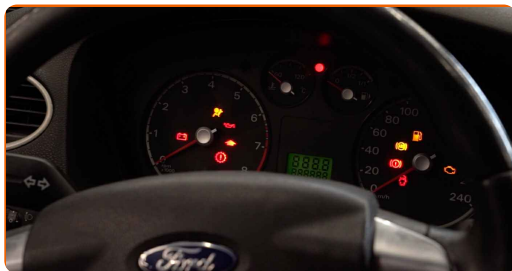
22

Dokręć korek wlewu.



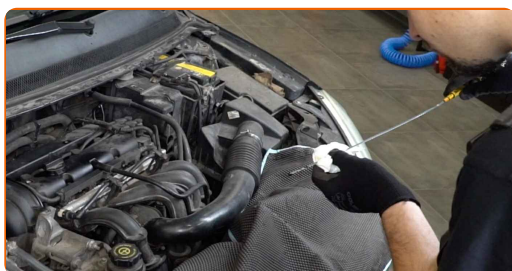
23

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



24

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Wymiana: oleju i filtra – FORD Escort Mk4 Hatchback (GAF, AWF, ABFT).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

25

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

26

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – FORD Escort Mk4 Hatchback (GAF, AWF, ABFT).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.