



Jak wymienić świece  
zapłonowe w **FORD**  
**Escort VI Cabrio (ALL)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Escort VI Cabrio (ALL) 1.6 16V XR3i, FORD Escort VI Cabrio (ALL) 1.8 16V XR3i

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – FORD ESCORT VI CABRIO (ALL). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Nasadka o numerze 10
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce okrągłe
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: Świec zapłonowych – FORD Escort VI Cabrio (ALL). Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany jest taka sama dla wszystkich świec zapłonowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – FORD ESCORT VI CABRIO (ALL). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

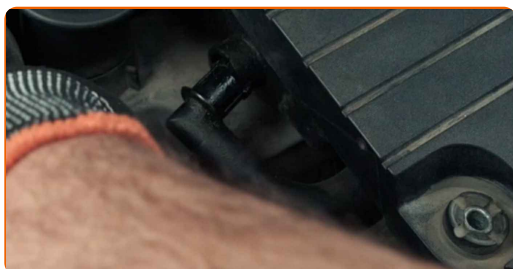
**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



**4** Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Użyj szczypiec do opasek click-R.

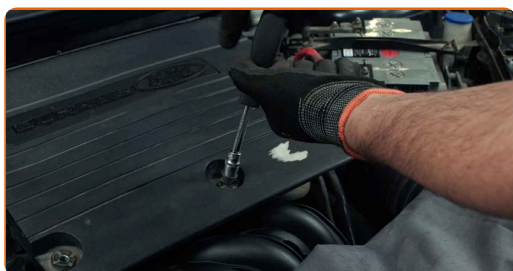


**5** Wyjmij rurę dolotową powietrza.



6

Odkręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

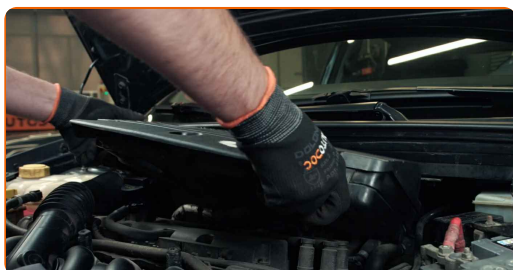


7

Odłącz przewód wentylacyjny karteru silnika od lewej strony pokrywy silnika.

8

Zdejmij obudowę filtra powietrza.



### Uwaga!

- Obudowa filtra powietrza jest wbudowana w pokrywę silnika.

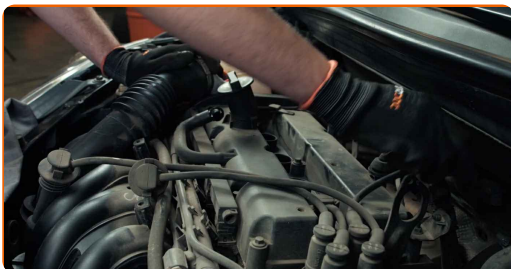
9

Zakryj przewód wlotu powietrza przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza systemu pyłu i brudu.



10

Wyciągnij złącza przewodów świec zapłonowych z ich gniazd. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



Wymiana: świec zapłonowych – FORD Escort VI Cabrio (ALL). Profesjonaliści zalecają:

- Bądź ostrożny, aby uniknąć uszkodzenia przewodów świec zapłonowych.
- Pamiętaj kolejność złączy przewodów świec zapłonowych.

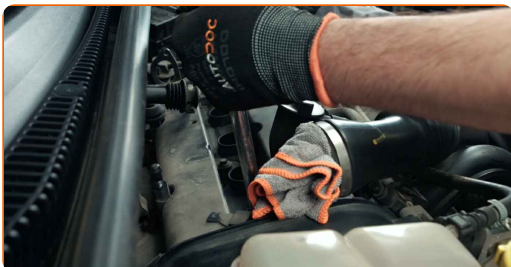
11

Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



12

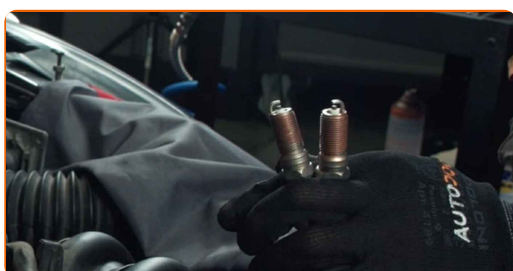
Wykręć świece zapłonowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



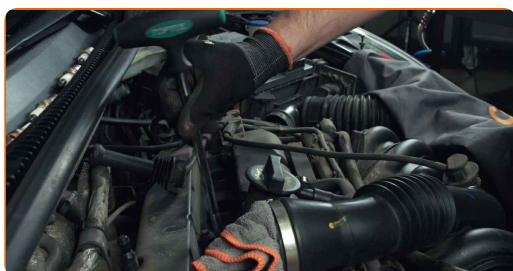
**13** Wyciągnij świecę zapłonową.



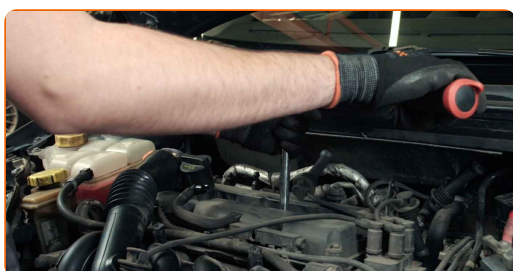
**14** Zastosuj cienką warstwę specjalnego smaru przeciw zatarciom przy wysokich temperaturach na gwinty nowej świecy zapłonowej.



**15** Zamontuj nowe świece zapłonowe w gniazdach.



**16** Wkręć nowe świece i zaciągnij je. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



Wymiana: Świec zapłonowych – FORD Escort VI Cabrio (ALL). AUTODOC zaleca:

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.

- 17** Włóż złącza przewodów świec zapłonowych do ich gniazd. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: Świec zapłonowych – FORD Escort VI Cabrio (ALL). Postępuj zgodnie z instrukcją montażu.

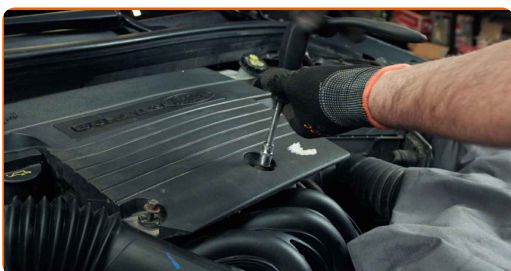
- 18** Załóż ponownie obudowę filtra powietrza.





19

Przykręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



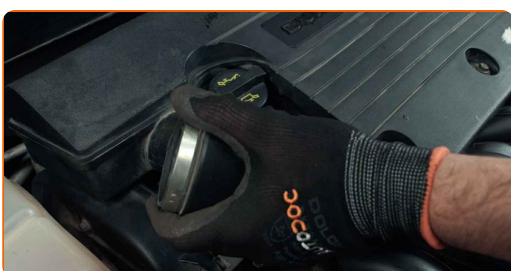
20

Podłącz przewód wentylacyjny karteru silnika do lewej strony pokrywy silnika.



21

Zdejmij ręcznik z mikrofibry z przewodu wlotu powietrza.



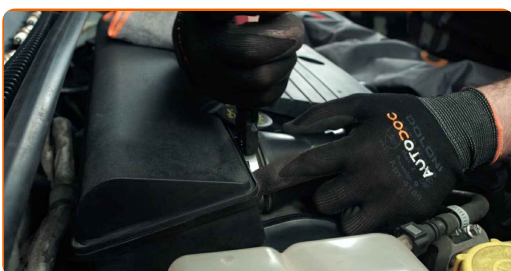
22

Zamontuj rurę dolotową powietrza i ją zabezpiecz.



23

Załóż obejmę przewodu wlotu powietrza. Użyj szczypiec do opasek click-R.



**24**

Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.

**25**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**26**

Zamknij maskę.

**27**

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**28**

Zgaś silnik.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.