



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
**FORD Fiesta Mk3
Courier (F3L, F5L) -**
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Fiesta Mk3 Courier (F3L, F5L) 1.3

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

A collection of tools and parts for a car headlight replacement, including an Autodoc headlight, a dust cap, a funnel, a screwdriver, a wrench, a ratchet, a socket, a nut, a washer, and a cloth.

- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka do filtra oleju 76-30F
- Klucz nasadowy №10
- Klucz nasadowy №13
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – FORD Fiesta Mk3 Courier (F3L, F5L). Wskazówka od AUTODOC:

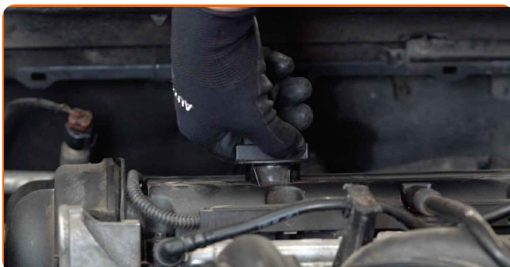
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – FORD FIESTA MK3 COURIER (F3L, F5L). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



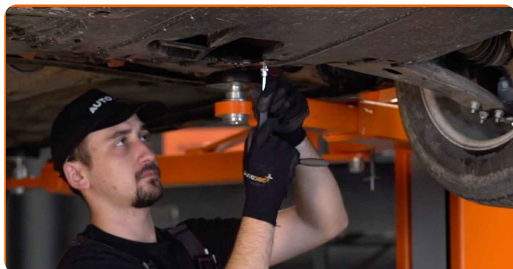
4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

AUTODOC poleca:

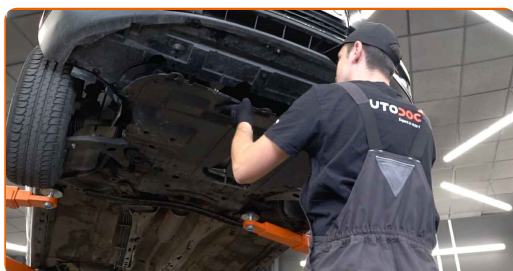
- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

5

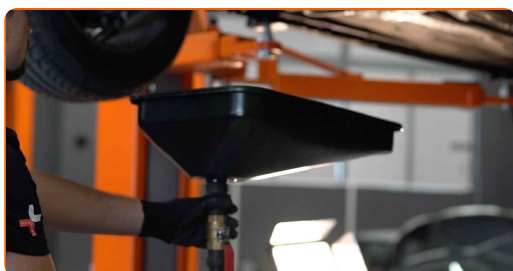
Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej.


6

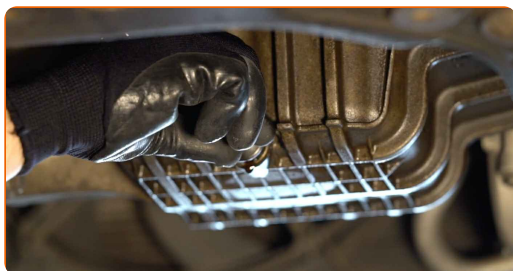
Zdejmij osłonę miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.


7

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.

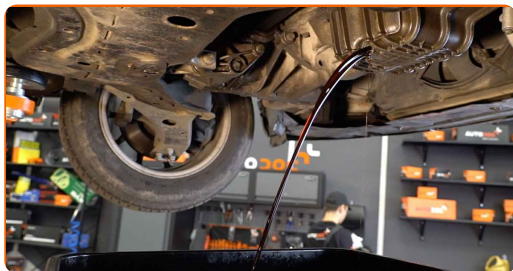

8.1

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8.2

Wylej olej zużyty.

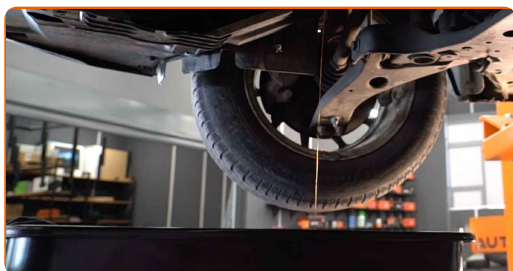


Wymiana: oleju i filtra – FORD Fiesta Mk3 Courier (F3L, F5L). Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

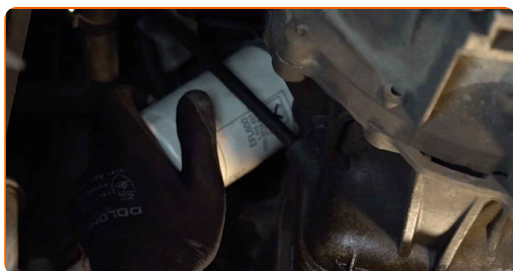
9

Przesuń zbiornik pod filtr oleju.



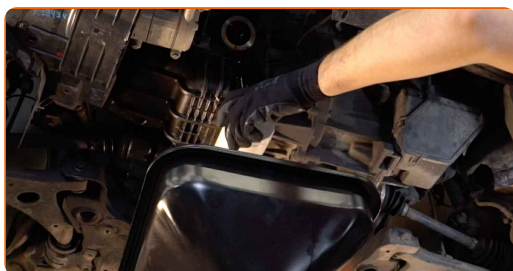
10

Odkręć filtr oleju.



11

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

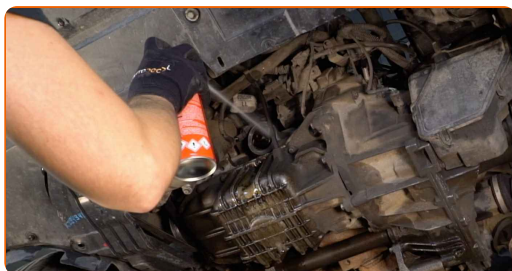


Wymiana: oleju i filtra – FORD Fiesta Mk3 Courier (F3L, F5L). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

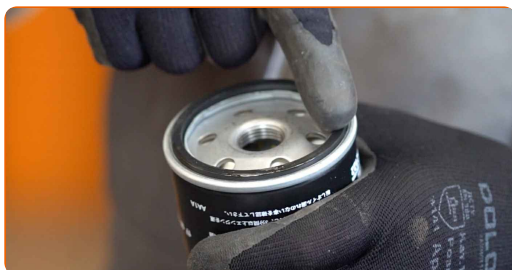
12

Wyczyść gniazdo filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



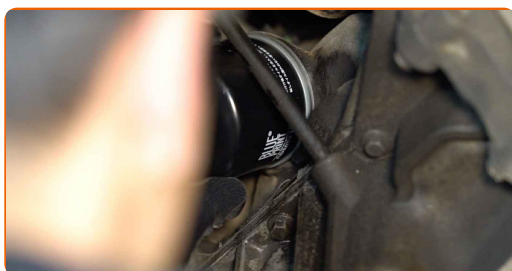
13

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

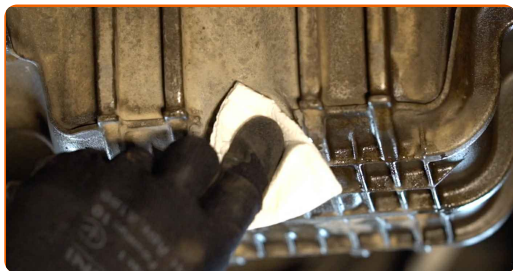


14

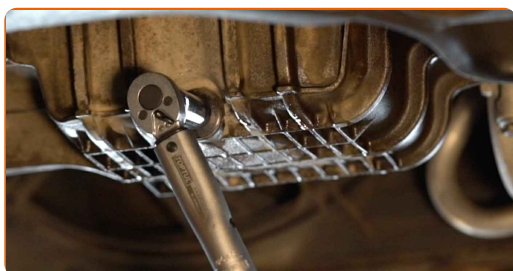
Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 76-30F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 18 Nm.



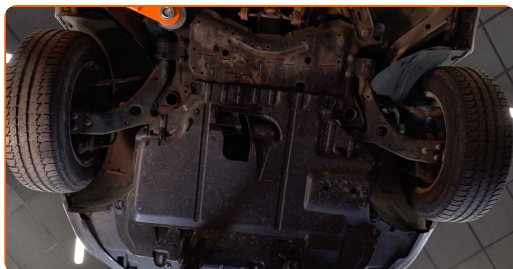
- 15** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



- 16** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.

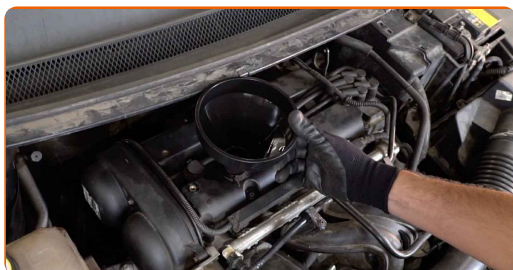


- 17** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej. Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



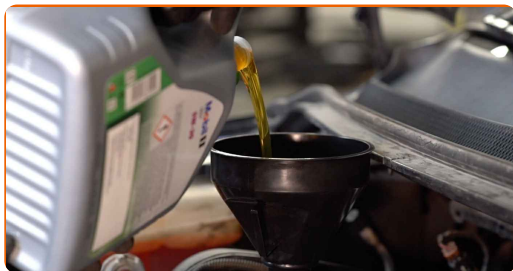
- 18** Obniż samochód.

- 19** Odkręć korek wlewu. Wsadź lejek.



20

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 3.7 l.

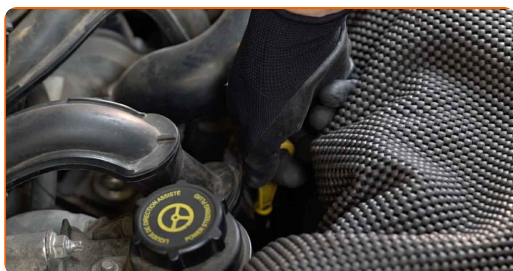


Wymiana: oleju i filtra – FORD Fiesta Mk3 Courier (F3L, F5L). Profesjonaliści zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

21

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

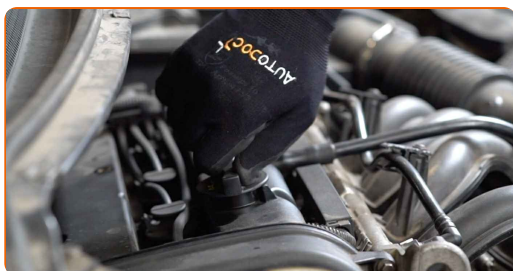


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

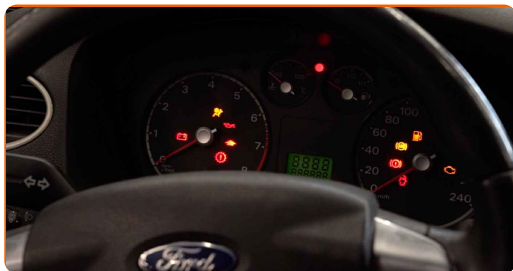
22

Dokręć korek wlewu.

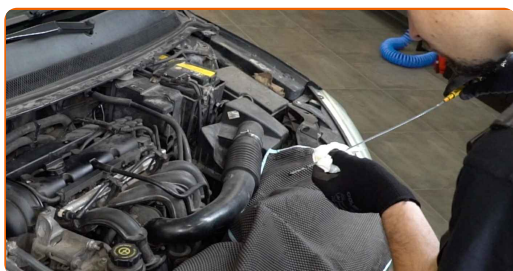


23

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.


24

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Wymiana: oleju i filtra – FORD Fiesta Mk3 Courier (F3L, F5L). Wskazówka od AUTODOC:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

25

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

26

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – FORD Fiesta Mk3 Courier (F3L, F5L). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.