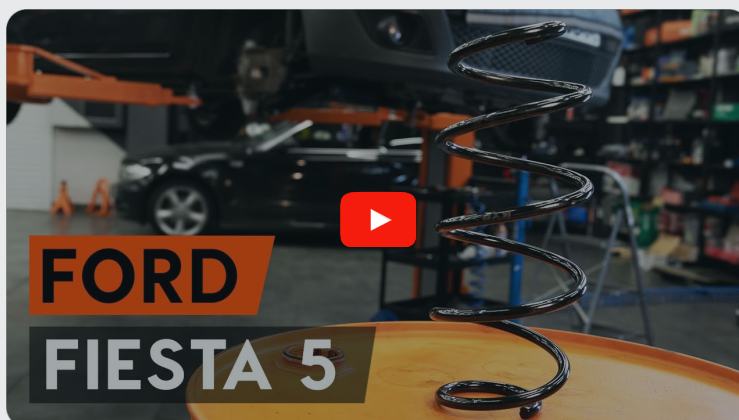




Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**FORD Fiesta Mk5 Van** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
FORD Fiesta Mk5 Van 1.3, FORD Fiesta Mk5 Van 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

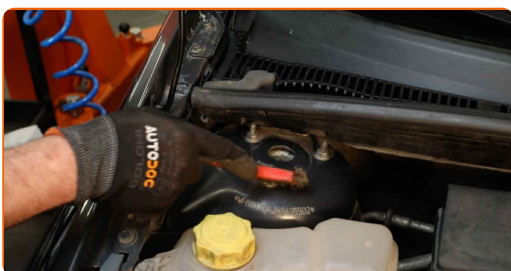


## Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Fiesta Mk5 Van. Profesjonaliści zalecają:

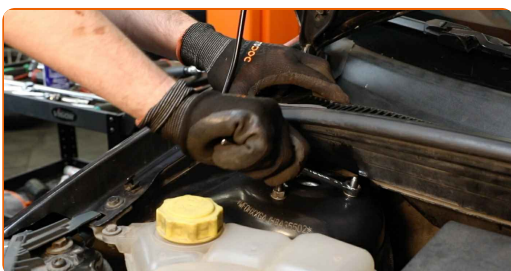
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FORD FIESTA MK5 VAN. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

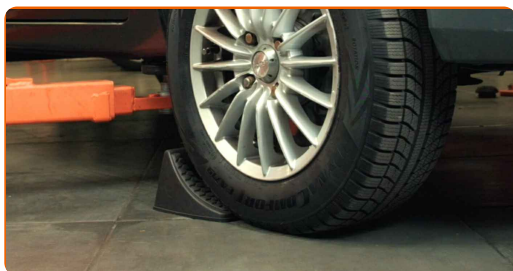
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



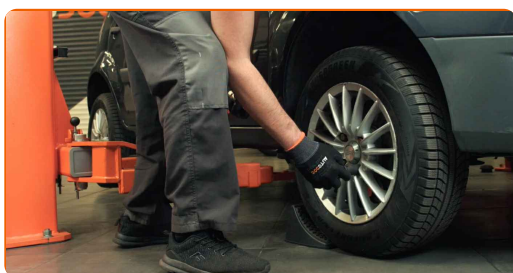
- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



5 Zabezpiecz koła klinami.

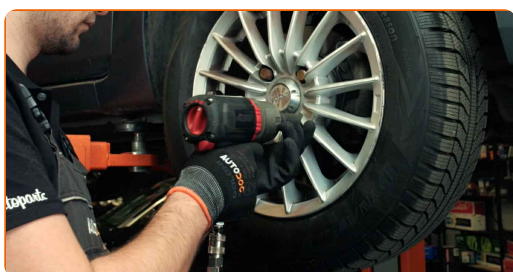


6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

8 Odkręć śruby koła.



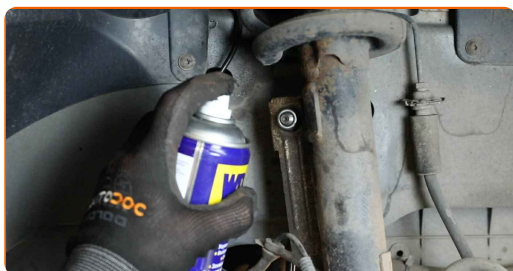
Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Fiesta Mk5 Van. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

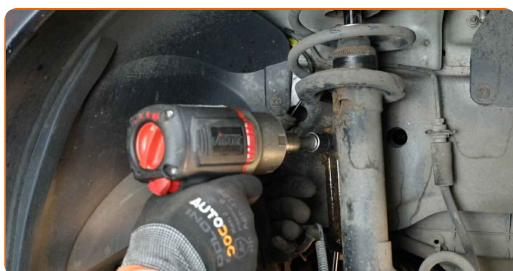
9 Ściągnij koło.



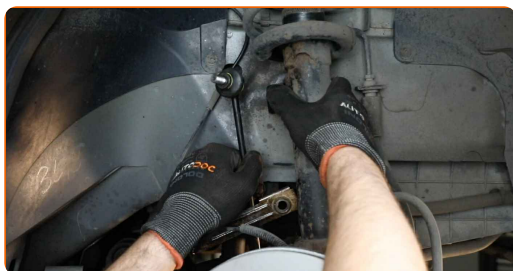
10 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



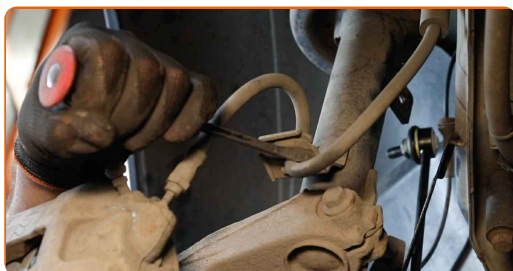
11 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



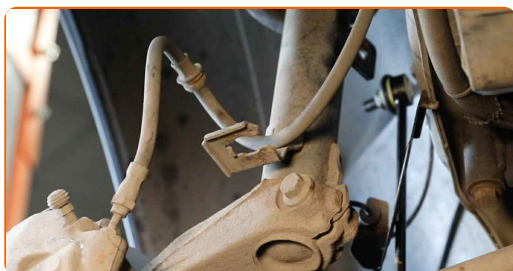
12 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



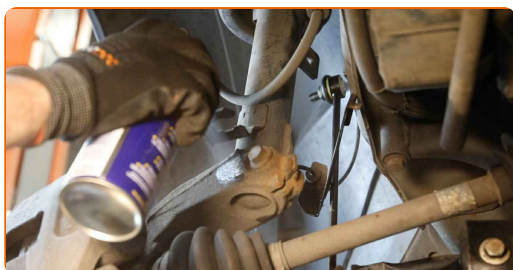
13 Zdejmij spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Użyj łomu.



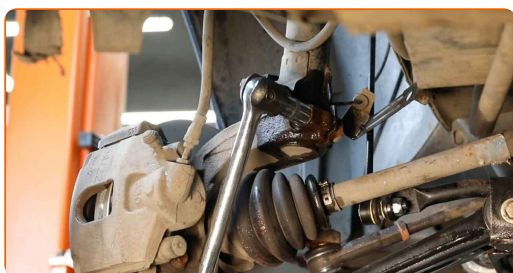
14 Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



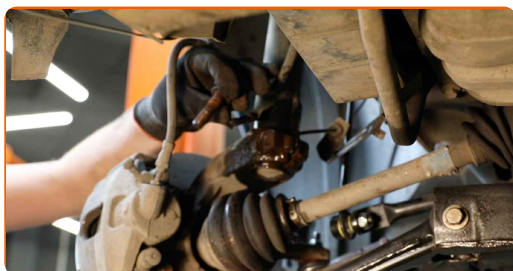
15 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z pokrętki.



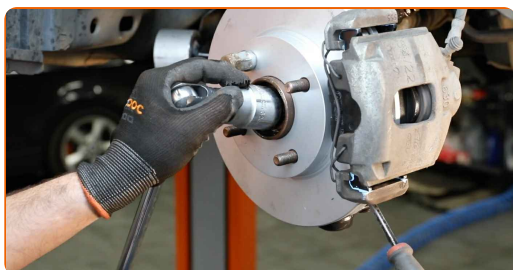
17 Odkręć śrubę mocującą.



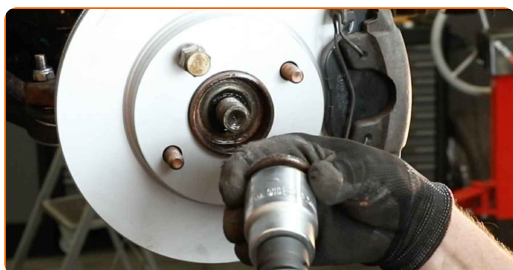
18 Oczyszcz element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.

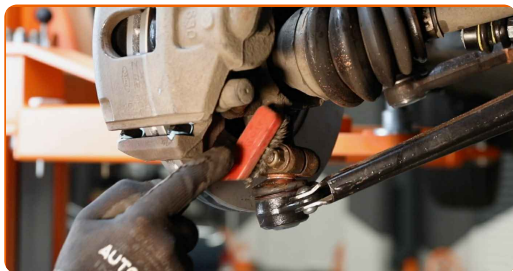


20 Usuń nakrętkę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #32.

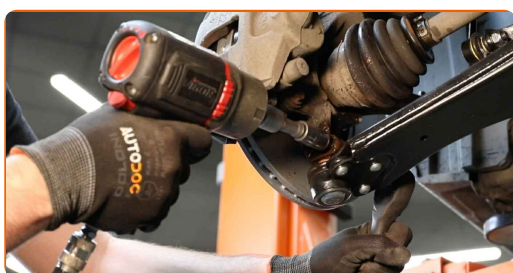




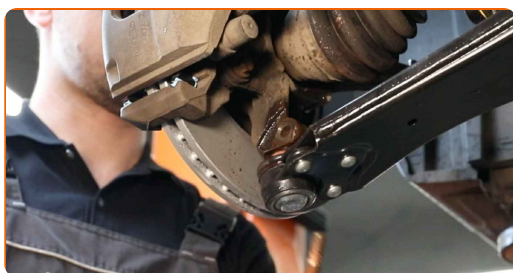
- 21 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



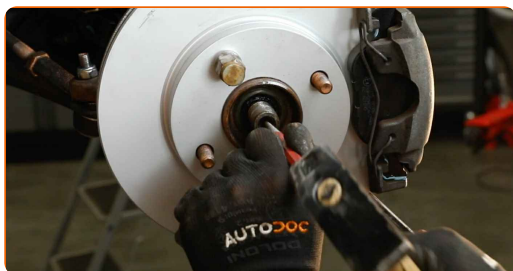
- 22 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 23 Odkręć śrubę mocującą.

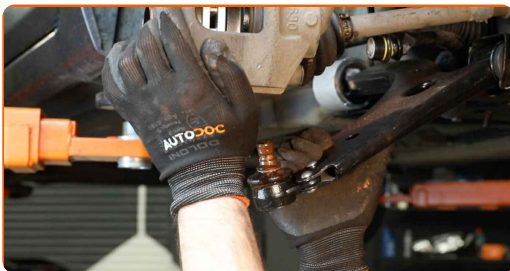


- 24 Wymij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



25

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Fiesta Mk5 Van. Wskazówka:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

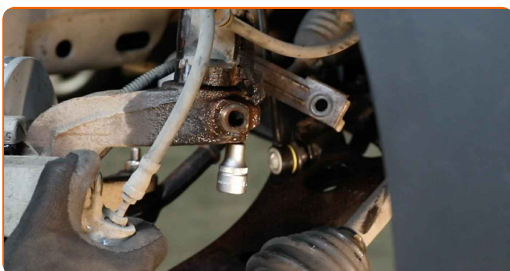
26

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



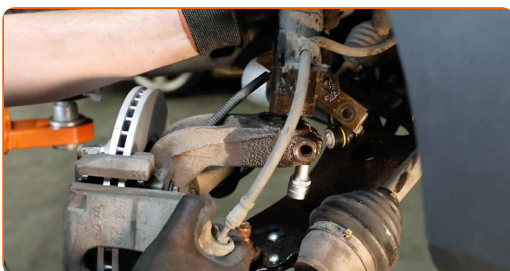
27

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów.



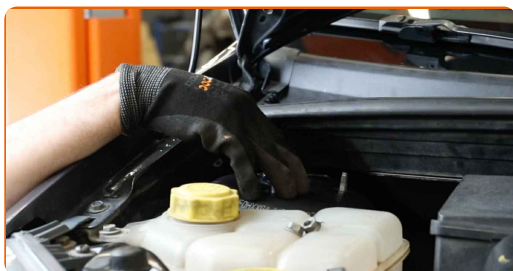
28

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka.



29

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

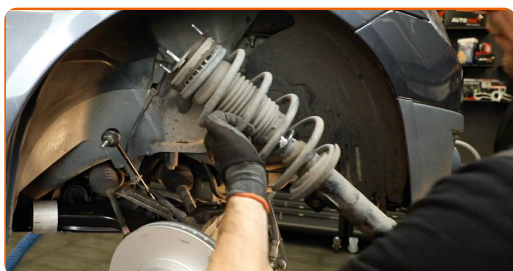


### AUTODOC poleca:

- FORD Fiesta Mk5 Van – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

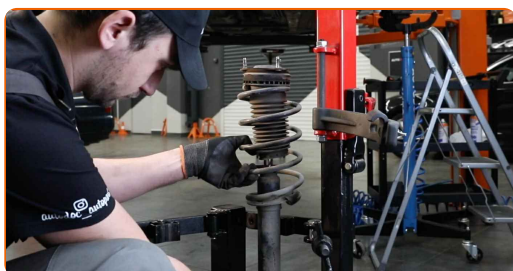
30

Wymij kolumnę resorującą.



31

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Fiesta Mk5 Van. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

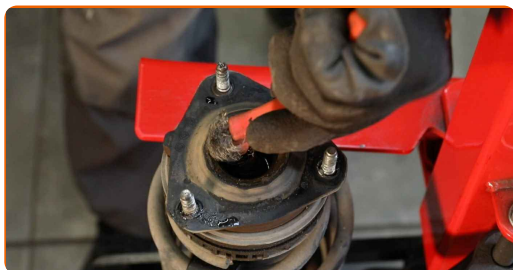
32

Ściśnij sprężynę.



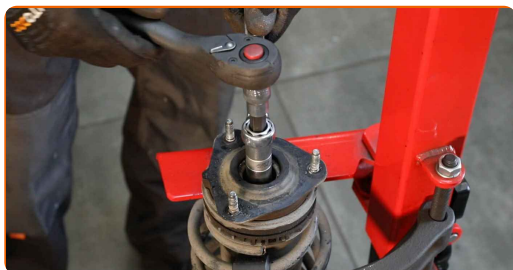
33

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



34

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechołkowego.



35

Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.

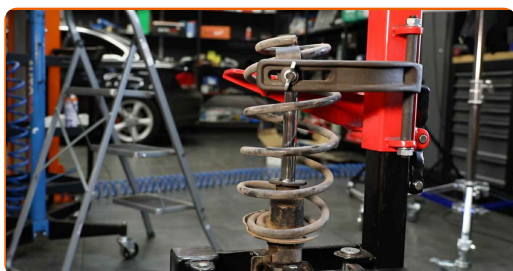


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Fiesta Mk5 Van. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

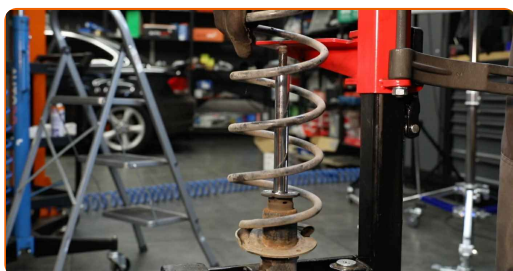
36

Zwolnij sprężynę śrubową.



37

Zdejmij sprężynę.



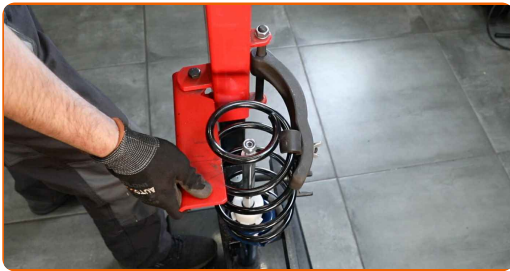
38

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



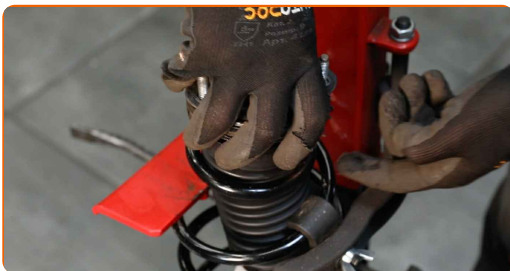
39

Ściśnij sprężynę.



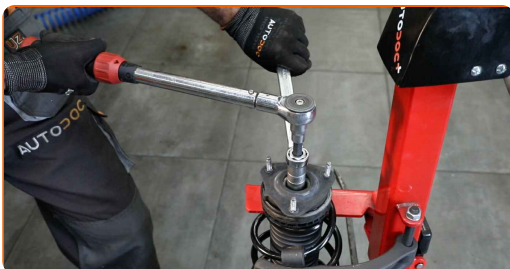
40

Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



41

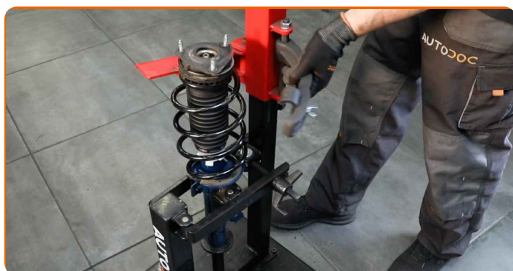
Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



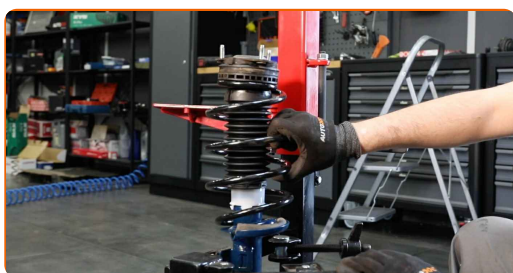
Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Fiesta Mk5 Van. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

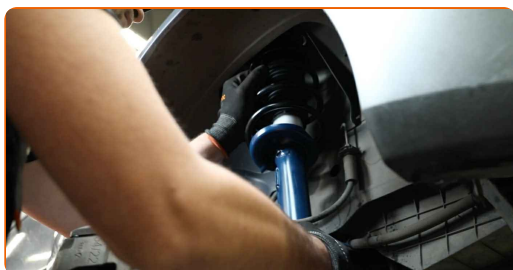
42 Rozluźnij sprężynę.



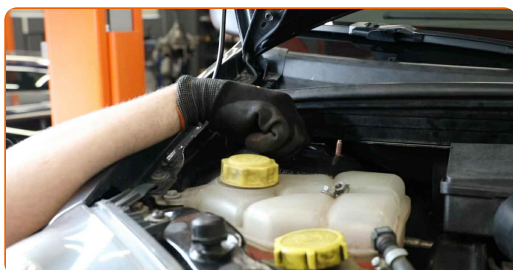
43 Zdejmij zamontowany amortyzator.



44 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



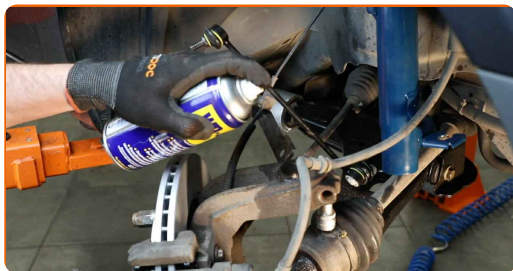
45 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



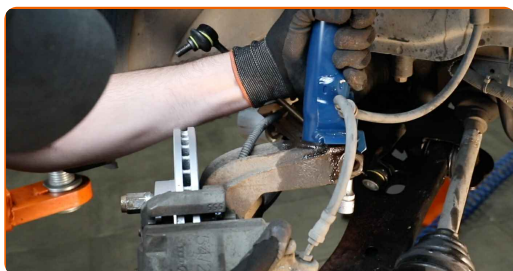
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. FORD Fiesta Mk5 Van

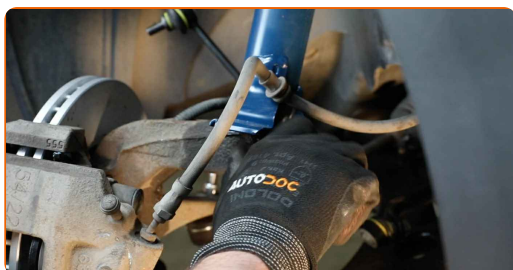
46 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



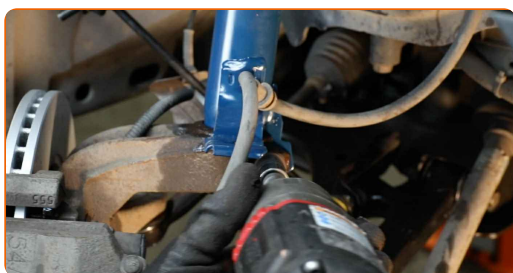
47 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



48 Zainstaluj śrubę mocującą.

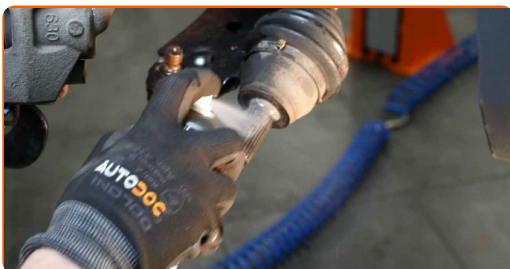


49 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

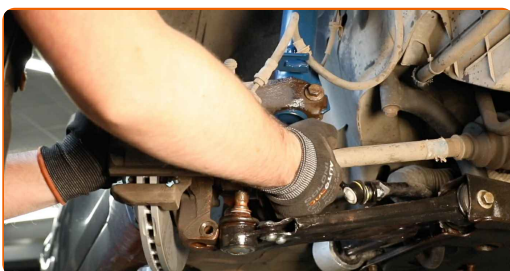




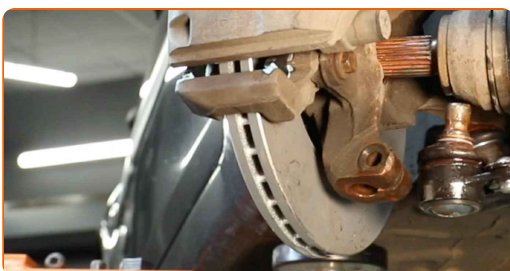
- 50 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 51 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



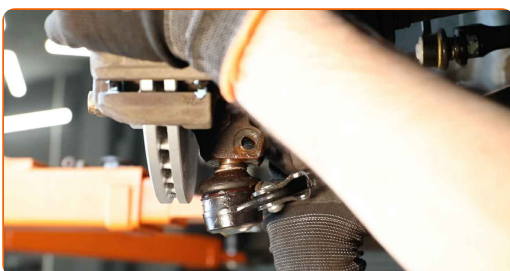
- 52 Wymij podporę spod zwrotnicy.



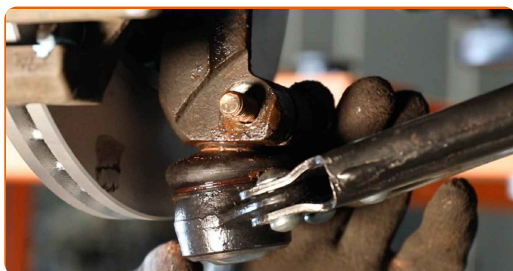
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Fiesta Mk5 Van. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

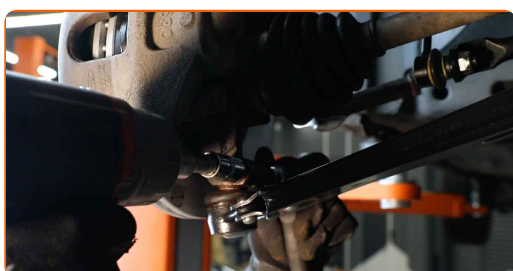
- 53 Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



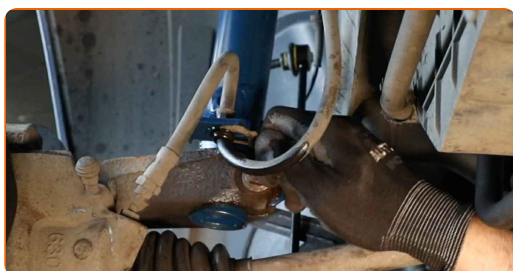
54 Zainstaluj śrubę mocującą.



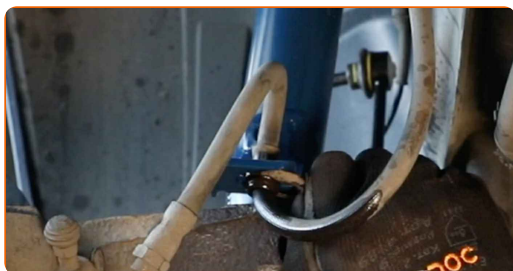
55 Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



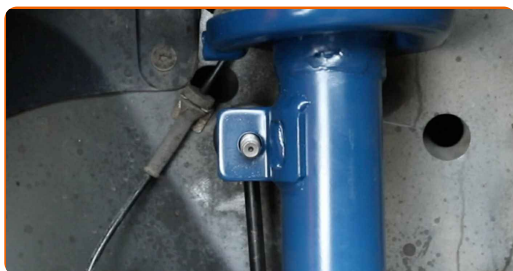
56 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



57 Zainstaluj spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.

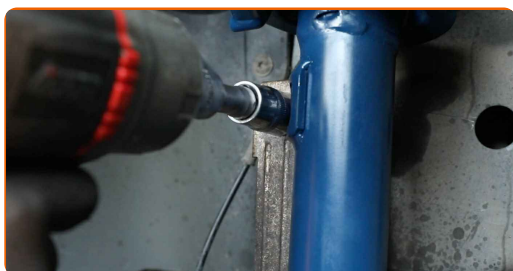


58 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



59

Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



60

Zamontuj nakrętkę mocującą.



61

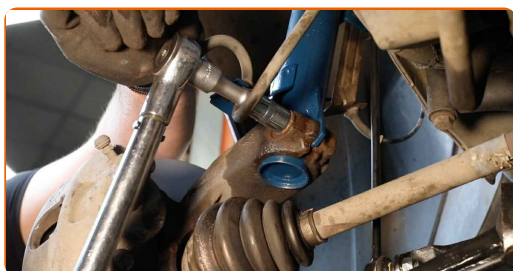
Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 290 Nm.



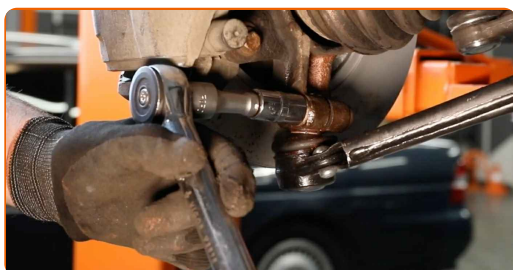
### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 62** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



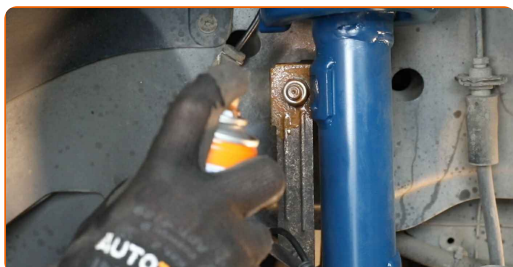
- 63** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



- 64** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.

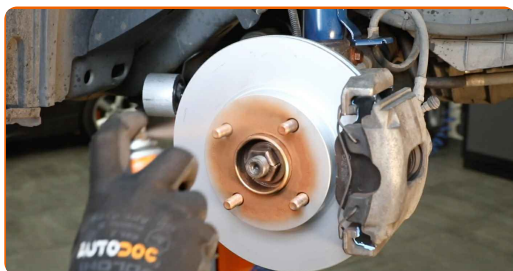


- 65** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



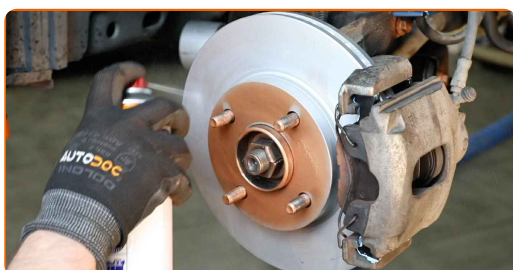
66

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



67

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

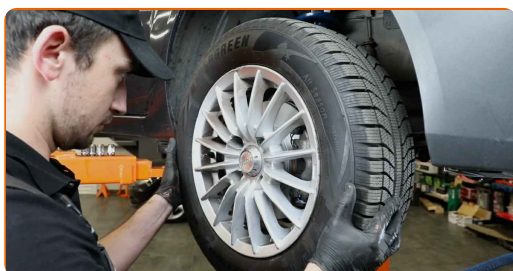


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Fiesta Mk5 Van. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

68

Zainstaluj koło.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Fiesta Mk5 Van. Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

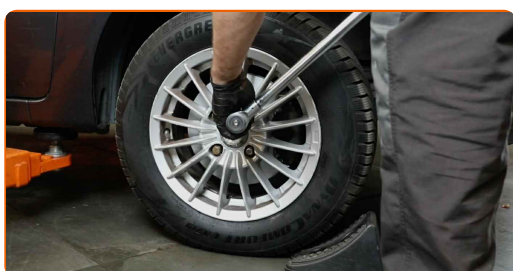
69

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



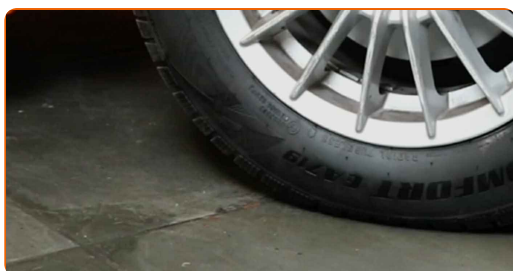
70

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



71

Usuń podnośniki oraz kliny.



72

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



73

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

74

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

75

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.