



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **FORD Focus C-  
Max (DM2)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – FORD FOCUS C-MAX (DM2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T40
- Bity typu Torx T30
- bit imbusowy numerze H6
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus C-Max (DM2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

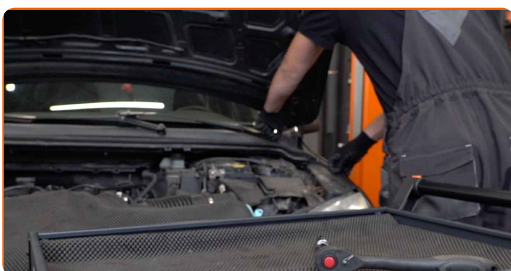
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – FORD FOCUS C-MAX (DM2). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

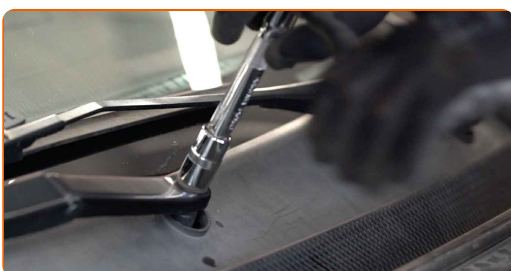
**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Zdejmij pokrywę nakrętki ramienia wycieraczki.



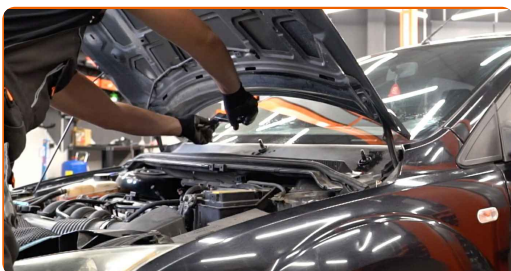
**4** Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



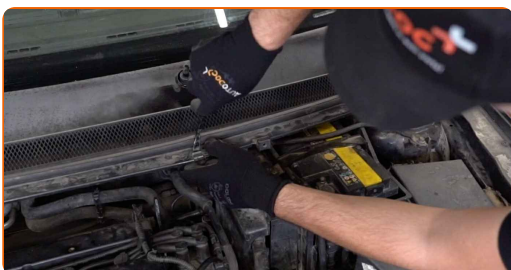
**5** Oczyszcz czopy ramion wycieraczki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



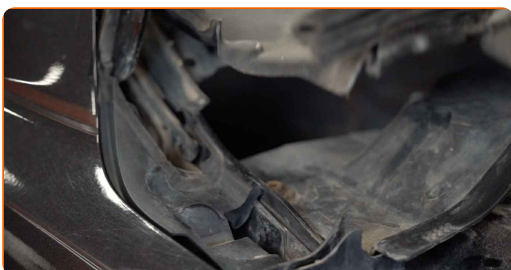
**6** Zdejmij ramiona wycieraczki.



**7** Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Użyj łomu.



**8** Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



**9** Odkręć mocowanie dolnego plastikowego podszybia wycieraczek. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzebotkowego.



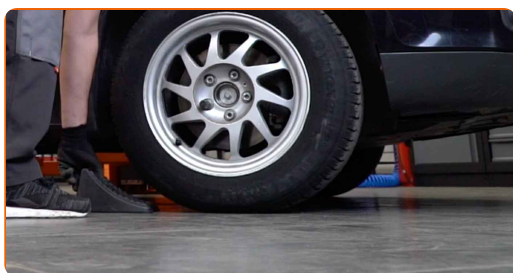
**10** Zdejmij dolne plastikowe podszybie wycieraczek.



**11** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**12** Zabezpiecz koła klinami.



**13** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**14** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



15

Odkręć śruby koła.

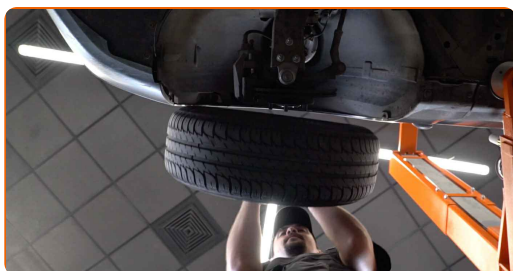


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus C-Max (DM2).  
AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

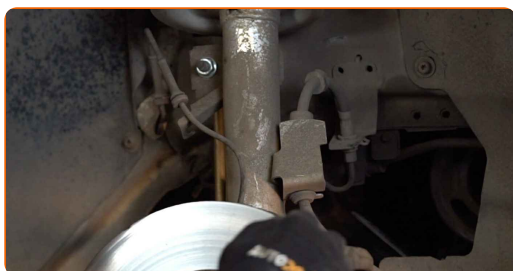
16

Ściągnij koło.

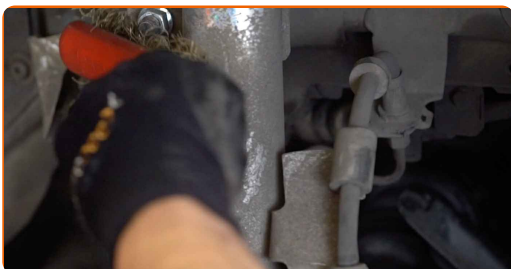


17

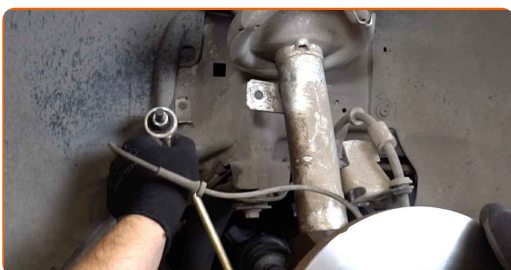
Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



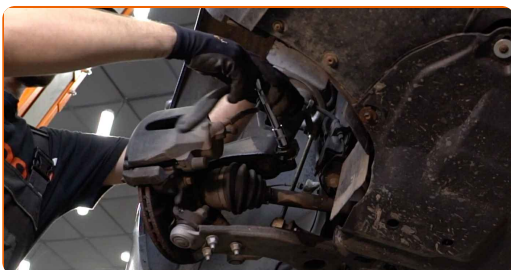
- 18** Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyć druczanej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



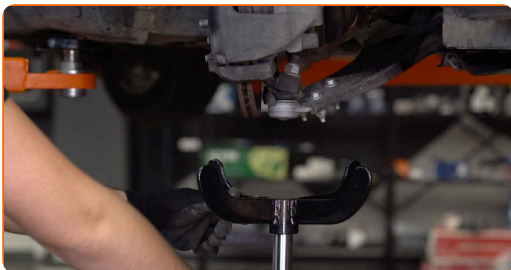
- 19** Odkręcić nakrętkę i wyjąć drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystać z nasadki o numerze #15. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



- 20** Odkręcić dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystać z nasadki o numerze #18. Skorzystać z klucza grzechotkowego. Skorzystać z pokrętki.

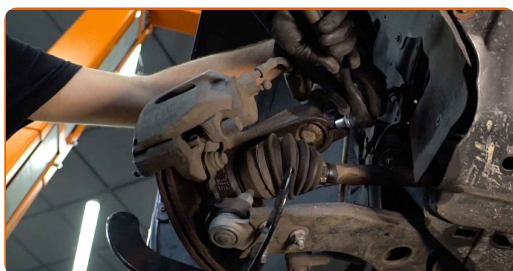


- 21** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.





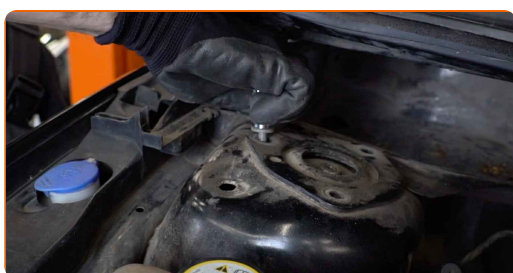
- 22** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Użyj młotka. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego.



- 23** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



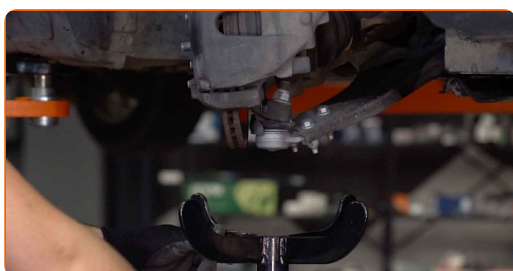
- 24** Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. FORD Focus C-Max (DM2)

- 25** Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

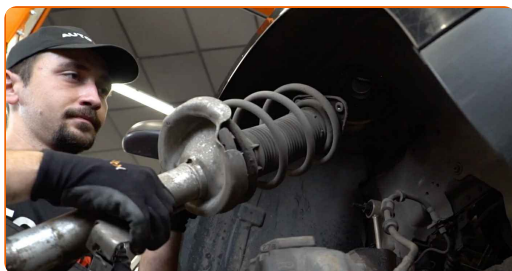


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus C-Max (DM2).  
Wskazówka:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

26

Wymij kolumnę resorującą.



27

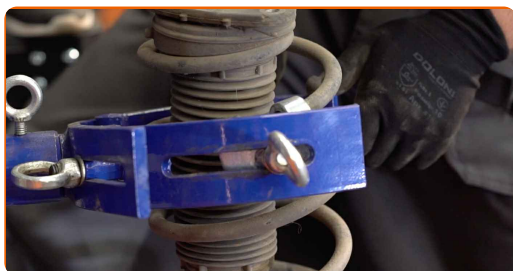
Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



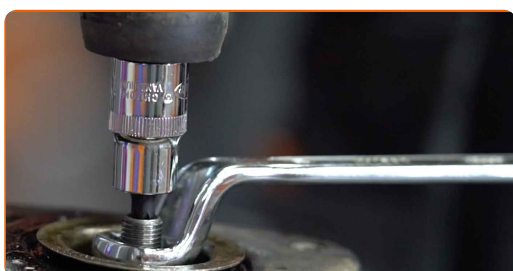
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus C-Max (DM2).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

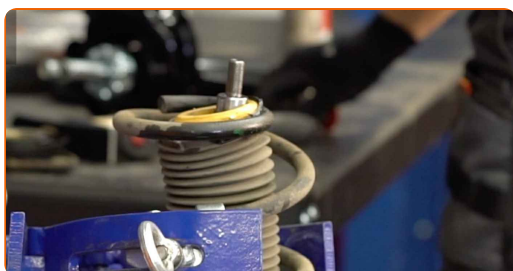
**28** Ściśnij sprężynę.



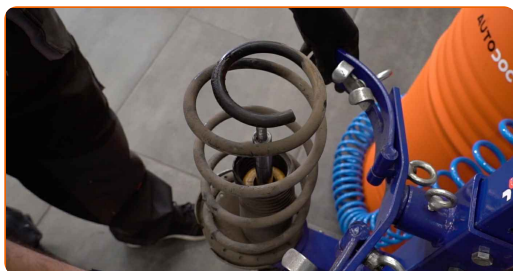
**29** Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



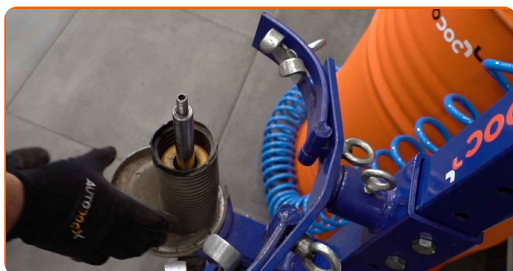
**30** Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



**31** Zwolnij sprężynę śrubową.

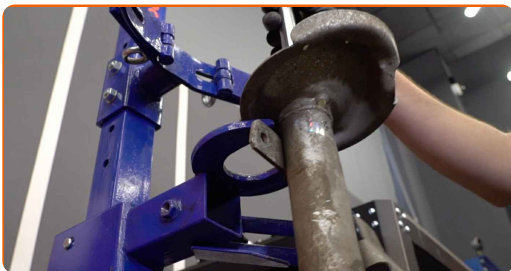


**32** Zdejmij sprężynę.



33

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

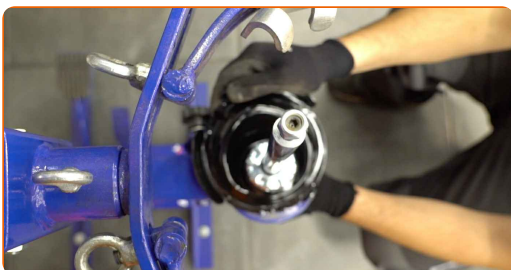


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus C-Max (DM2).  
Profesjoniści zalecają:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

34

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

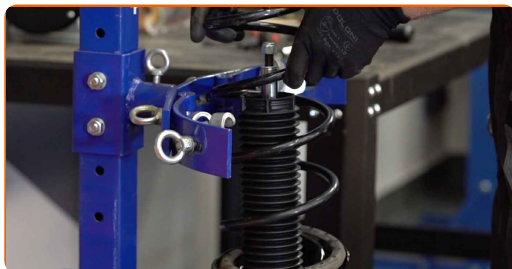


35

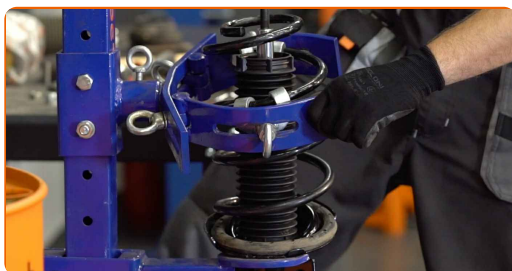
Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



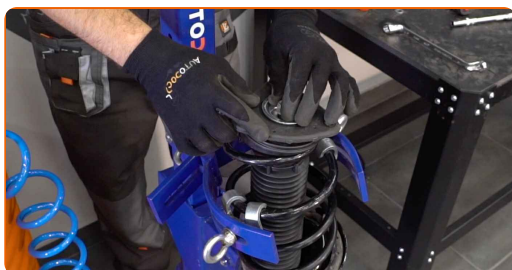
**36** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



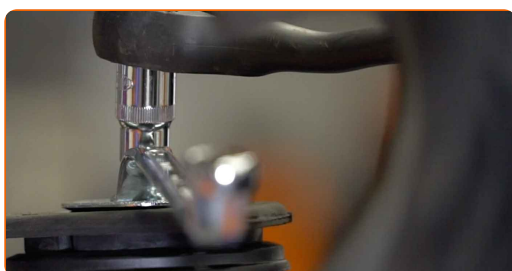
**37** Ściśnij sprężynę.



**38** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**39** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus C-Max (DM2).  
AUTODOC zaleca:**

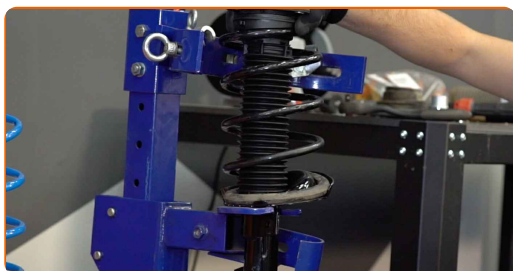
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.



40 Rozluźnij sprężynę.



41 Zdejmij zamontowany amortyzator.



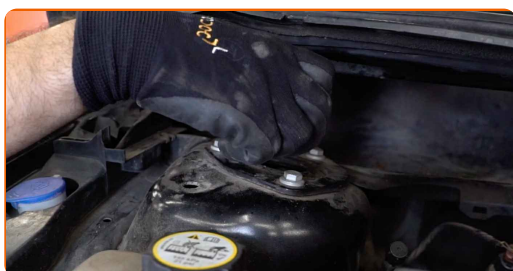
42 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



43 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



44 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora (3 części). Nie dociskaj go.



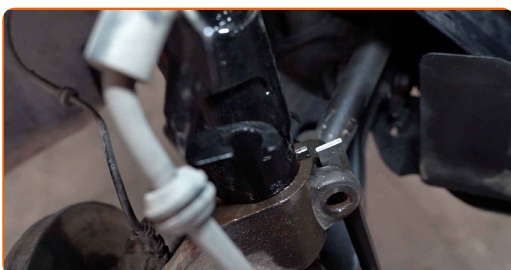


**AUTODOC poleca:**

- FORD Focus C-Max (DM2) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

**45**

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu.



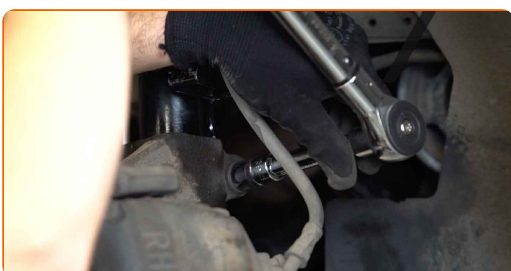
**46**

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



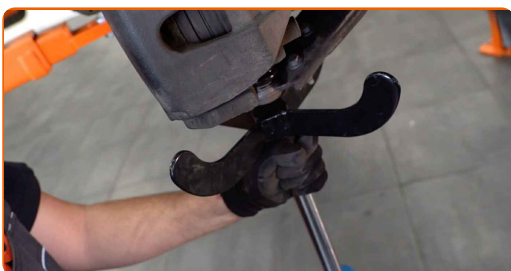
**47**

Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



**48**

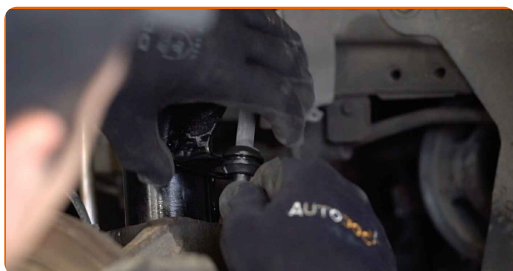
Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



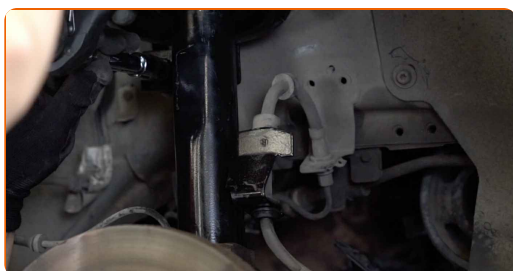
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus C-Max (DM2). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**49** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



**50** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



**51** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



52

Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus C-Max (DM2).  
Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

53

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



54

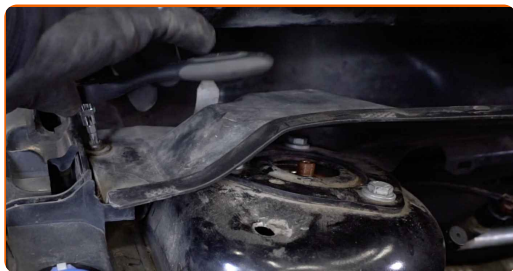
Dokręć górne mocowanie amortyzatora (1 sztuka). Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



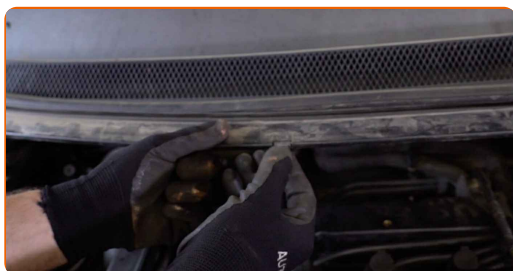
55

Oczyść gniazdo mocujące kraty grilla. Skorzystaj ze spreju WD-40.

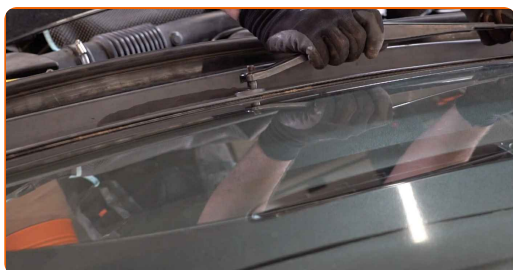
**56** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



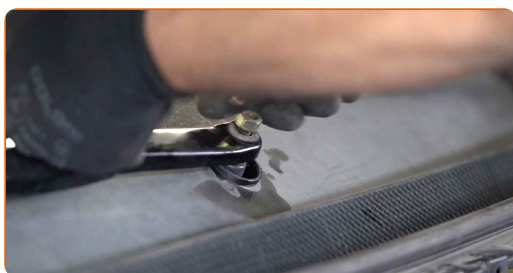
**57** Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



**58** Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



**59** Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.

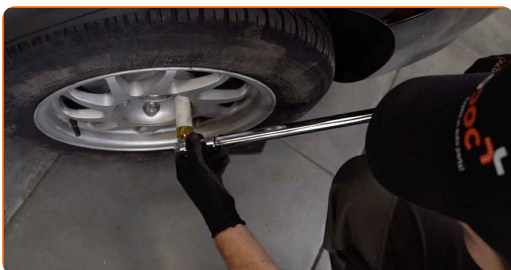


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus C-Max (DM2).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

**60** Załóż osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.

**61** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



**62** Usuń podnośniki oraz kliny.



**63** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**64** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.