



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
FORD Focus II
Hatchback (DA_, HCP,
DP) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FORD FOCUS II HATCHBACK (DA_, HCP, DP). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T40
- Bity typu Torx T30
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

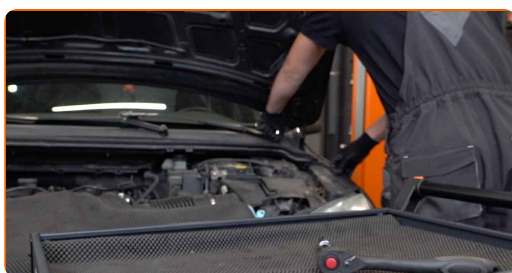
Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiejkolwiek pracy – FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij pokrywę nakrętki ramienia wycieraczki.



- 4 Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



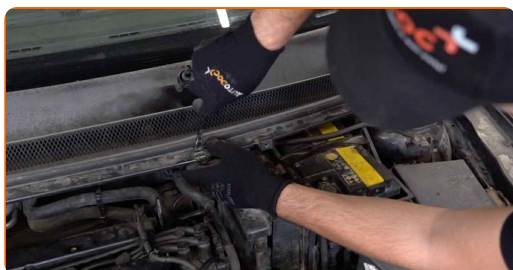
- 5 Oczyszczyć czopy ramion wycieraczki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



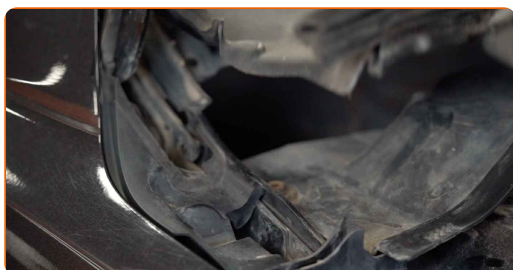
- 6 Zdejmij ramiona wycieraczki.



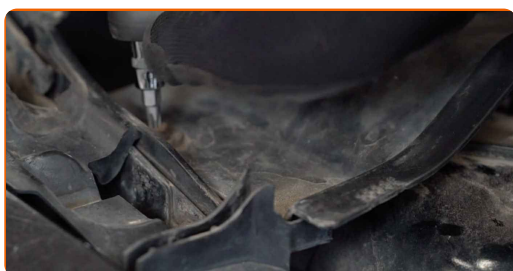
- 7 Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Użyj łomu.



- 8 Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



- 9 Odkręć mocowanie dolnego plastikowego podszybia wycieraczek. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



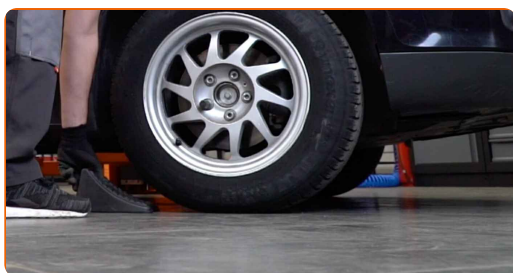
- 10** Zdejmij dolne plastikowe podszybie wycieraczek.



- 11** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 12** Zabezpiecz koła klinami.



- 13** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki uderowej do kół #19.



- 14** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

15

Odkręć śruby koła.

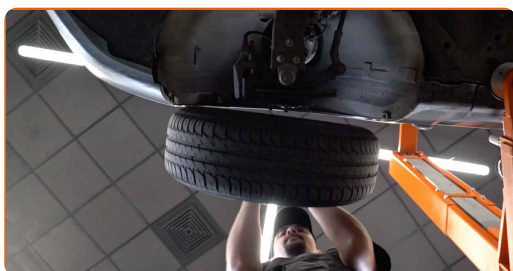


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP)

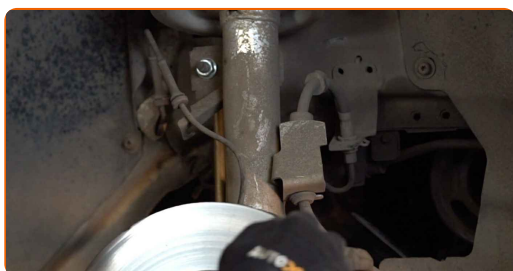
16

Ściągnij koło.

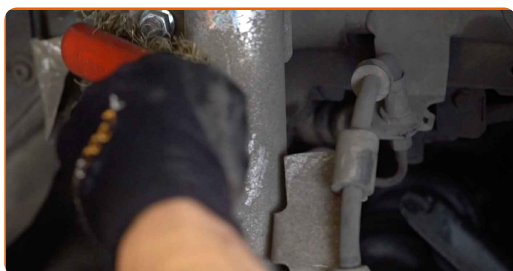


17

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



- 18** Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



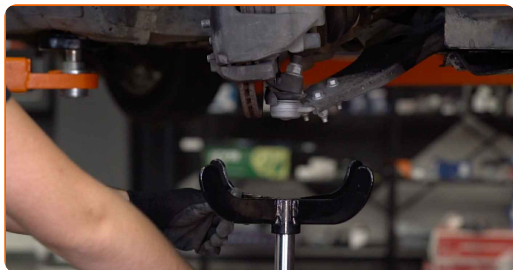
- 19** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 20** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.

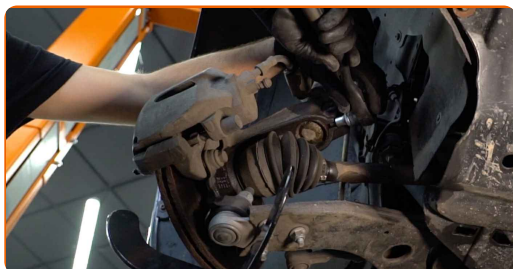


- 21** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



22

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Użyj młotka. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego.



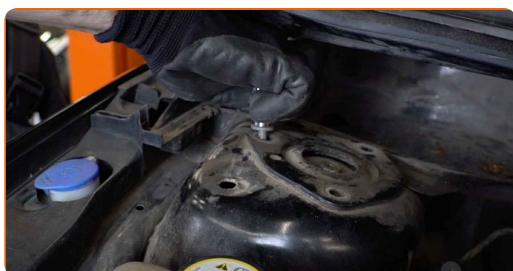
23

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



24

Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora.

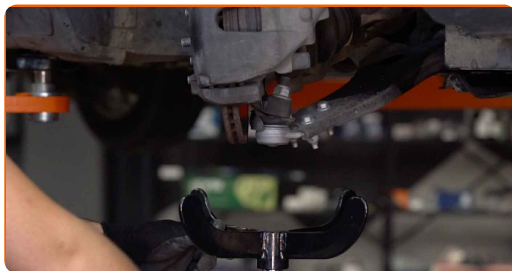


AUTODOC poleca:

- FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

25

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

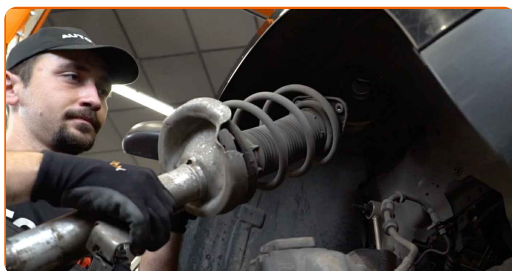


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP).
Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

26

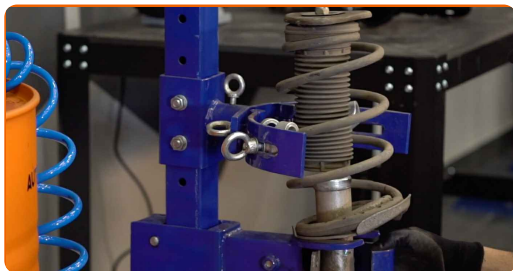
Wyjmij kolumnę resorującą. Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



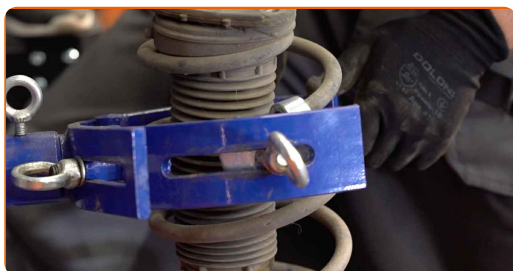
Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP). Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

27 Ściśnij sprężynę.



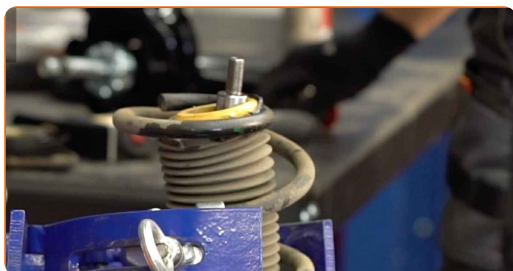
28 Oczyszczyć drążek amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



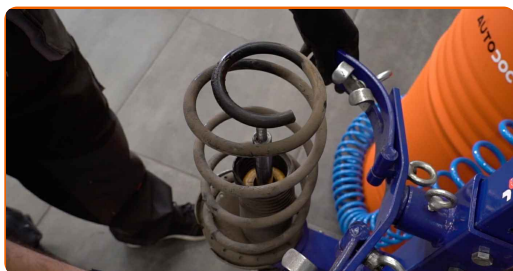
29 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



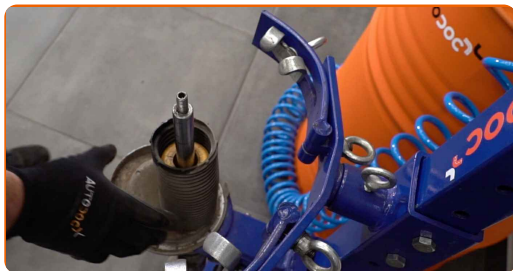
30 Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



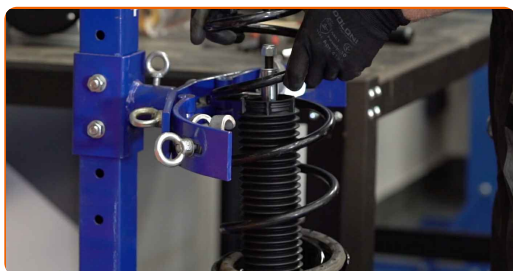
31 Zwolnij sprężynę śrubową.



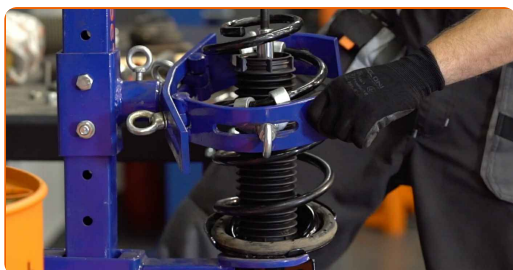
32 Zdejmij sprężynę.



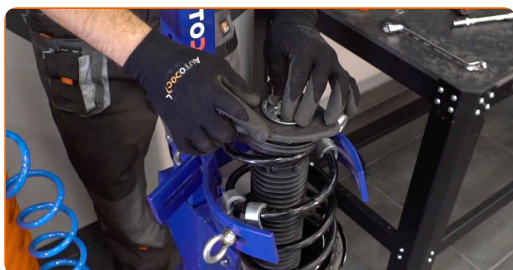
33 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



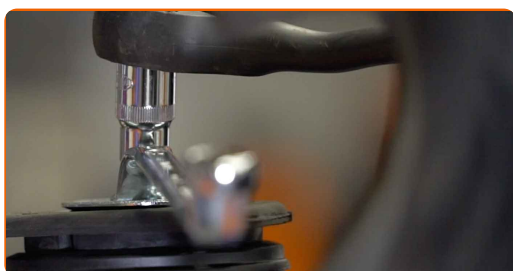
34 Ściśnij sprężynę.



35 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



36 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP).
AUTODOC zaleca:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

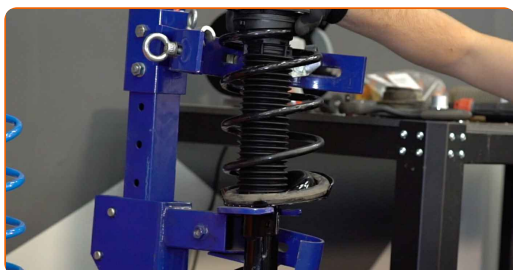
37

Rozluźnij sprężynę.



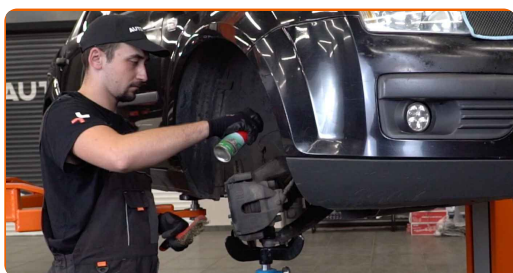
38

Zdejmij zamontowany amortyzator.



39

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



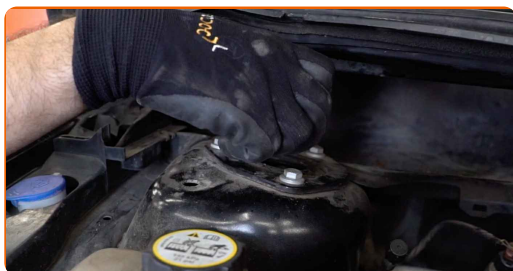
40

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



41

Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora (3 części). Nie dociskaj go.

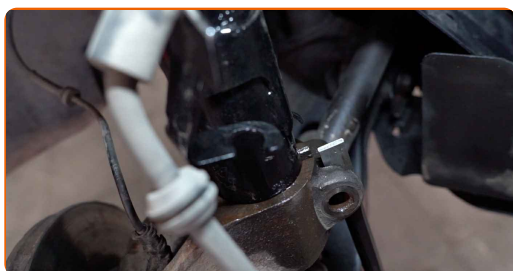


AUTODOC poleca:

- FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

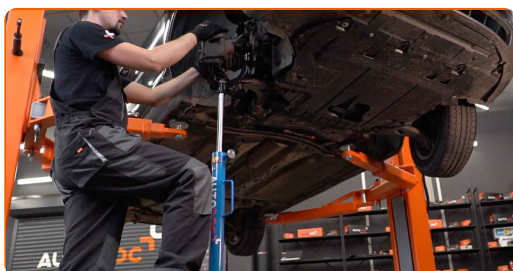
42

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu.



43

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



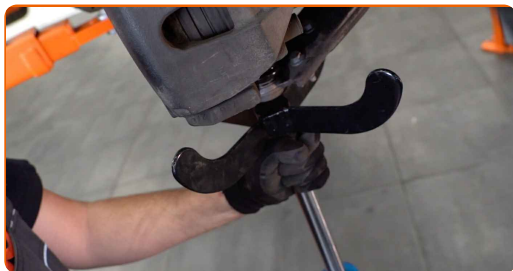
44

Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



45

Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

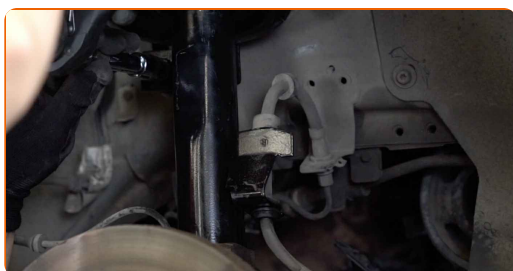
46

Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.

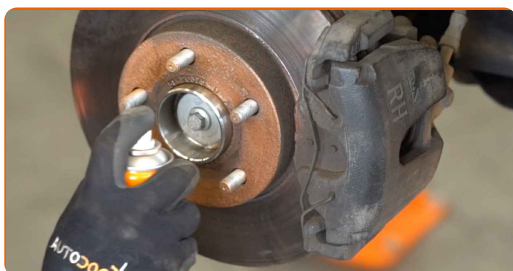


47

Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



- 48** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 49** Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP)

- 50** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki uderowe do kół #19.

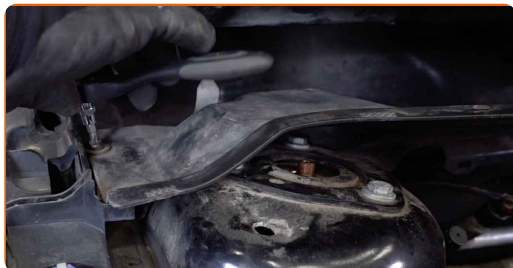


- 51** Dokręć górne mocowanie amortyzatora (1 sztuka). Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 32 Nm.

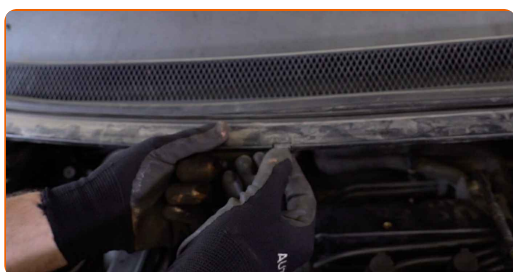


52 Oczyszczyć gniazdo mocujące kraty grilla. Skorzystaj ze spreju WD-40.

53 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



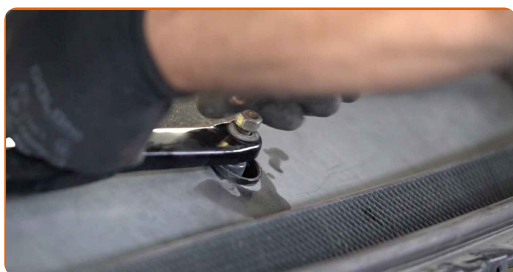
54 Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



55 Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



56 Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



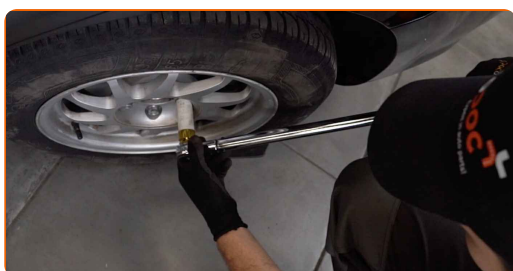
57 Załóż osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.

Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP).
Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

58

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



59

Usuń podnośniki oraz kliny.



60

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

61

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.