



Jak wymienić wahacz  
poprzeczny dolny tylnego  
zawieszenia w **FORD**  
**Focus II Hatchback**  
**(DA\_, HCP, DP)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 2.0, FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 2.0 TDCi, FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.8 TDCi, FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 2.5 ST, FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.8, FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 2.5 RS

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

WYMIANA: WAHACZ POPRZECZNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – FORD FOCUS II HATCHBACK (DA\_, HCP, DP). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka drucziana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 15
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

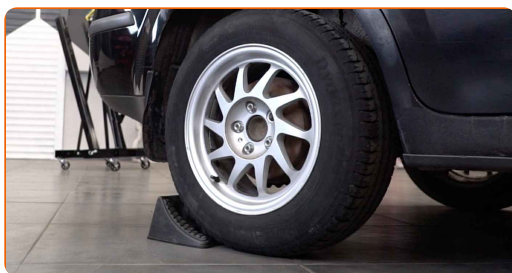
**Kup narzędzia**

Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP). Profesjonaliści zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ POPRZECZNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – FORD FOCUS II HATCHBACK (DA\_, HCP, DP). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

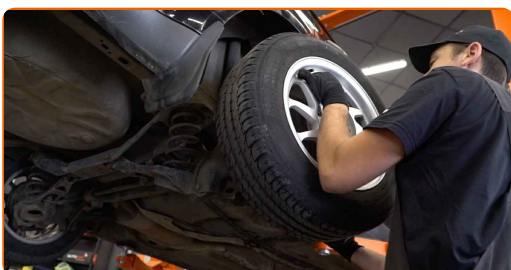
**4** Odkręć śruby koła.

**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP)

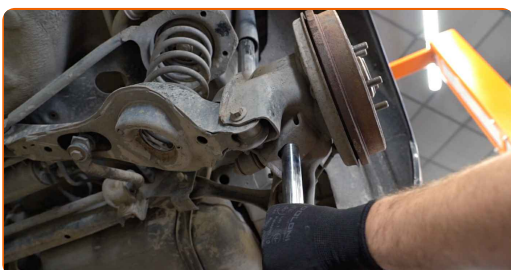
5

Ściągnij koło.



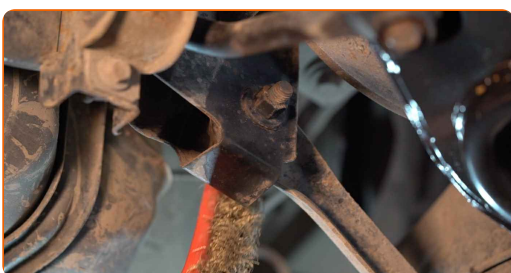
6

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



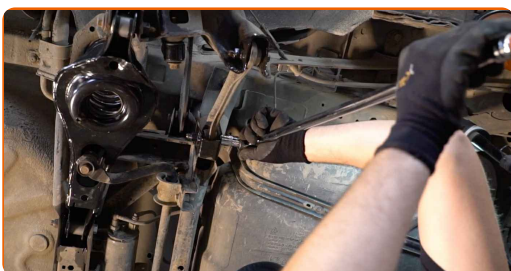
7

Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

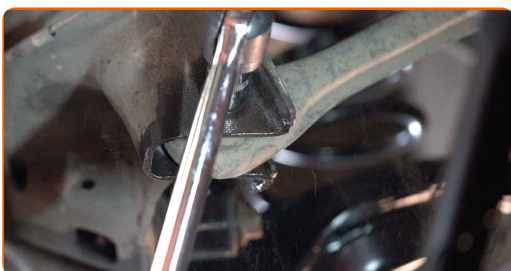


8

Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki. Odkręć śrubę mocującą.



- 9** Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Odkręć śrubę mocującą.



- 10** Zdejmij dźwignię.

- 11** Zainstaluj nowe ramię zawieszenia.



- 12** Zamontuj mocowania wahacza. Użyj łomu.

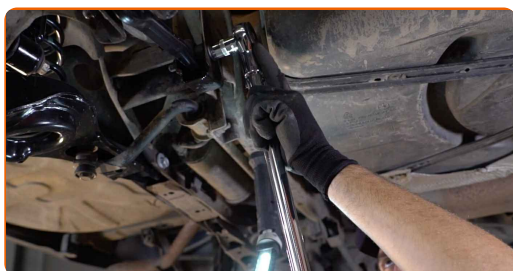


- 13** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



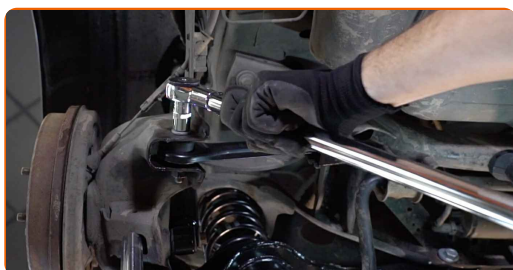
14

Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



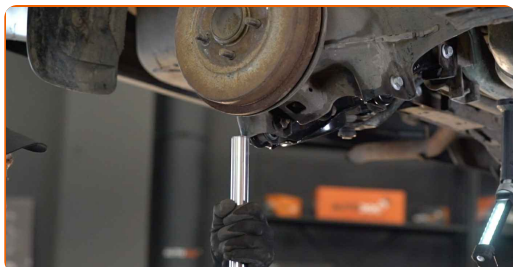
15

Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



16

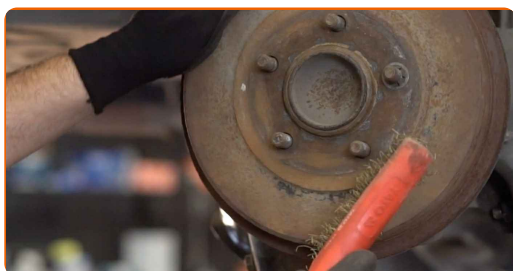
Wymij wspornik spod tylnego wahacza.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 17** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 18** Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

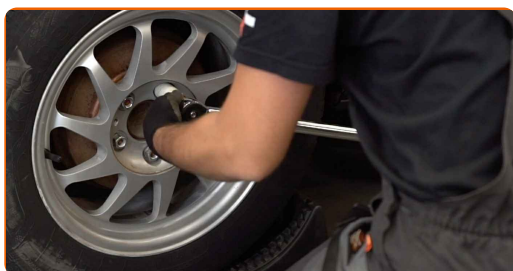
- 19** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.





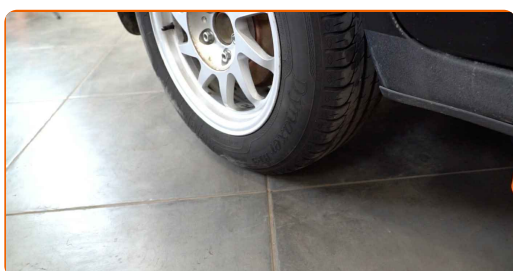
20

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



21

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.