



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**FORD Focus II Kombi**  
**(DA\_, FFS, DS)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6,  
FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FORD FOCUS II KOMBI (DA\_, FFS, DS). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T40
- Bity typu Torx T30
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

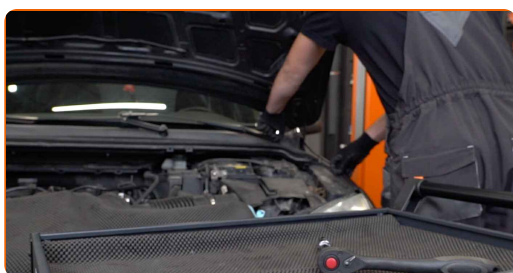
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS).

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Zdejmij pokrywy nakrętki ramienia wycieraczki.



**4** Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



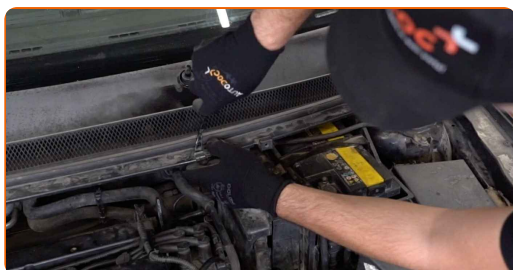
**5** Oczyszcz czopy ramion wycieraczki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



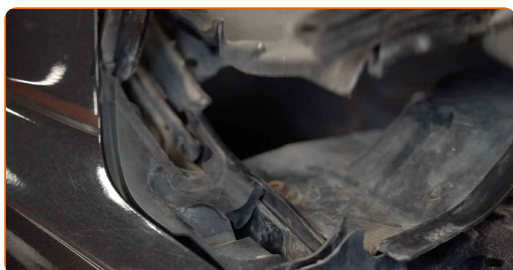
**6** Zdejmij ramiona wycieraczki.



**7** Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Użyj łomu.



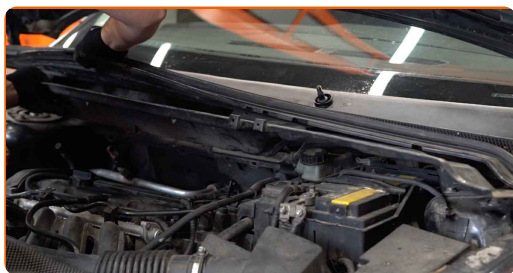
**8** Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



**9** Odkręć mocowanie dolnego plastikowego podszybia wycieraczek. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



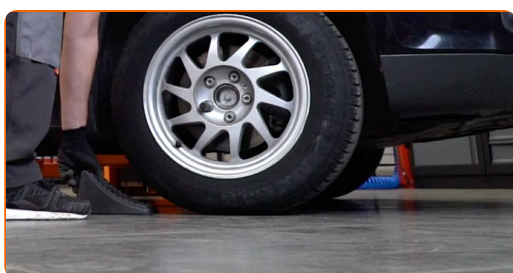
**10** Zdejmij dolne plastikowe podszybie wycieraczek.



**11** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**12** Zabezpiecz koła klinami.



**13** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**14** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



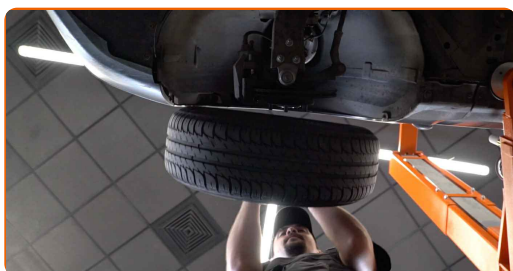
**15** Odkręć śruby koła.



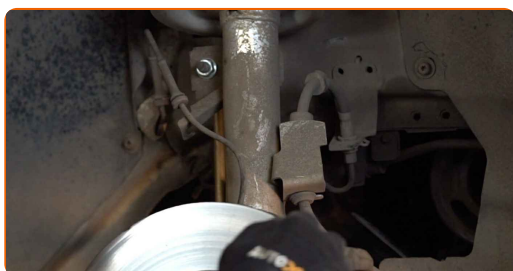
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS)

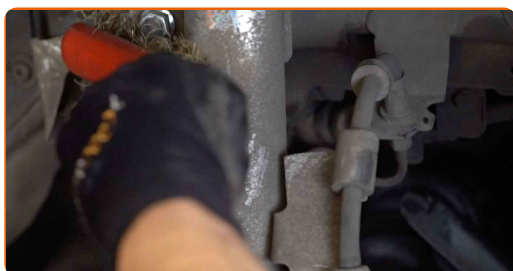
**16** Ściągnij koło.



**17** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



- 18** Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



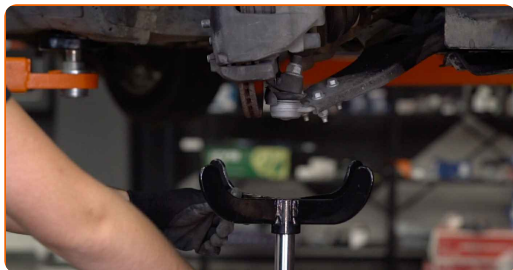
- 19** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 20** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



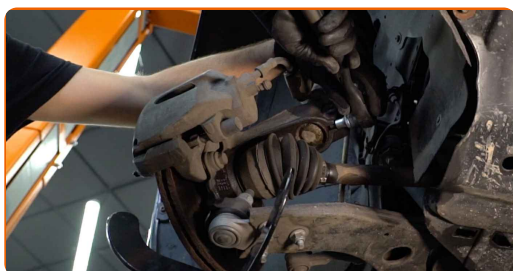
- 21** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.





22

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Użyj młotka. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego.



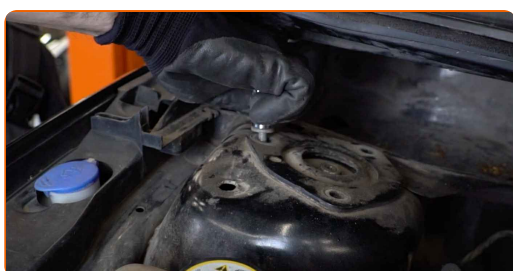
23

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



24

Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora.

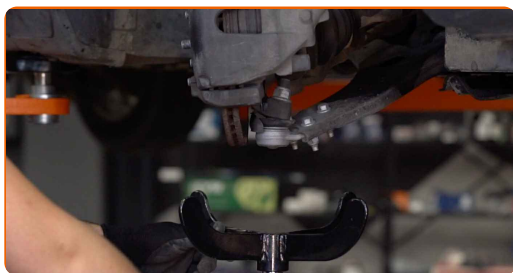


### AUTODOC poleca:

- FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

25

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

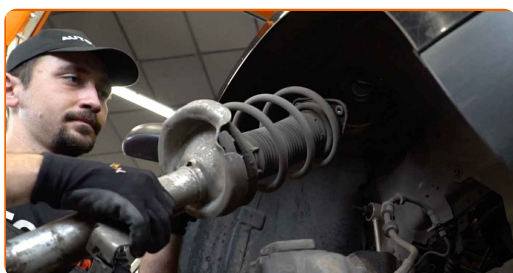


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

26

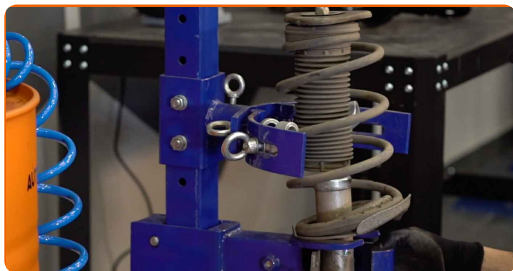
Wyjmij kolumnę resorującą. Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



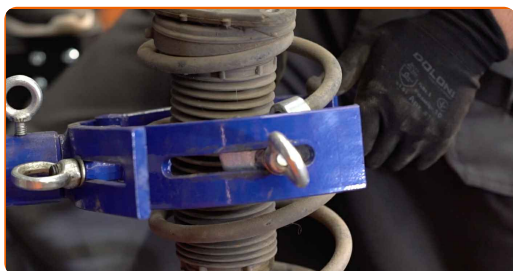
### Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

**27** Ściśnij sprężynę.



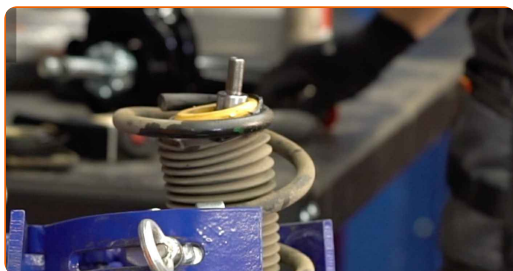
**28** Oczyszć drążek amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



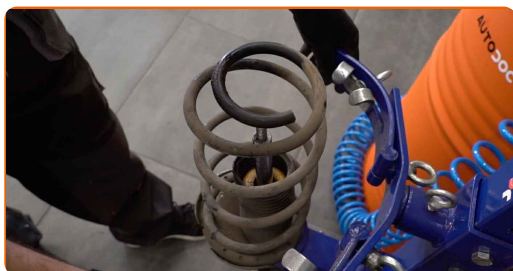
**29** Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



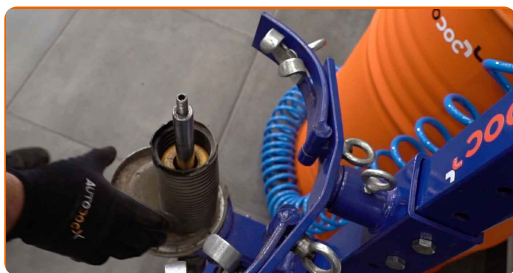
**30** Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



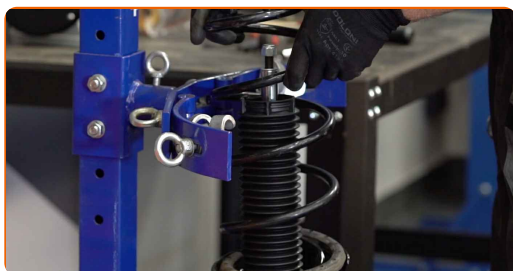
**31** Zwolnij sprężynę śrubową.



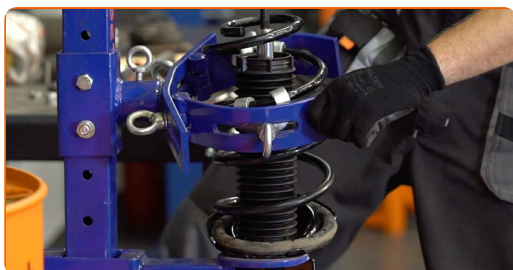
**32** Zdejmij sprężynę.



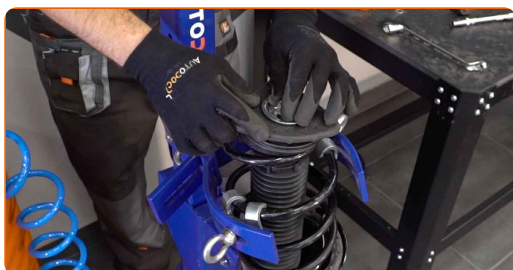
**33** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



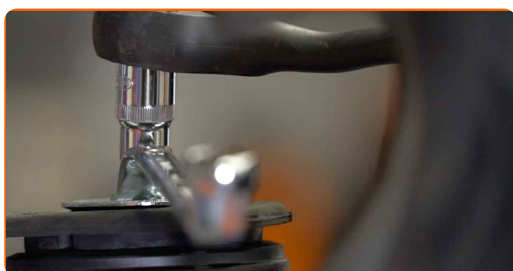
**34** Ściśnij sprężynę.



**35** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**36** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza ockowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS).  
AUTODOC zaleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

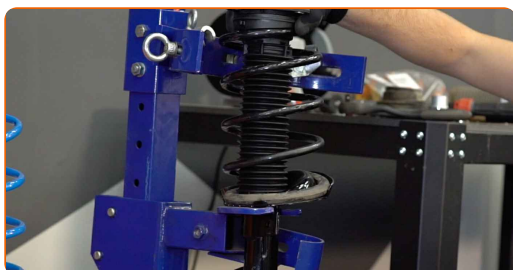
37

Rozluźnij sprężynę.



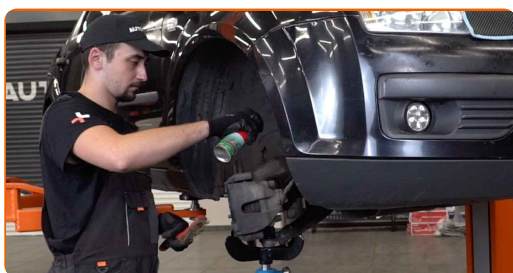
38

Zdejmij zamontowany amortyzator.



39

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



40

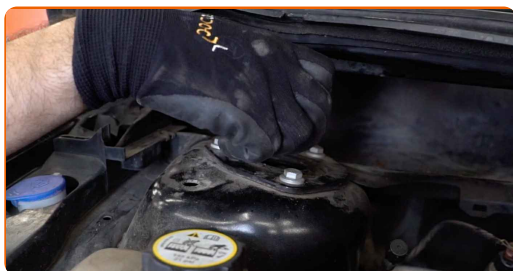
Zamontuj amortyzator w nadkolu.





41

Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora (3 części). Nie dociskaj go.

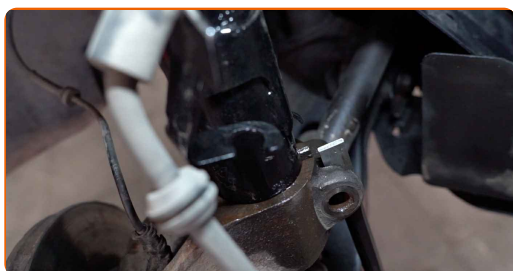


### AUTODOC poleca:

- FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

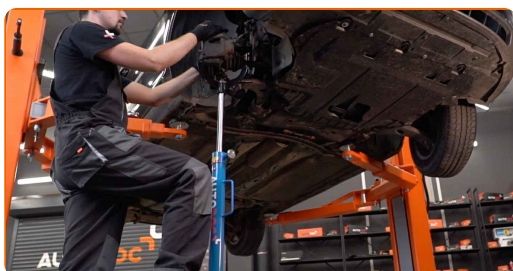
42

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu.



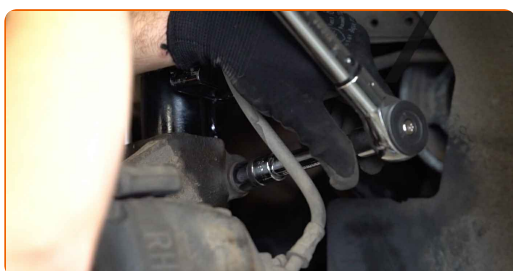
43

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



44

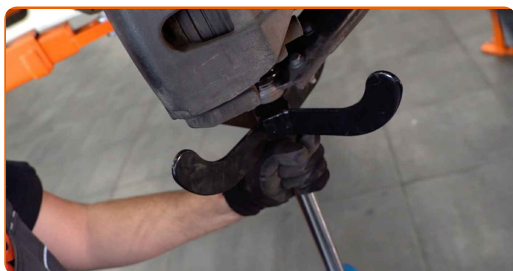
Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.





45

Wymij podporę spod zwrotnicy.

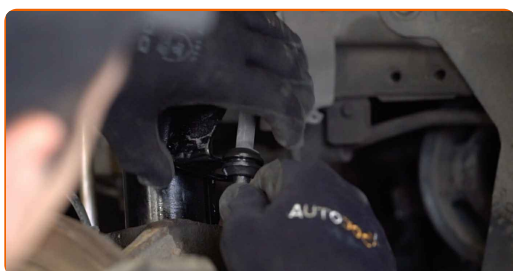


### AUTODOC poleca:

- FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

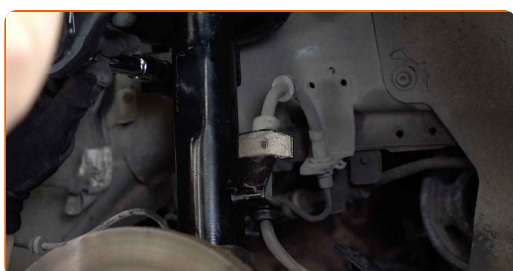
46

Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.

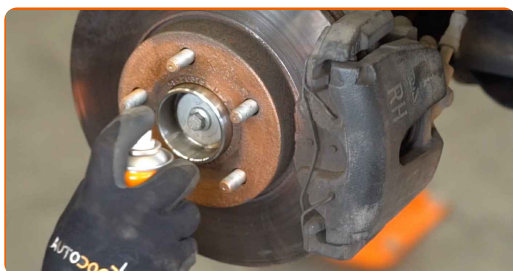


47

Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



- 48** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 49** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS)

- 50** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

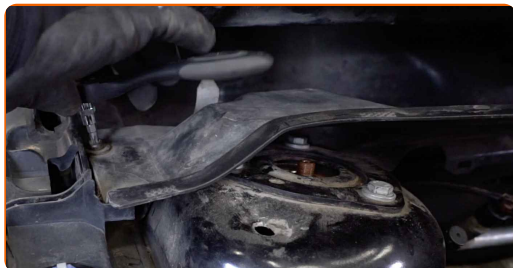


- 51** Dokręć górne mocowanie amortyzatora (1 sztuka). Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 32 Nm.

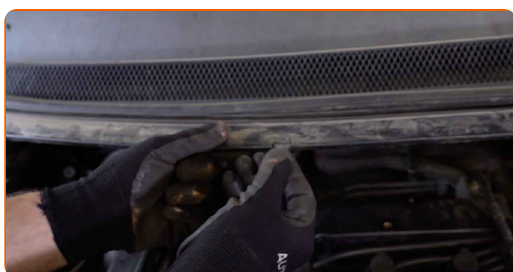


**52** Oczyszczyć gniazdo mocujące kraty grilla. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**53** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**54** Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



**55** Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



**56** Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



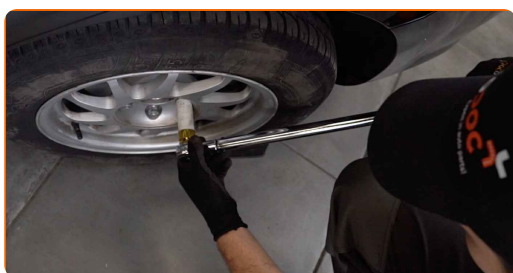
**57** Załóż osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.

Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS).  
 Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

58

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



59

Usuń podnośniki oraz kliny.



60

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

61

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.