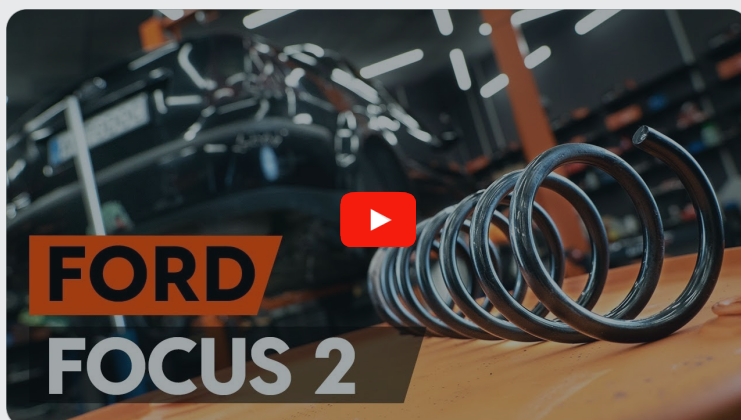




Jak wymienić sprężyny
zawieszenia tył w **FORD**
Focus II Kombi (DA_,
FFS, DS) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6,
FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FORD FOCUS II KOMBI (DA_, FFS, DS). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Pokrętka
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

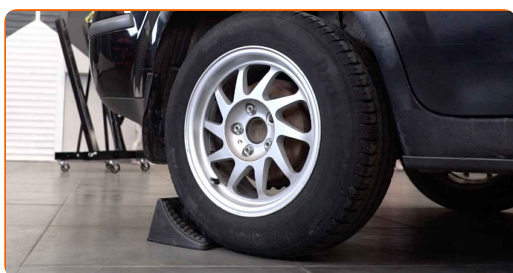
Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS).
Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

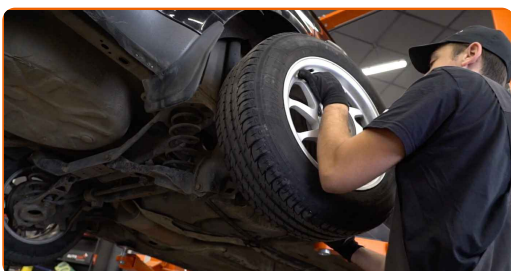


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS)

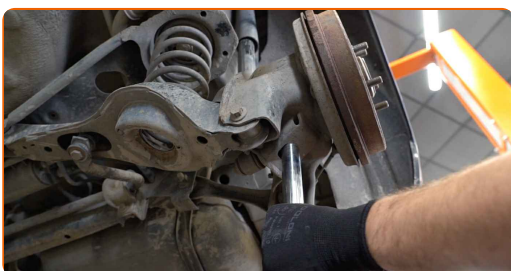
5

Ściągnij koło.



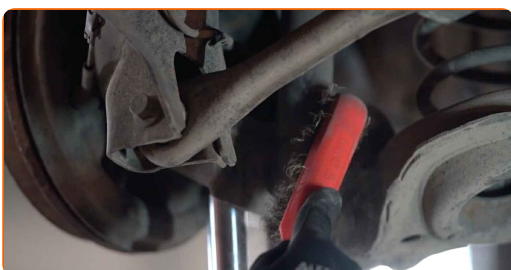
6

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

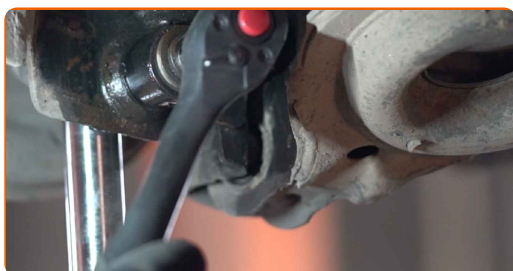


7

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



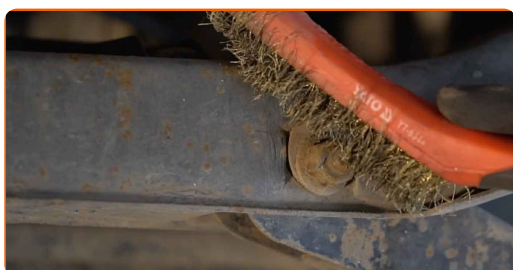
- 8** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



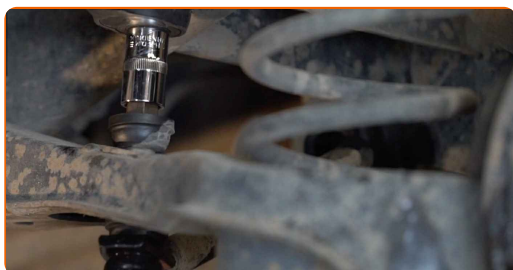
AUTODOC poleca:

- FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących.

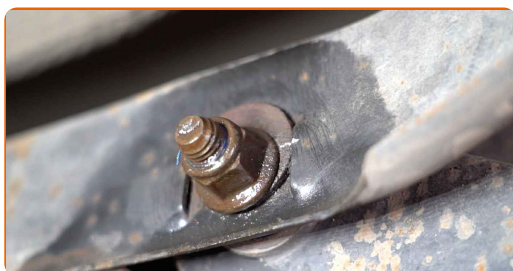
- 9** Wyczyść mocowania łączące wahacz do podłużnicy. Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



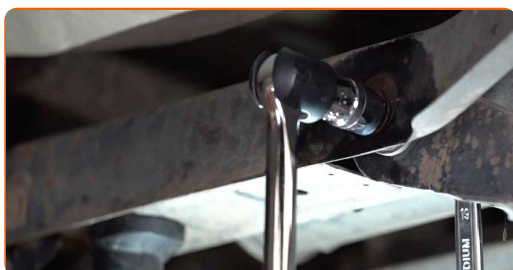
- 10** Odkręć łączniki stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



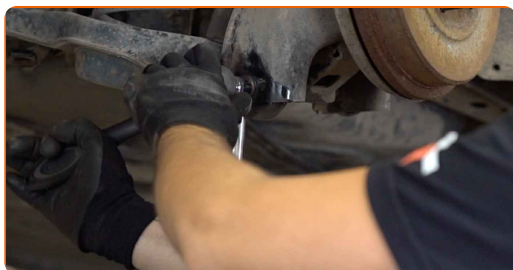
- 11** Dokonaj oznaczenia na belce poprzecznej oraz na śrubie regulującej nachylenie. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



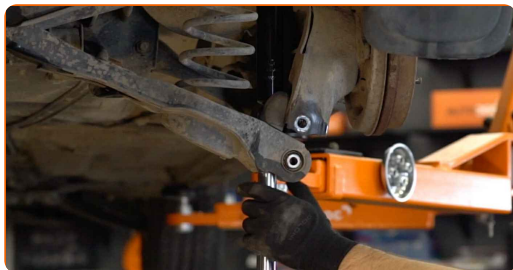
- 12** Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z pokrętki.



- 13** Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Odkręć śrubę mocującą.



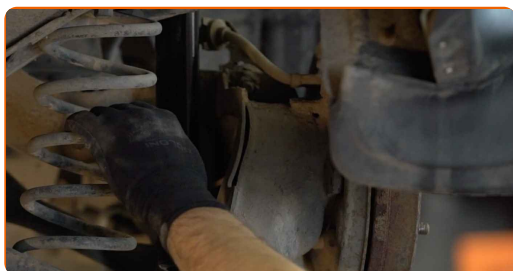
- 14** Wyjmij wspornik spod tylnego wahacza.



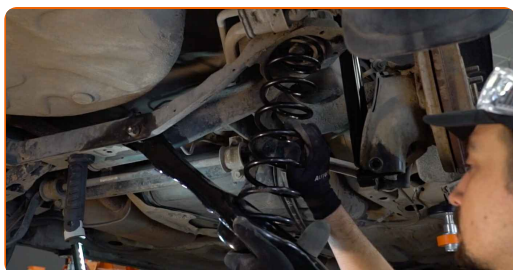
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

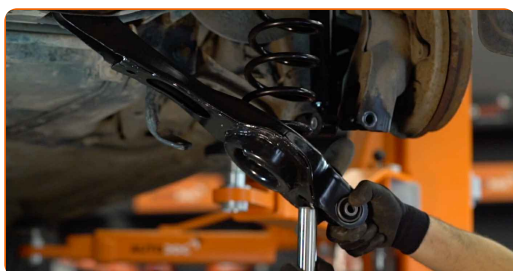
15 Wyciągnij sprężynę. Użyj łomu.



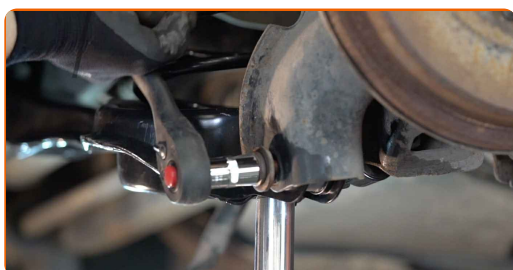
16 Zainstaluj sprężynę.



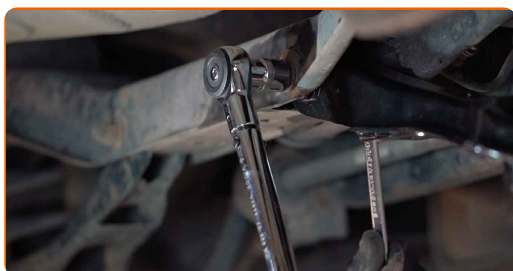
17 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



18 Wkręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



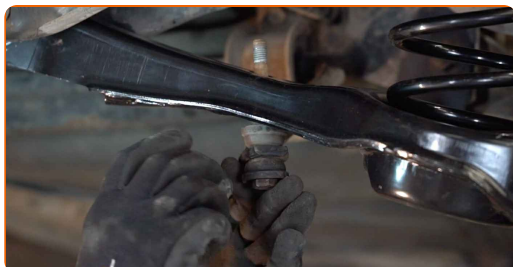
- 19** Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



- 20** Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



- 21** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 22** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



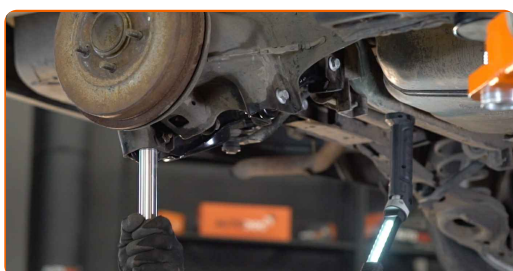
23

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



24

Wymij wspornik spod tylnego wahacza.

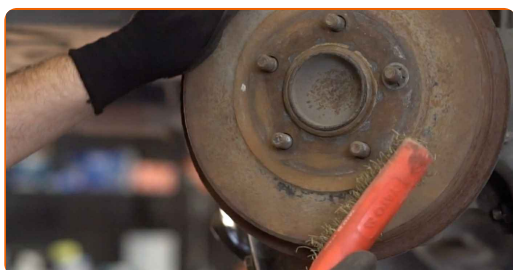


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

25

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



26 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS)

27 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

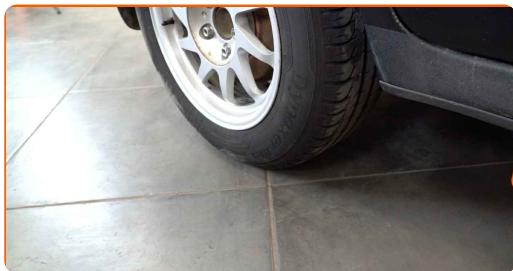


28 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.