



Jak wymienić łożysko
koła tył w **FORD Focus II
Kombi (DA_, FFS, DS)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 2.0 LPG, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – FORD FOCUS II KOMBI
(DA_, FFS, DS). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Nasadka o numerze 13
- Bity typu Torx T50
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Pokrętka
- Łom
- Śrubokręt Płaski
- Młotek gumowy
- Szczypce do rur
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS)
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – FORD FOCUS II KOMBİ (DA_, FFS, DS). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS)

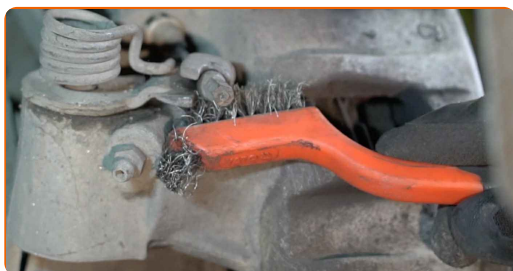
5

Ściągnij koło.



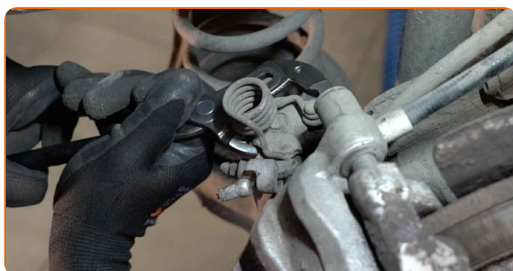
6

Wyczyść elementy mocujące linkę hamulca ręcznego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



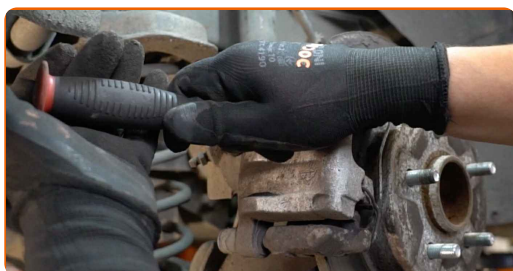
7

Zwolnij przewód hamulca postojowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.

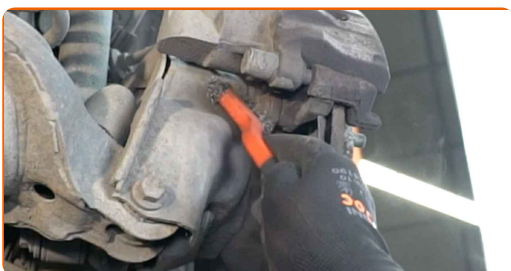


8

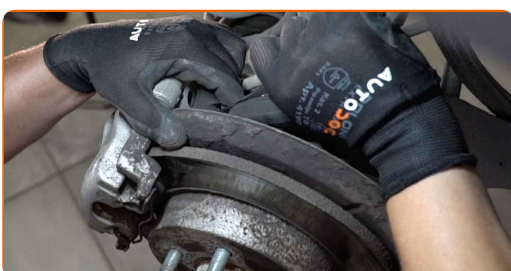
Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



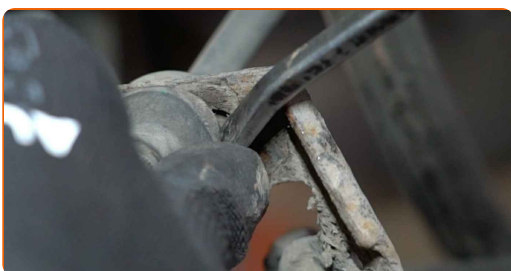
- 9** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 10** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



- 11** Odłącz przewód hamulcowy. Użyj łomu.



- 12** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem. Użyj łomu.



Wymiana: łożyska koła – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

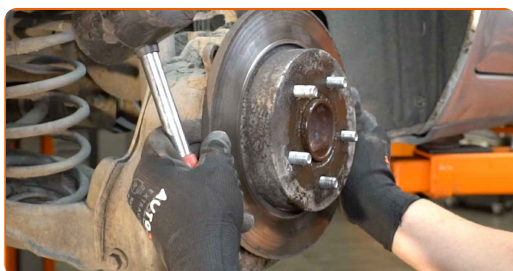
13

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Zdejmij tarczę hamulcową. Skorzystaj z gumowego młotka.



15

Wyczyść elementy złączne łożyska piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16

Wyczyść miejsce montażu czujnika ABS. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



17

Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



18

Odkręć śruby piasty koła. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z pokrętki.



19

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



20

Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.



21

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



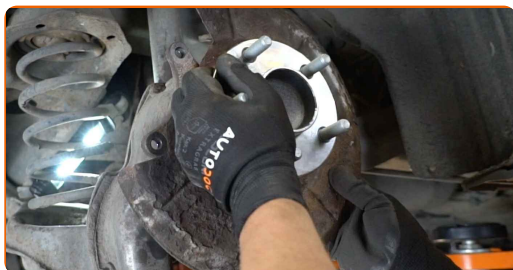
22

Założ osłonę tarczy hamulcowej.

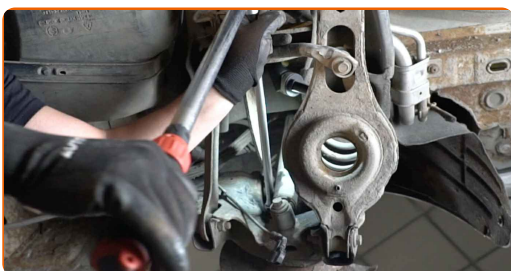


23

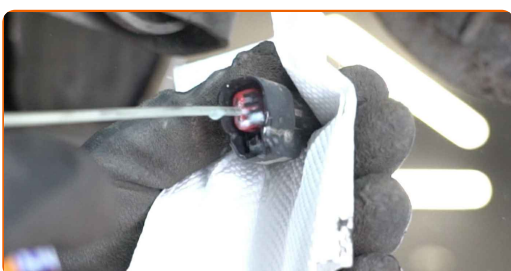
Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



- 24** Dokręć śruby piasty koła. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



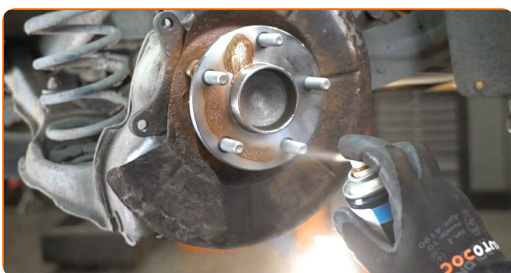
- 25** Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych.



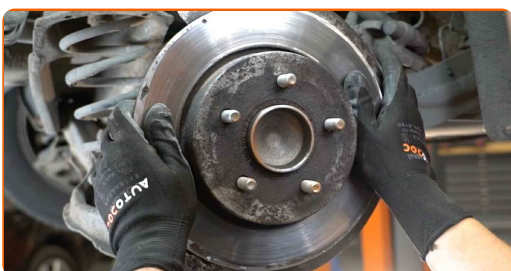
- 26** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



- 27** Nałóż trochę smaru miedzianego na piaście w miejscu, w którym styka się z tarczą hamulcową.



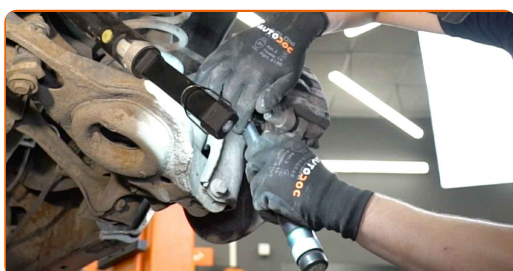
- 28** Zainstaluj tarczę hamulcową.



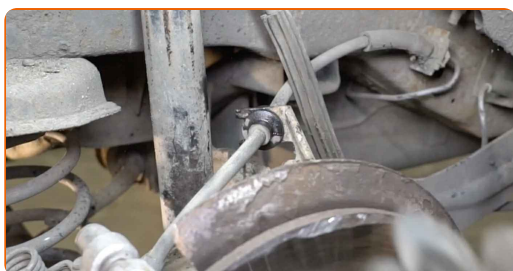
29 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



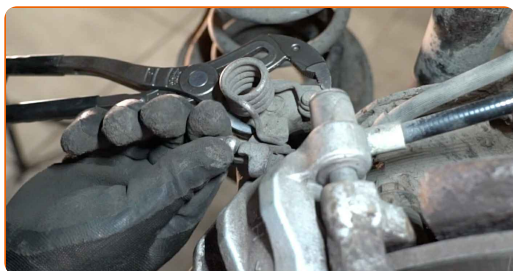
30 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



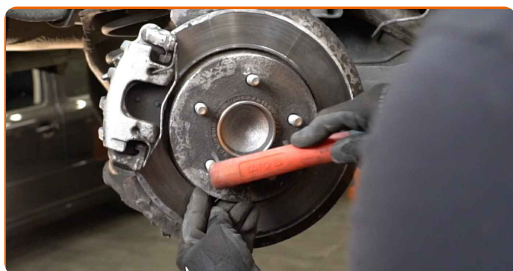
31 Podłącz przewód hamulcowy.



32 Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



33 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

36

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS)

37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.